

ANEXO 1 CUADRO DE PENALIZACIONES

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
5.9.	Inscribir un vehículo más de una vez en cada prueba.	Todas	Descalificación de la prueba
10.	No llevar los números oficiales o el nombre, de acuerdo con lo establecido.	Todas	No autorizado a tomar la salida en entrenamientos o carrera
12.4.	No estar localizable el competidor durante la prueba.	Todas	300 €
12.5.	Usar banderas parecidas a las oficiales.	Todas	A criterio de los CC.DD.
12.6.	No respetar las banderas y/o señales.	Todas	A criterio de los CC.DD.
12.7.	No respetar la bandera roja.	Todas	A criterio de los CC.DD.
12.8.	No acceder a la zona de penalización cuando se muestra la bandera negra	Todas	A criterio de los CC.DD.
13.2.	Piloto implicado en un Incidente.	Todas	A criterio de los CC.DD.
13.4.	Abandonar el Circuito sin autorización de los Comisarios Deportivos, en caso de estar bajo investigación por algún incidente o a petición de los CC. DD.	Todas	300 €
13.10.b	No entrar en el Pit Lane después de haber sido informado por alguno de los medios establecidos.	Todas	A criterio de los CC.DD
13.10.d	Detener el vehículo en el Box en parada de Drive Through o Stop & Go.	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10"
13.10.d	Recibir asistencia cuando está en zona de penalización	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10"
15.1.	Instalación sistemas de telemetría o base informática no autorizado.	Todas	No autorizado a salir o descalificación.
15.4.	No llevar aparatos cronometraje	Todas	A criterio de los CC.DD.
15.5	No funcionar el transponder	Todas	A criterio de los CC.DD.
16.1	Estancia de vehículos particulares en Paddock (en ningún caso Turismos), Vehículos no autorizados o carentes de pase o autorización.	1ª 2ª 3ª	150 € 300 € 450 €
16.1	Instalar estructuras no autorizadas.	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo 500 €
16.4.	Animales en zonas prohibidas (responsable el	1ª	150 €

	competidor).	2ª	300 €
		3ª	450 €
16.4	Mal uso de los servicios indicados en estos artículos	Todas	A criterio de los CC.DD.
16.5.	No retirar los neumáticos, una vez realizado el cambio de los mismos y no estar dentro del box.	Todas	A criterio de los CC.DD.
16.6.	No permanecer en la Vía Lenta	Todas	A criterio de los CC.DD.
17	Falta de elementos de seguridad	Todas	No autorizado a salir o descalificación.
17.1.	Arrancar un vehículo por medios externos, fuera de los lugares establecidos.	Entrenam. Carrera.	Pérdida de XX posiciones en parrilla. Mínimo Drive Through
17.2.	Repostar y colocar o sacar del vehículo materiales sólidos, líquidos o gaseosos.	Entrenam.	Pérdida de XX posiciones en parrilla.
17.3.	Permanecer en pista incumpliendo lo establecido en este artículo.	Todas	A criterio de los CC.DD.
17.3	Utilizar la pista sin autorización	Entrenam. Carrera.	A criterio de los CC.DD, cómo mínimo pérdida de XX posiciones en parrilla. Mínimo Drive Through
17.4.	No circular con las debidas precauciones en el Pit Lane	Todas	A criterio de los CC.DD.
17.4.	Circulación por Pit Lane a más de 60 km/h.	Entrenam. Carrera.	10 €, por cada km/h de exceso. (1ª vez) 20 €, por cada km/h de exceso. (2ª vez) Descalificación (3ª vez) En carrera, además de la sanción económica de entrenamientos, se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la descalificación en caso de reincidencia durante una prueba. (Las reincidencias se entenderán dentro de la prueba).
17.5.	Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista (entrenamientos).	Todas	Pérdida de 5 posiciones en parrilla, la primera vez, y aumentando en una posición por cada reiteración.
17.5.	Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista (carrera).	1ª 2ª 3ª	Drive Through. Stop & Go de 10". Descalificación.
17.6.	No avisar convenientemente del abandono de la	Todas	Pérdida de 5 posiciones en parrilla, la primera vez, y aumentando en una

