

## **Reglamento Deportivo 2019**

### **ÍNDICE**

1- PRESENTACIÓN .....	2
1. ASPIRANTES .....	2
2. VEHÍCULOS ADMITIDOS .....	2
3. INSCRIPCIONES .....	3
4. PRUEBAS PUNTUABLES.....	4
5. LIMITACIONES A LOS ENTRENAMIENTOS Y CARRERAS .....	4
6. DESARROLLO DE LAS PRUEBAS .....	5
7. PUBLICIDAD Y PATROCINADORES .....	6
8. IMAGEN DE MARCA.....	7
9. PUNTUACIÓN .....	8
10. CLASIFICACIONES FINALES .....	9
11. PREMIOS .....	10
12. ELEMENTOS DE SEGURIDAD .....	12
13. VERIFICACIONES TÉCNICAS .....	12
14. SANCIONES.....	14
15. ESTABILIDAD, APLICACIÓN E INTERPRETACION DEL REGLAMENTO.....	14
16. MARKING SHEET CLIO CUP 2019.....	15
17. MONO INIFUGO 2019.....	16

## 1- PRESENTACIÓN

La “**51 Clio Cup Spain**”, está organizada por Codony Sport, con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEaA).

La aplicación de los reglamentos, por orden de preferencia serán los siguientes:

- a) El *Código Deportivo Internacional de la FIA* (CDI) y sus anexos.
- b) Las *Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España* (PCCCTCE) y sus anexos.
- c) El *Reglamento Deportivo de los Campeonatos Copas, Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito* (RDVC) y sus anexos.
- d) El Reglamento de la **51 Clio Cup Spain** y sus anexos.
- e) El Reglamento Particular de la Prueba.

El Comité Organizador de la **51 Clio Cup Spain** está formado por:

- Javier Sánchez Oliva: Jefe Competición de Renault España.
- Enrique Codony: Gerente de Codony Sport y promotor de la **51 Clio Cup Spain**.

Todos los participantes estarán obligados a conocer este Reglamento, no pudiendo, en ningún caso, alegar ignorancia de este.

## 2. ASPIRANTES

La **51 Clio Cup Spain** es de carácter nacional y está reservada a Pilotos de cualquier nacionalidad, provistos de la licencia de Piloto definida en las PCCCTCE, con validez en el año en curso.

Igualmente serán admitidos a participar y puntuar los deportistas en posesión de licencia expedida por un país miembro o “asimilado FIA” de la Unión Europea (a excepción de las licencias de debutantes) válida para 2019 (según PCCCTCE).

Los Pilotos interesados en participar en la **51 Clio Cup Spain** deberán solicitar su inscripción a la Organización.

## 3. VEHÍCULOS ADMITIDOS

La participación en esta **51 Clio Cup Spain** está reservada, exclusivamente, a los vehículos RENAULT SPORT CLIO CUP X98 de circuitos que estén conformes al Reglamento Técnico del año en curso.

Todos los vehículos deberán presentar un aspecto impecable de carrocería y pintura para poder participar en cada una de las Pruebas, así como tener perfectamente colocada la publicidad obligatoria.

#### 4. INSCRIPCIONES

La solicitud de inscripción deberá enviarse a:

ENRIC CODONY S.A. Ctra. La Canya, 99 17800 OLOT

Teléfono: +34 972272534 / +34 699314489

Mail: admin@codonysport.com

Los equipos que se inscriban pueden estar compuestos por uno o dos pilotos. Al tratarse de una competición reservada, la Organización estudiará las solicitudes, pudiendo rechazar cualquier inscripción.

El importe de la inscripción al certamen, que da derecho a participar en todas las Pruebas de la **51 Clio Cup Spain**, se cifra en **1.200 € + IVA**.

Los pilotos inscritos a todo el certamen cumplimentando la ficha de inscripción y satisfaciendo la cantidad establecida tendrán derecho a las siguientes primas por parte de Renault Sport Spain:

- 300 € al término de la segunda prueba participada.
- 300 € al término de la tercera prueba participada.
- 300 € al término de la cuarta prueba participada.

Para optar a dichas primas se tendrá que completar como mínimo una vuelta de los Entrenamientos Oficiales establecidos en cada una de las Pruebas.

La inscripción incluye la asignación, con carácter gratuito, de boxes según disponibilidad en cada uno de los circuitos.

Las inscripciones deberán ir acompañadas de: una fotografía del Piloto/s tamaño carné y fotocopia del DNI, IAE o CIF (si procede) y de las licencias de Piloto y Concursante.

##### 4.1. PILOTOS INVITADOS

En las Pruebas valederas para la **51 Clio Cup Spain** Organización podrá permitir la participación de Pilotos Invitados.

