

ANEXO 3 Reglamento Deportivo

ARTÍCULO 16. DISCIPLINA GENERAL EN Paddock, BOXES, PIT LANE y USO DE LAS INSTALACIONES

16.1. Si un equipo desea instalar cualquier tipo de estructura (carpas, avances, motor home, **vehículos**, etc.) detrás de los boxes, deberá indicarlo al Comité Organizador quien será el único que podrá autorizarle a montarlo.

ARTÍCULO 23. NEUMÁTICOS

23.1. Todos los participantes del CER deben utilizar, en cada prueba, los neumáticos de la marca **MICHELIN**, suministrados y marcados por **Neumáticos Álvarez**.

Los vehículos que se detallan a continuación deberán llevar obligatoriamente las siguientes medidas y compuesto en los slick:

Seat Leon Cup Racer /Cupra	Medida: 27/65-18	Compuesto: S9L- S9M
Renault Clio Cup IV	Medida: 20/61-17	Compuesto: S9M
Renault Clio Cup III	Medida: 20/61-17	Compuesto: S9M
Peugeot RCZ	Medida: 25/64-18	Compuesto: S8A
Peugeot 308 Cup - TCR	Medida: 27/65-18	Compuesto: S9L- S9M

Igualmente será obligatorio que los neumáticos de lluvia sean de la marca MICHELIN, si bien las medidas y compuestos serán libres, a excepción de los siguientes modelos, con los que se organizan los Trofeos:

Seat Leon Cup Racer	Medida: 27/65-18	Compuesto: P2L
Renault Clio Cup IV	Medida: 20/61-17	Compuesto: P2G

29.4. Hándicaps pilotos

~~Todos aquellos pilotos que el Comité Organizador juzgue como ELITE tendrán un hándicap extra de DIEZ (10) segundos, a sumar a los hándicaps por resultados (si los tuviera). Si se diora el caso de que un equipo está formado por dos pilotos Elite, el hándicap máximo será de QUINCE (15) segundos.~~

Todos aquellos pilotos que el Comité Organizador juzgue como ELITE tendrán un hándicap extra, que quedará de la siguiente manera:

Equipos de dos pilotos y que UNO (1) de ellos esté considerado como ELITE: CINCO (5) segundos

Equipos formados por DOS (2) pilotos ELITE: Veinticinco (25) segundos

Equipo formado por UN (1) solo piloto ELITE: Veinte (20) segundos

Dicho tiempo deberá sumarse al tiempo de parada obligatoria y a los hándicaps por resultados (si los tuviera).

La lista de pilotos ELITE se dará a conocer a principio de temporada y tendrá una revisión a mitad de la misma. En ella se añadirán todos los pilotos nuevos que se incorporen al Campeonato y que el Comité Organizador juzgue como ELITE.

29.4.1 Los pilotos que participen por primera vez en la última prueba del Campeonato, si esta tiene el formato indicado en el art. 8.1 – 8.3 (2 carreras), tendrán en la primera carrera, un Hándicap por resultado de 10 segundos.

ARTÍCULO 31.- PROCEDIMIENTO DE SALIDA **GENERICO**

31.1. Durante la salida de una carrera, en el muro de Pit Lane no debe haber ninguna persona, excepto las encargadas de apagar incendios y los oficiales encargados de mostrar los paneles de parrilla.

31.2. Los procedimientos de salida, como norma general, tendrán una duración de 10 minutos.

31.3. 10 minutos antes de la hora de la salida de la carrera, en el semáforo de la salida del Pit Lane se encenderá la luz verde que autorizará el acceso a la pista para realizar una sola vuelta de reconocimiento. Al final de esta vuelta, se detendrán en la Parrilla de Salida y se ubicarán en el lugar que les corresponda, con sus motores apagados, no pudiendo arrancarlos nuevamente hasta la presentación de la Pancarta de 1 minuto.

SEÑAL DE 10 MINUTOS: Las dos filas de 5 luces rojas serán intermitentes 2 veces y quedarán fijas. Esto indicará que la luz verde se encenderá en 10 minutos.