	pista o realizar una maniobra que entrañe peligro.		posición por cada reiteración.
17.7.	Empujar un vehículo en Pista	Entrenam. Carrera.	A criterio del CC.DD, cómo mínimo pérdida de XX posiciones en parrilla. Mínimo Drive Through.
17.7.	Conducción en sentido contrario al de carrera.	Todas	Descalificación
17.7	Efectuar zig-zag entrañando peligro inminente para otros participantes.	Todas	A criterio de los CC.DD, pudiendo llegar a la descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce.
17.8	No ceder el paso a otro vehículo manifiestamente más rápido.	Todas	A criterio de los CC.DD.
17.8	No respetar la bandera azul.	Todas	A criterio de los CC.DD.
17.9	No permanecer dentro de los límites de la pista (entrenamientos).	1ª 2ª 3ª	A criterio de los CCDD. Como norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones: Pérdida mejor tiempo. pérdida 2 mejores tiempos pérdida 3 mejores tiempos Más veces: Anulación tiempos
17.9.	No permanecer dentro de los límites de la pista (carrera).	1ª 2ª 3ª	A criterio de los CCDD. Como norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones: Como mínimo advertencia. Drive Through. Stop & Go (mínimo 10") Más de 3 veces: descalificación. Si durante la carrera un piloto mejora su tiempo de vuelta, defiende su posición, o adelanta a otro saliendo fuera de los límites de la pista, podrá imponerse una penalización incluso si es la primera vez que comete la infracción.
17.10	Conducción antideportiva (cambiar de dirección más de 1 vez para evitar ser adelantado, golpear o evidencia de falta de dominio del vehículo, etc.).	Todas	A criterio de los CC.DD, como mínimo DRIVE THROUGH (como norma general desde 5 segundos a descalificación)
17.12	Asistencia de los oficiales, sin ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo, sacando ventaja de dicha asistencia.	Todas	A criterio de los CC.DD.
17.12.1 17.12.2	Asistencia de los oficiales, con ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo,	Entrenam.	Anulación de los tiempos que los CCDD estimen oportunos y que –como mínimo– serán los que pudieran hacer después del rescate.

		Carrera.	Si ha transcurrido más del 50% del tiempo de carrera. Descalificación.
17.13.	Rehusar que un vehículo sea empujado o remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo 250 €)
17.13.	No dejar un vehículo abandonado en punto muerto y con el volante en su lugar.	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo 250 €)
17.14.	No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 seg. más lento en un sector con banderas amarillas. (Entrenamientos).	1ª 2ª 3ª	Perdida del tiempo de la vuelta que no respetó la bandera. Salida desde el final de parrilla Descalificación
17.14.	No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 seg. más lento en un sector con banderas amarillas. (Carrera).	1ª 2ª 3ª	Drive Through. Stop &Go de 35 seg. A criterio de los CC.DD , pudiendo llegar a la descalificación.
17.15.	Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas.	Entrenam.	Anulación de todos los tiempos
17.15.	Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas.	Carrera.	Descalificación.
17.16.	No respetar lo indicado en este artículo	Entrenam. Carrera	A criterio de los CC.DD.
18.	Reparación de un vehículo fuera del lugar autorizado o por personal o herramientas no autorizado.	Entrenam. Carrera.	A criterio de los CC.DD, cómo mínimo pérdida XX posiciones en parrilla Desde Drive Through hasta descalificación.
18.1.	No entrar por el Pit Lane por la zona de desaceleración.	Todas	A criterio de los CC.DD.
18.2.	Dejar material en la vía rápida.	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo 100 €
18.3.	Recibir asistencia en el interior del Box después de que el vehículo haya salido del mismo. Excepto lo indicado en el art. 37.10 del reglamento deportivo	Entrenam. Carrera.	Anulación de tiempos Descalificación.
18.4.	Trabajar en zona de Pit Lane no autorizada.	1ª 2ª 3ª	A criterio de los CC.DD 150€ 300€ 450€
18.4.	Dar marcha atrás para llegar a su box o acceder a su zona en la vía interior del Pit Lane por otro	Todas	A criterio de los CC.DD.