Estos Pilotos Invitados ni puntuarán, ni bloquearan puntos, ni tendrán derecho a los premios que les correspondan por sus resultados.

##### 4.2. PILOTOS OCASIONALES

Los pilotos que no hayan solicitado la inscripción a la totalidad del certamen, es decir, sólo se inscriban a algunas pruebas, serán considerados Pilotos Ocasiones. Estos pilotos deberán llevar el mono ignífugo Renault, con la correcta ubicación de los logotipos de los patrocinadores. En el supuesto de que no dispongan del mono, deberán pedirlo a Codony Sport con una antelación de 30 días antes de la celebración de la Prueba que se quiera participar abonado su importe de **580 € + IVA**.

#### 4.3. PLAZO DE INSCRIPCIÓN

El plazo de cierre de inscripciones a cada Prueba queda fijado a las 14.00 h del viernes de la semana previa a la de la celebración de esta.

El importe de esta inscripción, para los pilotos que no estén inscritos a todo el certamen, es de **600 € + IVA**.

La Organización se reserva el derecho de aceptar las inscripciones recibidas con posterioridad a la fecha establecida. En el caso de aceptarse, el participante deberá abonar una penalización de **200 € + IVA**.

#### 5. PRUEBAS PUNTUABLES

El número de Pruebas programadas en la **51 Clio Cup Spain** es de cuatro (4). En cada Prueba se celebrarán dos Carreras.

El calendario de la **51 Clio Cup Spain**, es el siguiente:

- **13 y 14 de abril: Valencia, Circuito Ricardo Tormo (NASCAR)**
- **27 y 28 de julio: Valencia ( Cup España+Cup France)**
- **13, 14 y 15 de septiembre: Magny Cours (Cup France+ Cup España)**
- **11, 12 y 13 de octubre: Madrid, Circuito del Jarama (Racing Weekend RFEdA)**

El calendario puede sufrir modificaciones, con la aprobación de la RFEdA.

En el caso de que alguna Prueba sea suspendida, la Organización se reserva el derecho de reemplazarla.

#### 6. LIMITACIONES A LOS ENTRENAMIENTOS Y CARRERAS

Con el fin de igualar las posibilidades a todos los Pilotos participantes en la **51 Clio Cup Spain** está prohibido efectuar entrenamientos o cualquier otro tipo de prueba en el circuito en el que se vaya a celebrar una competición los días: lunes, martes, miércoles, jueves y viernes de la misma semana a la celebración de la competición. Este último día, el Organizador puede habilitarlo como jornada de Entrenamientos Libres.

El circuito en el que se desarrolle la Prueba nombrará Jueces de Hechos para controlar el cumplimiento de esta norma. La penalización será comunicada por los Comisarios Deportivos en su primera reunión antes del inicio de la Prueba.

Si algún Piloto necesita cualquier tipo de excepción a este artículo, deberá remitir a la Organización un escrito explicando los motivos de dicha solicitud de excepción y con una antelación mínima de 15 días antes de la celebración de la Prueba.

## 7. DESARROLLO DE LAS PRUEBAS

Cada Prueba constará de:

- Como mínimo una sesión de Entrenamientos Libres de mínimo 40 minutos.
- Como mínimo de una sesión de Entrenamientos Oficiales de una duración mínima de 25 minutos.
- Dos Carreras de un mínimo de 25 minutos + 1 vuelta.

### 7.1. VEHÍCULOS AUTORIZADOS A PARTICIPAR EN UNA PRUEBA

Los Pilotos sólo podrán participar, en la Prueba, con los vehículos previamente autorizados por los Comisarios Deportivos.

### 7.2. CLASIFICACIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS OFICIALES

Para obtener la clasificación de los Entrenamientos Oficiales, se ordenarán de menor a mayor los tiempos obtenidos por cada Piloto.

### 7.3. CONFIGURACIÓN DE LA PARRILLA DE SALIDA

7.3.1. En Pruebas con una sesión de Entrenamientos Oficiales: Con el mejor tiempo de los Entrenamientos Oficiales se confeccionará la parrilla de salida de la primera Carrera, mientras que con el segundo mejor tiempo de cada piloto se conformará la parrilla de salida de la segunda Carrera.

7.3.2. En Pruebas con dos sesiones de Entrenamientos Oficiales: Con el mejor tiempo de la primera sesión de los Entrenamientos Oficiales se conformará la parrilla de la primera Carrera y con el mejor tiempo de los segundos Entrenamientos Oficiales, la parrilla de la segunda Carrera.