31.4. Antes de que se abra el Pit Lane para el comienzo de la carrera, el Leading Car se colocará al frente de la parrilla de salida y permanecerá allí hasta la aparición de la pancarta de 5 minutos con los destellantes apagados, **a no ser que cambien las condiciones meteorológicas.**

31.5. Podrán nombrarse tantos jueces como sea necesario para constatar las salidas anticipadas.

31.6. ~~Todo participante que haya realizado una falsa salida será penalizado, a criterio de los Comisarios Deportivos.~~

31.6. La proximidad de la salida de la vuelta de formación será anunciada mediante los siguientes procedimientos:

31.6.1. Procedimiento con paneles

Presentación de paneles de señalización al frente de la parrilla mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos. Estos paneles de señalización irán acompañados de una señal sonora. Estas señales tienen los mismos significados que las señales luminosas descritas en el procedimiento 31.7.2.

31.6.2. Procedimiento con luces

La proximidad de la salida de la vuelta de formación será anunciada mediante las señales de las luces de salida (2 luces rojas que se apagarán simultáneamente) mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos, cada uno de los cuales irá acompañado de una señal sonora. Estas señales tienen los siguientes significados:

- Señal de 10 minutos: las 2 filas de 5 luces rojas serán intermitentes 2 veces. Luz verde en 10 minutos.
- Señal de 5 minutos: se apagará el primer par de luces rojas.
- Señal de 3 minutos: se apagará el segundo par de luces rojas.
- Señal de 1 minuto: se apagará el tercer par de luces rojas.
- Señal de 15 segundos: se apagará el cuarto par de luces rojas.
- Inicio de vuelta de formación: se apagará el quinto par de luces rojas y se encenderán las 5 luces verdes.

31.7. 5 minutos antes de la hora de salida (Inicio de la cuenta atrás):

- Se encenderá la luz roja del semáforo de salida del Pit Lane, acompañada de una señal sonora, prohibiendo el acceso a la pista de los vehículos que aún no lo hayan hecho. Cualquier vehículo que se encuentre aún en Pit Lane podrá tomar la salida, desde el mismo, de acuerdo con las condiciones detalladas en el Art. 31.14.

- b) En la parrilla se mostrará un panel indicador de 5' (CINCO MINUTOS). Con procedimiento de luces se apagará el primer par de luces rojas.

31.8. 3 minutos antes de la hora de salida:

- a) En la parrilla se mostrará un panel indicador de 3' (TRES MINUTOS). Con procedimiento de luces se apagará el segundo par de luces rojas.
- b) Cierre de acceso a parrilla de salida.
- c) Todas las personas —excepto los pilotos, los oficiales, los miembros de los equipos y las cámaras de TV— deberán, desde ese momento, abandonar la parrilla de salida.
- d) Finaliza el plazo para eventuales cambios de neumáticos. Todo vehículo que, en este momento, no esté en el suelo y no tenga las ruedas montadas será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 1.

31.9. 1 minuto antes de la hora de salida:

- a) En la parrilla se mostrará un panel indicador de 1' (UN MINUTO). Con procedimiento de luces se apagará el tercer par de luces rojas.
- b) Finaliza el plazo para realizar cualquier operación de ayuda externa en los vehículos de parrilla.
- c) Los motores serán puestos en marcha con los pilotos al volante.
- d) Todos los miembros de los equipos deberán abandonar la parrilla antes de que sea mostrado el siguiente panel.

31.10. 15 segundos antes de la salida:

- a) En la parrilla se mostrará un panel indicador de 15" (QUINCE SEGUNDOS). Con procedimiento de luces se apagará el cuarto par de luces rojas, **y el Leading Car arrancará para iniciar la vuelta de formación.**
- b) En caso de que un piloto necesitara ayuda tras la presentación de esta señal, deberá levantar el brazo o abrir la puerta del vehículo en caso de vehículos de turismo y, desde el momento en que los vehículos que sean capaces de abandonar la parrilla lo hayan hecho, su equipo podrá intentar resolver el problema.
- c) En este caso, Comisarios de Pista se situarán junto al vehículo (o vehículos) mostrando banderas amarillas para avisar a los pilotos que lleguen por detrás.