	medio que no sea empujando.		Mínimo 300 €
18.5.	Utilizar el Pit Lane en pruebas que no sean en las que está inscrito.	1ª 2ª 3ª	150 € 300 € 600 €
18.6.	Conducir marcha atrás en el Pit Lane y/o sin el motor en marcha.	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo 100 €
19.2.	No pasar las verificaciones administrativas o técnicas.	Todas	No autorizado a tomar la salida o descalificación.
19.3.	Pasar las verificaciones administrativas o técnicas fuera del horario establecido, durante la misma temporada	Todas	1º 60,-euros 2ª 150,-euros 3º No autorizado a tomar la salida en la prueba
21.4.	No presentar a los CC.TT. los vehículos que hayan sido desmontados o modificados después de haber pasado la verificación técnica obligatoria.	Todas	A criterio de los CC.DD.
21.4.	No parar para una nueva verificación un vehículo que haya tenido un accidente.	Todas	A criterio de los CC.DD.
21.11.	Infracción técnica.	Entrenam. Carrera.	A criterio de los CC.DD. Como norma general: Anulación de tiempos Descalificación.
22.2	No asistir al Briefing, o llegar tarde al mismo, durante la misma temporada.	1ª 2ª 3ª	60 € 150 € No autorizado a tomar la salida en la prueba
23.1.3 23.3	Utilizar neumáticos no autorizados, modificados o tratados.	Entrenam. Carrera.	Anulación de tiempos. Descalificación.
23.9.	Marcar neumáticos, con autorización de los CC.DD., fuera del horario establecido en el Reglamento Particular.	1ª 2ª 3ª	60 € 150 € No autorizado a marcar.
23.10.	Uso y/o presencia de calentadores de ruedas u otro método que aumente artificialmente la temperatura de los neumáticos.	Entrenam. Carrera.	Anulación de tiempos. Descalificación.
23.11	Sustitución de neumático dañado por neumático no marcado (previa autorización de CCDD)	Todas	A criterio de los CCDD
24.	Infracción a las disposiciones del pesaje.	Entrenam. Carrera.	Anulación de tiempos. Descalificación.
25.3.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo (entrenamientos).	1ª 2ª 3ª	Mínimo 100 € Anulación de tiempos. Descalificación.
26.2.	No cumplir los procedimientos para la distribución de los tiempos de las sesiones de entrenamientos cronometrados por categorías	Todas	Anulación de los tiempos de entrenamientos de la sesión correspondiente.

26.3.	No informar del piloto que tomará parte en cada una de las sesiones de entrenamientos en las verificaciones administrativas	Todas	A criterio de los CC.DD.
26.3.	No informar del piloto que tomará parte en cada una de las sesiones de entrenamientos tras la hora de comienzo del entrenamiento.	Todas	Anulación de tiempos, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia.
26.4.	No disputar una tanda de entrenamientos cronometrados.	Todas	A criterio de los CC.DD, salida desde el último lugar de la parrilla.
27.5.	Adelantar con bandera roja (entrenamientos).	1ª	Perdida de –al menos- 5 posiciones en parrilla.
		2ª	Salida desde el final de parrilla
		3ª	Descalificación
27.5.	Adelantar o no reducir la velocidad en entrenamientos, una vez que estos han sido interrumpidos.	Todas	A criterio de los CC.DD
27.6.	No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido bajo el procedimiento de Full Yellow.	Todas	Anulación de los tiempos que los CC.DD. consideren oportuno.
27.7.	Piloto causante de detener o neutralizar unos entrenamientos o la carrera.	Entrenos carrera	A criterio de los CCDD. Mínimo Drive Through
28.6.	No informar oficialmente al Director de Carrera de no poder tomar la salida.	Todas	150 €
30.2.	No respetar el tiempo de parada obligatoria hándicap ó cambio de piloto	Todas	5" por segundo, pudiendo llegar a 1 vuelta de penalización A criterio de los CC.DD.
30.2. 30.7.	No realizar la parada obligatoria para el cumplimiento de cambio de piloto-hándicap	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo 1 vuelta de penalización
30.3	Conducir un piloto más del 60% (equipos con más de un piloto)	Todas	A criterio de los CC.DD
30.5	Detenerse más de una vez la dentro de la zona de Pit Lane controlada (Parque de Hándicaps).	Todas	A criterio de los CC.DD
30.6	Estar parado en Parque de hándicaps o en la zona de Pit controlada menos tiempo del establecido en su caso	Todas	5" por segundo, pudiendo llegar a 1 vuelta de penalización A criterio de los CC.DD.
30.6	Falta en la conducta de recorrer el Pit Lane a una velocidad muy lenta o entorpeciendo al resto de participantes.	Todas	Penalización en tiempo igual al hándicap obligatorio de la prueba, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia.
30.10	Cumplir la parada obligatoria hándicap durante código 60	Todas	A criterio de los CC.DD