### 7.4. PARQUE DE PRE-SALIDA

En las Pruebas que se determine que debe haber pre-parque, éste se confeccionará veinticinco minutos (25') antes de la salida de los Entrenamientos Oficiales y de la salida de cada Carrera, en el lugar donde indique el Reglamento Particular de la Prueba. Este pre-parque podrá realizarse: en los boxes, con las puertas abiertas, en el paddock, en el acceso al Pit Lane, o en un parque cerrado habilitado por el circuito, desde donde, en formación, los vehículos se dirigirán a pista.

El lugar designado para la realización de estos pre-parques de salida será comunicado a los Pilotos y Concursantes durante el Briefing.

En estos pre-parques de salida los Pilotos y equipos estarán a disposición de los Comisarios Técnicos para facilitar la verificación de las medidas de seguridad, la publicidad obligatoria y el marcaje de los neumáticos.

### 7.5. TOMAS DE TIEMPO, ADQUISICIÓN DE DATOS Y RADIOS

Únicamente están permitidas las tomas de tiempos no oficiales automáticas, usando el sistema previsto por la Organización, que se ubicará en el Pit Lane.

Es obligatoria la utilización del sistema de adquisición de datos suministrado con el vehículo. La comunicación se realizará únicamente con el vehículo parado y desde el vehículo al ordenador y no en sentido contrario.

Está permitida la intercomunicación entre el Piloto, dentro de su vehículo en movimiento y las personas de su equipo, mediante la utilización de sistemas de radio, con la exclusiva función de transmitir la voz. Este tipo de comunicación no se permitirá en las pruebas compartidas con la Clio Cup France, a menos que el reglamento de la Clio Cup France lo permita.

## 8. PUBLICIDAD Y PATROCINADORES

La publicidad deberá ser conforme al CDI y a las leyes que sobre publicidad estén en vigor en España.

### 8.1. PUBLICIDAD OBLIGATORIA

Es obligatorio llevar sobre el vehículo y el mono ignífugo los logos de los patrocinadores sin efectuar sobre ellos ninguna modificación, y en el lugar previsto en los esquemas disponibles en este reglamento o en la web de la Organización ([www.codonysport.com](http://www.codonysport.com)).

Es responsabilidad de cada Concursante la colocación y mantenimiento de la publicidad obligatoria en su lugar respectivo durante todo el transcurso de la Prueba: desde las Verificaciones iniciales hasta la finalización de las Carreras y, si procede, en la ceremonia del Pódium.

Si un participante premiado no lleva el mono reglamentario en la ceremonia de pódium, no tendrá derecho a los premios y/o trofeos correspondientes. La falta de una o varias de las publicidades obligatorias puede suponer la pérdida de los puntos conseguidos en la misma, pudiendo llegar a la expulsión de la **51 Clio Cup Spain**.

La utilización publicitaria posterior por parte del Concursante, o de cualquier otra persona, de los resultados, récords, etc., obtenidos en la **51 Clio Cup Spain** deberá respetar la publicidad obligatoria en el vehículo o el mono.

En las superficies acristaladas del vehículo sólo se permite la publicidad y los indicativos obligatorios.

Los participantes inscritos en la **51 Clio Cup Spain** dan derecho a Renault, Codony Sport y demás empresas patrocinadoras, a la divulgación libre, sin limitación de tiempo, y en la forma que estimen conveniente, de la información de su participación y los resultados obtenidos, así como la cesión a terceros de estos derechos.

### 8.2. PUBLICIDAD EN EL SALPICADERO

En el salpicadero de los vehículos es obligatorio llevar el adhesivo de Clio Renault Sport que, a tal efecto, será entregado. Queda prohibida cualquier otra publicidad que no haya sido previamente autorizada.

### 8.3. PATROCINADORES

Los patrocinadores de la **51 Clio Cup Spain** son:

- ELF Carburantes y lubricantes
- Performance Friction PFC
- Michelin
- Red Renault
- Auto Sport
- Sismic Active Wear
- Sabelt

### 8.4. PÓDIUM

En cada Carrera, los tres primeros clasificados absolutos, de la Challenge Amateur y de Challenge Junior, así como la ganadora de la Challenge Fémica y el representante oficial del preparador del vehículo vencedor, se dirigirán inmediatamente al término de esta, al pódium para recibir los trofeos correspondientes a su clasificación. Los pilotos llevarán el mono ignífugo de la **51 Clio Cup Spain**, con el cuello abrochado y la gorra de Michelin que les será facilitada. El preparador podrá llevar la indumentaria particular de su equipo.

La ceremonia del pódium se celebrará sólo con el piloto ganador de las Challenge Amateur y Junior, si la Challenge correspondiente no ha tenido un mínimo de tres clasificados en los Entrenamientos Oficiales de la Prueba.