31.11. Inicio de la vuelta de formación:

- a) Los participantes con vehículos GT, estarán agrupados en la parte inicial de la parrilla, y el resto de participantes del CER, estarán agrupados justo después de un espacio entre ambos grupos, liderado por otro Vehículo de Seguridad.
- b) En el momento en que sea agitada la bandera verde, los vehículos deberán iniciar 1 vuelta de formación manteniendo el orden de la parrilla de salida y siguiendo al piloto en "Pole Position". Desde el momento en que abandonen la parrilla, todos los pilotos deben rodar a una velocidad muy reducida hasta la evacuación de todo el personal de los equipos que se encuentre junto a la pista. Con procedimiento de luces se apagará el quinto par de luces rojas y se encenderán las 5 luces verdes.
- c) El inicio de la vuelta de formación se indicará mostrando una bandera verde agitada en el puesto del starter o iluminando las luces verdes respectivamente.
- d) Cualquier piloto que no pueda poner en marcha el motor deberá levantar el brazo o abrir la puerta del vehículo en caso de vehículos de turismo. Después de la salida de los demás vehículos, para la vuelta de formación, los mecánicos y los oficiales estarán autorizados a empujar el vehículo sobre la pista para poner en marcha el motor, bajo el control de los comisarios. El piloto podrá, en este momento, realizar su vuelta de formación, pero le está prohibido adelantar a otro vehículo en movimiento.
- e) Si, a pesar de esta ayuda, el vehículo no puede tomar la salida de la vuelta de formación, será empujado hasta la zona de Pit Lane por el camino más corto, y los mecánicos podrán trabajar de nuevo en el vehículo.
- f) Durante la vuelta de formación, los adelantamientos no están autorizados salvo si un vehículo se ha retrasado al abandonar la parrilla y los vehículos que le siguen no pueden evitar adelantarlo sin retrasar indebidamente al resto de pilotos. En este caso, los pilotos no pueden adelantar más que para restablecer el

orden de salida inicial.

Un piloto retrasado que al abandonar la parrilla haya quedado inmóvil después que el resto de vehículos hayan sobrepasado la Línea, no podrá adelantar a ningún vehículo en movimiento y deberá tomar la salida de la carrera desde detrás de la parrilla. En caso de diversos pilotos afectados, se deberán situar detrás de la parrilla en el orden en que hayan arrancado para efectuar su vuelta de formación. Únicamente en lo que hace referencia este artículo, si la Línea no estuviera situada delante de la Pole Position, se tomará en cuenta una línea blanca situada un metro antes de la Pole Position.

Cualquier piloto que, por cualquier motivo, no pueda recuperar su posición de salida durante la vuelta de formación antes de que el Pole Position ocupe su posición en la parrilla de salida, deberá tomar la salida de la carrera detrás de la última línea de la parrilla, a la distancia prevista indicada por un panel indicador, y estar completamente inmóvil cuando el semáforo rojo se encienda.

- g) Si este vehículo no está inmóvil cuando el semáforo rojo se enciende, debe (en los circuitos donde esto sea posible) volver a Pit Lane a velocidad reducida, pudiendo, entonces, tomar la salida desde allí.

31.12. Durante la vuelta de formación queda prohibido:

Efectuar ensayos de salida.

- a) Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos.
- b) Efectuar maniobras de zigzag para calentamiento de neumáticos a partir del punto indicado por el Director de prueba y/o de Carrera en el Briefing, en el que se mostrará el cartel de "FORMACION DE PARRILLA".
- c) Abandonar la formación para entrar en boxes sin haber tomado la salida, salvo para solventar situaciones sobrevenidas del tipo de incidencias mecánicas.

31.13. Los vehículos que no se hayan incorporado a la parrilla de salida por los motivos detallados en el Art. 31.9. y los que deban salir desde el Pit Lane no podrán incorporarse a la carrera hasta después del paso del resto de los vehículos por delante de la salida de Pit Lane, en la primera vuelta de la carrera, cuando ésta esté ubicada después de la línea de salida.

31.14. Cuando la salida del Pit Lane sea inmediatamente antes de la línea, los vehículos podrán incorporarse a la carrera en el momento en que el resto de los vehículos haya atravesado la línea después de la salida.