La ceremonia del pódium de Challenge Fémica sólo se celebrará si en los Entrenamientos Oficiales de la Prueba constan clasificadas un mínimo de dos participantes en esta Challenge.

El incumplimiento de lo establecido para la ceremonia del pódium puede conllevar a la descalificación de la Prueba.

## 9. IMAGEN DE MARCA

Los Pilotos, y los miembros de los equipos, deberán tener en todo momento, durante la realización de las Pruebas, una actitud y comportamiento favorable a la marca Renault y a la de los patrocinadores. Los Pilotos que con sus actuaciones perjudiquen la imagen de Renault y/o la de los patrocinadores, o incumplan cualquiera de las obligaciones establecidas en el presente Reglamento, y demás Reglamentos de obligada aplicación, podrán ser descalificados de la **51 Clio Cup Spain**.

Debido a las especiales características del patrocinio de esta competición, Renault y Codony Sport ostentan los derechos de reproducción y difusión de las imágenes de las Pruebas establecidas en el calendario del presente Reglamento.

### 9.1. DERECHOS DE IMAGEN

Será obligatorio montar cámaras para grabación de imágenes, en los Entrenamientos Oficiales y en las Carreras que componen la **51 Clio Cup Spain**. Dichas cámaras deberán marcar la fecha y hora y se colocarán en la cruz central de las barras del vehículo tal como muestra la *Ilustración 1*.



*Ilustración 1: Colocación de la cámara*

La orientación de éstas debe ser hacia delante y paralela al eje longitudinal del vehículo. La instalación y sujeción de estas cámaras deberá ser verificada por los Comisarios Técnicos.

El Piloto será el responsable de su buen funcionamiento y la grabación estará siempre a disposición del Director de Carrera o del Colegio de Comisarios Deportivos, con el fin de resolver una eventual reclamación o sanción. Dichas imágenes también deben estar a disposición de Codony Sport y Renault.

Queda expresamente prohibida la difusión de las imágenes en cualquier medio de comunicación o Internet, sin la debida autorización de la Organización.

## 10. PUNTUACIÓN

En una Prueba valedera para la **51 Clio Cup Spain** a cada piloto se le atribuirán puntos por los siguientes conceptos: posición en Parrilla, posición de Carrera y vuelta rápida en Carrera. Los pilotos que se incorporen al certamen, disputadas 3 Pruebas, no sumarán ni bloquearán puntos en ninguna de las clasificaciones.

A efectos de deshacer empates en las clasificaciones finales se seguirán las normas fijadas por la RFEdA redactadas en las PPCCTE.

### 10.1. POR POSICIÓN EN PARRILLA

1º                      2 puntos                      2º                      1 punto



#### 10.2. POR POSICIÓN DE LA CARRERA

1º	30 puntos	2º	26 puntos	3º	22 puntos
4º	19 puntos	5º	16 puntos	6º	14 puntos
7º	12 puntos	8º	10 puntos	9º	8 puntos
10º	6 puntos	11º	5 puntos	12º	4 puntos
13º	3 puntos	14º	2 puntos	15º	1 punto

#### 10.3. POR VUELTA RÁPIDA EN CARRERA

1º	2 puntos
----	----------

### 11. CLASIFICACIONES FINALES

Al final del certamen se determinarán las siguientes clasificaciones:

- Copa de Pilotos **51 Clio Cup Spain**.
- Challenge Junior **51 Clio Cup Spain**.
- Challenge Fémima **51 Clio Cup Spain**.
- Challenge Amateur **51 Clio Cup Spain**.
- Challenge Preparadores **51 Clio Cup Spain**.

#### 11.1. COPA DE PILOTOS

La clasificación final se obtendrá de la suma de los puntos obtenidos en todas las Carreras, descontando el peor de los resultados obtenidos. Será obligatorio retener los resultados de las Pruebas en las cuales un piloto haya sido descalificado por cualquier motivo de índole técnico o deportivo, una vez agotadas las vías de apelaciones y recursos. Si en la Carrera en la que el piloto ha sido descalificado, ha obtenido puntos por su posición en Parrilla y/o por vuelta rápida, también perderá estos puntos, siendo asignados a los pilotos siguientes de la clasificación.

#### 11.2. JUNIOR

Formarán parte de esta Challenge los Pilotos de la **51 Clio Cup Spain** nacidos en el año 1995 o posteriores. La clasificación final se determinará según los mismos criterios que la Copa de Pilotos.

#### 11.3. FEMINA

Participarán en esta Challenge todas las Pilotos que disputen la **51 Clio Cup Spain**. La clasificación final se determinará según los mismos criterios que la Copa de Pilotos.