31.15. Cambio de condiciones meteorológicas:

a) **Antes de la apertura del Pit Lane:**

1. Si se produce un cambio de condiciones meteorológicas entre los entrenamientos y la carrera, el Director de Carrera informará a los participantes que el Pit Lane permanecerá abierto durante 10 minutos en lugar de los 5 habituales.
2. Esta información se realizará mostrando a la salida del Pit Lane un cartel negro con un número "10" en blanco.
3. En el semáforo de la salida del Pit Lane se encenderá la luz verde autorizándose con ello el acceso a la pista. Y pasados los primeros 5 minutos se mostrará un panel indicando que restan 5 minutos para cerrar Pit Lane, luego el de 3' y el de 1'. Pasados los 10' se pondrá la luz roja en el semáforo cerrando así el acceso a pista.
4. Durante este tiempo los vehículos podrán salir de Pit Lane para acceder a la parrilla.
5. En el caso en que se deseara efectuar más de 1 vuelta de reconocimiento, deberán obligatoriamente utilizar, a una velocidad muy moderada, el Pit Lane entre cada vuelta sin poder en ningún caso atravesar la parrilla. Cualquier piloto que, transitando por el Pit Lane, conduzca de manera peligrosa o a una velocidad excesiva, será sancionado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 1.
6. Al final de esta(s) vuelta(s), se pararán sobre la parrilla en el orden de salida con sus motores parados.

b) Después del cierre de Pit Lane:

1. Si en una carrera no declarada mojada, de repente empieza a llover después del panel de 5 minutos y antes de darse la salida, se mostrará un panel indicador de “SALIDA RETARDADA” en la línea.
2. A partir de ese momento se dispondrá de 10' (DIEZ MINUTOS) para cambiar los neumáticos. Transcurrido este tiempo se mostrará el panel de 5' (CINCO MINUTOS) y se seguirá el procedimiento estándar.
3. Si durante la vuelta de formación comenzase a llover y la carrera aún no se hubiese declarado mojada y se decide en ese momento hacerlo, todos los coches seguirán hacia la Parrilla de Salida ocupando su puesto en la misma. El semáforo de salida del Pit Lane se mantendrá en rojo. Se mostrará un panel de “SALIDA RETARDADA” en la línea. A partir de ese momento se dispondrá de 10 minutos para el cambio de ruedas. Transcurrido ese tiempo se mostrará el panel de 5 minutos y se seguirá el procedimiento estándar. Cualquier coche que decida entrar en el Pit Lane tomará la salida desde el mismo al final de la nueva vuelta de formación.

c) Salida inminente de carrera:

1. Si la salida de la carrera es inminente y según la opinión razonable del Director de Carrera, la cantidad de agua en la pista es tanta que no se pueda rodar con seguridad, incluso con los neumáticos de “lluvia”, el Director de Carrera podrá retrasar la salida de la carrera solicitando que sean presentados los siguientes paneles: el panel indicador de “SALIDA RETARDADA” sea presentado simultáneamente con un panel indicador “10” sobre fondo rojo.
2. Paneles indicadores de “SALIDA RETARDADA” (fondo negro) y “10” (fondo rojo).
3. Estos paneles indicadores significarán que debe haber una demora de 10 minutos antes que sea reiniciado el procedimiento de salida.
4. Si las condiciones atmosféricas mejorasen al final de este período de 10 minutos, se reiniciará el procedimiento de salida estándar a partir del panel de 5 minutos.
5. Sin embargo, si las condiciones atmosféricas no mejoran en los 10 minutos siguientes a la presentación del panel indicador “10” sobre fondo rojo, éste será mostrado de nuevo, lo que significará una demora suplementaria de 10 minutos antes que el procedimiento de salida sea reanudado. Este procedimiento podrá ser repetido varias veces.

31.16. Cualquier presentación de un panel indicador de “10” deberá ir acompañada de un aviso sonoro.

31.17 SALIDA LANZADA

31.17.1. La parrilla tendrá una formación, en paralelo, 2 x 2, alineado cada vehículo con su precedente. Queda prohibido romper la formación, especialmente desplazándose lateralmente del vehículo que le precede. Esta maniobra será sancionada en base a lo dispuesto en el Anexo 1 de penalizaciones.