#### 11.4. AMATEUR

Pertenecerán a esta Challenge todos aquellos Pilotos que lo soliciten en el momento de la inscripción y la Organización de la **51 Clio Cup Spain** acepte su solicitud. La Organización dará la conformidad si considera que participan con un espíritu puramente amateur, por su trayectoria deportiva y su edad.

Los puntos otorgados en cada Carrera serán sólo función de la posición obtenida en ella, entre los participantes en esta Challenge:

1º	14 puntos	2º	12 puntos	3º	10 puntos
4º	8 puntos	5º	6 puntos	6º	5 puntos
7º	4 puntos	8º	3 puntos	9º	2 puntos
10º	1 punto				

La clasificación final se determinará según los mismos criterios que la Copa de Pilotos.

#### 11.5. CHALLENGE PREPARADORES

Optarán a esta Challenge todos los preparadores que se encarguen del mantenimiento y asistencia de algún vehículo de la **51 Clío Cup Spain**.

En cada Carrera se asignará a cada vehículo, en función de la posición, la siguiente puntuación:

1º	22 puntos	2º	18 puntos	3º	15 puntos
4º	12 puntos	5º	10 puntos	6º	8 puntos
7º	6 puntos	8º	5 puntos	9º	4 puntos
10º	3 puntos	11º	2 puntos	12º	1 punto

Puntuarán los 2 primeros vehículos clasificados de cada preparador, el tercero o siguientes vehículos de un mismo preparador no puntuarán, pero si bloquearán puntos.

A efectos de la Clasificación General Final de la Challenge Preparadores, será obligatorio retener los resultados de las Pruebas en las cuales el primer o segundo vehículo de un preparador haya sido descalificado por cualquier motivo de índole técnico o deportivo, una vez agotadas las vías de apelaciones y recursos.

Se tomarán todos los puntos obtenidos (de los dos coches que puntúan) en todas las Carreras de la **51 Clío Cup Spain**.

## 12. PREMIOS

### 12.1. POR CARRERA

La **51 Clío Cup Spain** está dotada por Renault, Codony Sport y sus patrocinadores con los siguientes premios, a adjudicar en función de la posición obtenida en la clasificación oficial de la Carrera.

1º	1.200 €	2º	900 €	3º	600 €
4º	250 €	5º	150 €	6º	Lata de Valvulina

#### 12.1.1. Requisitos que cumplir para optar a premios y primas

Los premios se entregarán según la clasificación oficial de cada Carrera y para optar a ellos deberán haber participado en los Entrenamientos Oficiales, si es la primera Carrera de la Prueba, y haber completado el 75% de las vueltas realizadas por el ganador de la Carrera correspondiente.

#### 12.1.2. Pago de premios

El 25% de la cantidad percibida en premios se canjeará en bonos de piezas de recambio (excluidos neumáticos, aceites y pastillas de freno). Estos bonos serán acumulables hasta final de temporada, debiendo hacerse efectivos antes de la entrega final de premios o de lo contrario se perderán de forma inapelable.

Las cantidades en metálico de los premios que figuran en el presente Reglamento son brutas, estando gravadas con las retenciones e impuestos que marca la Legislación Fiscal española. No se aceptará ninguna reclamación sobre los resultados oficiales, en los que se basará la entrega de los premios.

Para el pago de los premios, cada Piloto, extenderá una factura comercial en la que se repercutirá el IVA y/o IRPF, según indica la Legislación Fiscal vigente.

Sólo se admitirán facturas emitidas a nombre de:

**ENRIC CODONY S.A**  
**Ctra. La Canya, 99 17800 OLOT CIF: A-17148040**  
**INTRA: ESA17148040**  
**Mail: admin@codonysport.com**

Después de cada Carrera, los Pilotos recibirán información de los premios a percibir y que les permitirá elaborar la correspondiente factura comercial.

El modo de facturación escogido por el Piloto al comienzo de la temporada será el único válido para el pago de todos los premios a recibir, por Carrera o a final de temporada, por su participación en la **51 Clio Cup Spain** aplicando la tasa impositiva vigente.

#### 12.2. COPA DE PILOTOS

La clasificación final de esta **51 Clio Cup Spain** estará dotada por Renault, Codony Sport y sus patrocinadores con los siguientes premios finales.

- 1º Cheque 5.000 € + IVA y Trofeo
- 2º Cheque 2.500 € + IVA y Trofeo
- 3º Cheque 1.000 € + IVA y Trofeo

### 12.3. CHALLENGE JUNIOR

El vencedor de la Challenge tendrá la inscripción gratuita a las Pruebas que se organicen de **52 Clio Cup Spain 2020** y le será entregado un trofeo en la Entrega de Premios de la **51 Clio Cup Spain**.

Para acceder a este premio el piloto deberá constar en la clasificación de los Entrenamientos Oficiales de, como mínimo, 3 Pruebas del certamen.

### 12.4. CHALLENGE FEMINA

La ganadora de la Challenge tendrá como premio la inscripción gratuita a las Pruebas que se organicen de la **52 Clio Cup Spain 2020** y le será entregado un trofeo en la Entrega de Premios de la **51 Clio Cup Spain**.

Para acceder a este premio la piloto deberá constar en la clasificación de los Entrenamientos Oficiales de, como mínimo, 3 Pruebas del certamen.

### 12.5. CHALLENGE AMATEUR

Al vencedor de se le hará entrega de un Trofeo en la Entrega de Premios de la **51 Clio Cup Spain**.

### 12.6. CHALLENGE PREPARADORES

El vencedor de la Challenge recibirá un Trofeo en la Entrega de Premios de la **51 Clio Cup Spain**.

## 13. ELEMENTOS DE SEGURIDAD

### 13.1. MONO IGNIFUGO PILOTO

Todos los Pilotos deberán llevar el mono ignífugo homologado por la FIA. Se aceptan los diseñados en exclusiva para las temporadas del 2014 a la actual de las **Clio Cup Spain**, con la publicidad indicada en el presente reglamento, cuya utilización es obligatoria en todos los Entrenamientos Oficiales, Carreras y en el Pódium de la **51 Clio Cup Spain**.

## 14. VERIFICACIONES TÉCNICAS

Es obligación de cada Piloto y/o Concursante, informarse al término de los Entrenamientos Oficiales o de las Carreras, si su vehículo ha sido designado por los Comisarios Deportivos para ser verificado, si es el caso contactará con los Comisarios Técnicos para realizar las Verificaciones Técnicas que correspondan.

### 14.1. CONDICIONES PREVIAS

Las Verificaciones Técnicas se registrarán por el Reglamento Técnico de la **51 Clio Cup Spain** Todo lo que no esté expresamente autorizado en dicho reglamento o en eventuales anexos, está prohibido.

### 14.2. NORMAS DE VERIFICACIONES Y CONTROLES TÉCNICOS

Las Verificaciones se efectuarán según se especifica en las PCCCTCE, y el RDVC.

Los Comisarios Técnicos designados por Renault, de común acuerdo con el Director de Carrera y el Colegio de Comisarios Deportivos, podrán verificar la conformidad de un vehículo en cualquier momento de la Prueba, exigiendo al Piloto/Concursante que desmonte la/s pieza/s objeto de verificación.

El Piloto o el Concursante será el responsable de la conformidad de las piezas montadas en su vehículo y deberá asegurar su legalidad antes de su utilización.

Todo Piloto/Concursante que rechace someterse a cualquier control técnico será descalificado de la Prueba y se estudiará su descalificación de la **51 Clio Cup Spain**.

Cualquier pieza por verificar podrá compararse con la misma pieza, nueva de origen.

El Comisario Técnico, podrá sustituir cualquier centralita por una nueva suministrada por Renault Sport y verificar la del participante en el mismo circuito o en las instalaciones de Renault Sport. Si lo juzga oportuno, antes de los Entrenamientos Oficiales o Carreras podrán sortearse las centralitas de todos los participantes. En este caso, se comunicará en el tablón de anuncios la hora y lugar a realizarse. Los Pilotos/Concursantes que no quieran formar parte de dicho sorteo quedarán descalificados de la Prueba.

Las Verificaciones Técnicas podrán efectuarse:

- a) En el propio circuito.
- b) En las instalaciones de Codony Sport.
- c) En las instalaciones de Renault Sport.
- d) En las instalaciones de ORECA.

En los tres últimos casos, los vehículos, o alguno de sus componentes, viajarán precintados y a cuenta del Concursante, quedando en lugar reservado y custodiado hasta el comienzo de las Verificaciones. El desplazamiento y dietas del/los Comisarios Técnicos deberán ser abonados por el Concursante.

El desmontaje/montaje de las piezas mecánicas a verificar será efectuado por mecánicos designados por el Concursante. Las facturas del desmontaje y/o montaje de las piezas verificadas irán a cargo del Piloto/Concursante.

Las piezas que, durante una Verificación Técnica, no fueran conformes, serán retenidas por los Comisarios Técnicos, no recibiendo el piloto otras compensaciones.

Todos los útiles de medida y control utilizados para efectuar las Verificaciones Técnicas serán los homologados por RFEdA y los Organismos competentes en la materia.

#### 14.3. PRECINTOS

El motor estará precintado según el reglamento Técnico de la **51 Clio Cup Spain**. Los precintos, obligatoriamente, deben estar intactos. Los Comisarios Técnicos son los únicos que podrán dar autorización para retirarlos y substituirlos.