31.17.2. Cuando se muestre el panel de 5' (CINCO MINUTOS) el “Leading car” o vehículo de lanzamiento, encenderá sus luces destellantes amarillas.

31.17.3. Con la pancarta de 15” el vehículo de lanzamiento iniciará la marcha.

31.17.4. Tras la pancarta de 15” se mostrará la bandera verde y se iniciará la vuelta de formación tras el vehículo de lanzamiento.

31.17.5. Durante la vuelta de formación el semáforo de salida permanecerá en rojo.

31.17.6. Al final de la vuelta de formación, si el Director de Carrera lo considera oportuno, ordenará retirarse al vehículo de lanzamiento.

31.17.7. La señal de salida será dada mediante el semáforo de salida (rojo/verde) operado por el Director de Carrera o por el Director de Prueba.

31.17.8. El Pole Position será el responsable de mantener la velocidad impuesta por el vehículo de lanzamiento, durante la vuelta de formación, así como una vez retirado el mismo, permanecer al frente de la parrilla dirigiendo a todos los vehículos hasta que se dé la señal de salida.

31.17.9. Cuando el Director de Carrera, lo crea conveniente, dará la salida de la carrera accionando el semáforo verde.

31.17.10. Los adelantamientos estarán autorizados a partir del momento que el semáforo se ponga verde.

31.17.11. En caso de producirse algún problema durante la vuelta de formación se actuará de la siguiente forma:

- a) En el semáforo de salida aparecerán las luces de color ámbar, y se mostrará desde el Starter un cartel indicando VUELTA ADICIONAL DE FORMACION.
- b) Si el Leading Car aún permanece en pista, y las condiciones de la formación de parrilla así lo exigieran, el Director de Carrera ordenará al vehículo de lanzamiento realizar una o más vueltas suplementarias antes de retirarse.
- c) Si el vehículo de lanzamiento ya se ha retirado, pero el semáforo aún permanece en rojo, todos los puestos de señalización agitarán banderas amarillas. Los vehículos, bajo la dirección del Pole Position, efectuarán una nueva vuelta de formación. Si es posible el vehículo de lanzamiento se incorporará de nuevo al frente de los vehículos, desde el Pit Lane, iniciando una nueva vuelta de formación.
- d) Si el vehículo Pole Position tuviera problemas durante la vuelta de formación, las funciones y responsabilidades del Pole Position pasaría a desarrollarlas el vehículo que ocupaba la segunda posición de la parrilla

En los casos b) y c), y a efectos de duración de la carrera (vueltas y/o tiempo), se considerará que la salida de la carrera es al final de la primera vuelta de formación.

31.17.12. En circunstancias excepcionales una carrera podrá ser iniciada tras Leading Car. En este caso, el Leading Car encenderá sus luces naranjas en cualquier momento antes de la señal de 1 minuto. Esta será la señal a los pilotos que la carrera se iniciará detrás del Leading Car. Cuando se encienda la luz verde del semáforo de salida, el Leading Car abandonará la parrilla con todos los vehículos siguiéndole en el mismo orden de la parrilla, a una distancia no superior a 5 longitudes de vehículo.

No habrá vuelta de formación y la carrera empezará cuando se encienda la luz verde del semáforo de salida.

Los adelantamientos, sólo durante la primera vuelta, están permitidos si un vehículo se retrasa cuando abandona su posición de la parrilla y los vehículos detrás de él no pueden evitar adelantarlo para no retrasar el resto de la parrilla. En este caso, los pilotos sólo pueden adelantar para restablecer el orden original de salida.

Cualquier piloto que se retrase abandonando la parrilla no podrá adelantar a otro en movimiento si él estaba parado después de que el resto de vehículos haya cruzado la línea de salida, y deberá formar al final de la línea de vehículos que están circulando tras el Leading Car. Si más de un piloto se ve afectado por estas circunstancias formarán al final de la línea en el orden en que abandonaron la parrilla.

El Comité Organizador.

16.01.2019