El estado de dichos precintos es responsabilidad del Piloto/Concursante. Su ausencia o manipulación supondrá una sanción que puede llegar a la descalificación de la **51 Clio Cup Spain**.

Si cualquier Piloto/Concursante tiene algún problema en el motor, deberá ponerse en contacto con el responsable de Codony Sport, para que, una vez solucionado el problema, certifique que todo está correcto y lo precinte nuevamente.

Los precintos homologados son los de la RFEdA, Alpine y ORECA establecidos en el Boletín Técnico BT\_2018\_X98CUP\_01\_FR del Reglamento Técnico.

## 15. SANCIONES

### 15.1. INFRACCIONES AL REGLAMENTO DEPORTIVO

Cualquier infracción al Reglamento Deportivo de la **51 Clio Cup Spain** podrá ser sancionada con la descalificación de los Entrenamientos Oficiales o de la Carrera.

Todos los Pilotos sancionados en dos (2) ocasiones por conducta antideportiva, tendrán una sanción adicional correspondiente a la pérdida de 10 posiciones en la parrilla de salida, que se hará efectiva en la siguiente Carrera que participe.

Los Pilotos que en la misma temporada hayan sido descalificados en dos (2) ocasiones, en cualquiera de las Carreras que componen la **51 Clio Cup Spain** no podrán seguir participando en las Carreras que resten y no les serán devueltos los derechos de inscripción.

### 15.2. INFRACCIONES AL REGLAMENTO TÉCNICO

Cualquier infracción al Reglamento Técnico de la **Clio Cup Spain 2019** podrá ser sancionada con la descalificación de la Prueba y, en función de la gravedad de los hechos detectados, la Organización podrá llegar incluso a la expulsión del Certamen. En ningún caso le serán devueltos los derechos de inscripción.

## 16. ESTABILIDAD, APLICACIÓN E INTERPRETACION DEL REGLAMENTO

El presente Reglamento puede ser modificado únicamente por **CODONY SPORT**, con la aprobación de la RFEdA, quien establecerá las normas correctoras que crean convenientes.

Dichas rectificaciones serán comunicadas, mediante anexos, a los Concursantes debidamente inscritos al certamen, estableciéndose en la comunicación la fecha de aplicación de las modificaciones.

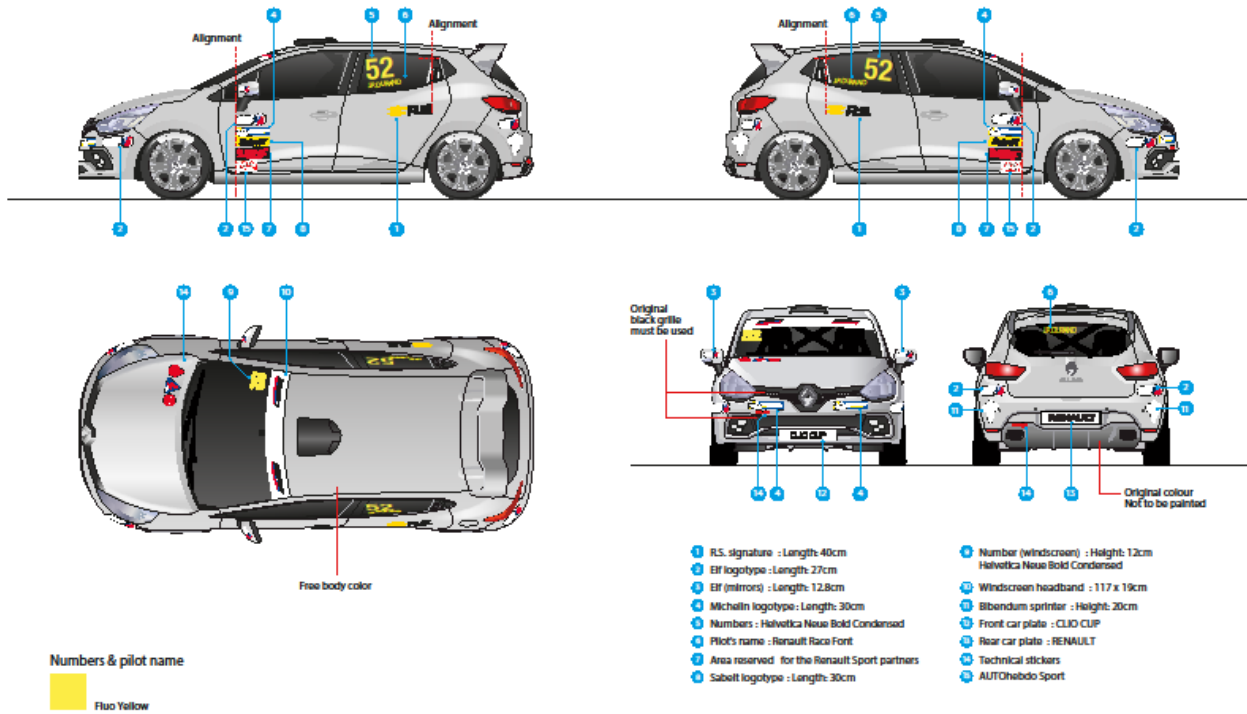
Los casos no previstos en el presente Reglamento y las dudas que pudieran derivar de su interpretación serán resueltos por la Organización de la **51 Clio Cup Spain**.

En caso de existir versiones en diferentes idiomas, en caso de duda o contradicción, la versión en castellano prevalecerá respecto de las versiones traducidas.

### 17. MARKING SHEET CLIO CUP 2019

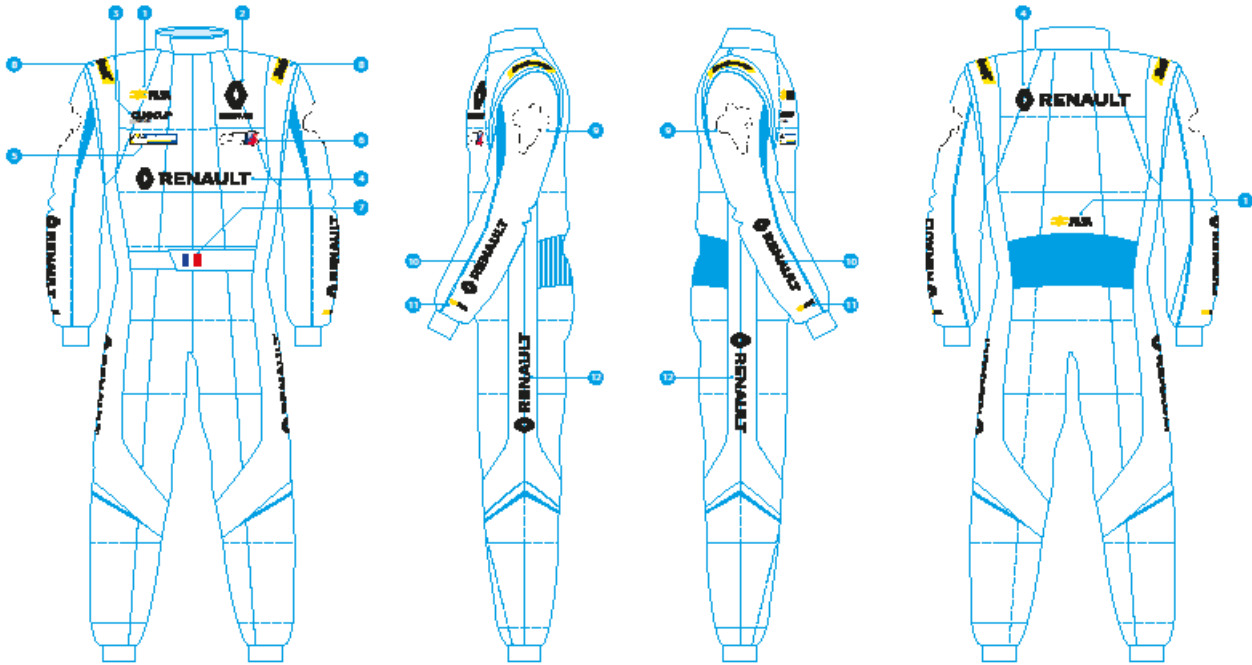
#### Renault CLIO CUP - Nation

1:40 scale



## 18. MONO INIFUGO 2019

### CLIO CUP Nation - Competitor overall



- 1 R.S. signature, front / back Length 9cm
- 2 Renault High visibility vertical logotype: Height 8cm
- 3 Clio Cup Nation: Length of "CLIO CUP" 9cm
- 4 Renault High visibility logotype, front / back: Length 25cm
- 5 Michelin logotype: Length 10cm
- 6 Elf logotype: Length 8.5cm
- 7 Pilot's flag
- 8 Sabelt logotype: Length 10cm
- 9 Bibendum Sprinter: Height 11.3cm
- 10 Renault High visibility logotype, sleeves: Length 18cm
- 11 R.S. signature, sleeves: Length 4cm
- 12 Renault High visibility logotype, legs: Length 22cm

© Renault - February 2018 - For information only. Do not use as production file.

SIZES TO BE CHECKED IN SITU



El Presente Reglamento queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid,



Real Federación Española de Automovilismo

**29 de enero de 2019**

Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero  
Director Deportivo