30.10	No cumplir la parada obligatoria después de las 2 vueltas adicionales a un código 60.	Todas	A criterio de los CC.DD
30.12	Intervenir más de un miembro del equipo y el piloto en el cambio de piloto.	Todas	A criterio de los CC.DD, mínimo Drive Through
30.12.	Parar fuera de la ventana establecida para el cumplimiento de hándicap- cambio de piloto	Todas	A criterio de los CC.DD. Mínimo 1 vuelta de penalización
30.12	Realizar cualquier tipo de operaciones en el parque de hándicaps no autorizada en este artículo	Todas	A criterio de los CC.DD.
30.13	No respetar el procedimiento de identificación de pilotos	Todas	A criterio de los CC.DD
30.14	Incumplimiento del procedimiento de repostaje	Todas	A criterio de los CC.DD
30.14.2	No efectuar la parada de repostaje obligatoria en carreras de duración superior a 2 horas	Todas	A criterio de los CC.DD
30.14.4.	Salir antes de tiempo de la parada de repostaje	Todas	5" por segundo pudiendo llegar a 1 vuelta de penalización A criterio de los CC.DD.
30.14.2	No respetar el procedimiento de operaciones mecánicas	Todas	A criterio de los CC.DD
31.1.	Permanecer en el muro durante la salida.	Todas	A criterio de los CC.DD.
31.3.	No detenerse en la Parrilla, y/o no ubicarse en su lugar y/o no apagar los motores.	Todas	Mínimo Drive Through
31.6.	Falsa salida (antes de la señal de partida).	Todas	Drive Through
31.7.	Permanecer en el Pit Lane cuando se enciende el semáforo rojo en la salida del Pit Lane.	Todas	Salida desde el Pit Lane.
31.7.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo (en el procedimiento de salida)	1ª 2ª 3ª	Drive Through Stop & Go Descalificación
31.8.	No acceder a la parrilla de salida antes del panel de 3'.	Todas	Salida desde el final de la parrilla .
31.8.d	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de (3) minutos o no estar el vehículo en el suelo.	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida. Si no fuera posible: Drive Through.
31.8. 31.9.	No abandonar la parrilla de salida después del panel correspondiente.	Todas	Mínimo 100 € por persona
31.9	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto.	Todas	Mínimo Drive Through

31.11 31.12	Infracción a las condiciones establecidas en la vuelta de formación.	Todas	Mínimo 100 € o Drive Through (dependiendo de la infracción cometida).
31.12.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag para calentamiento de neumáticos que pueda entrañar peligro inminente para otros participantes.	Todas	A criterio de los CC.DD, pudiendo llegar a la descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce.
31.13. 31.14	No incorporarse a la parrilla.	Todas	Salida Pit Lane y después del paso del resto de vehículos por delante de la salida (o detrás según artículo 31.15.).
31.15. a.5.	Utilizar el Pit Lane a una velocidad inadecuada.	Todas	Mínimo sanciones del artículo 17.4.
31.17.1	Romper la formación en la salida lanzada	Todas	A criterio de los CC.DD, mínimo drive through
31.17.8.	No mantener velocidad (vehículo Pole Position).	Todas	A criterio de los CC.DD.
31.17.10.	Adelantar en condiciones distintas a las establecidas.	Todas	Mínimo Drive Through
31.17.12	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos en la fila que sigue al vehículo de seguridad en una salida con este vehículo.	Todas	A criterio de los CCDD. Mínimo Drive Through
32.2.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo.	1ª 2ª 3ª	Mínimo Drive Through Stop & Go (mínimo 10'') Descalificación
33.1.	Adelantar a otro participante en Código 60	Todas	Mínimo Drive Though
34.2	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo.	1ª 2ª 3ª	Mínimo Drive Through. Stop & Go (mínimo 10'') Descalificación.
34.2.	Adelantar con bandera roja. (carrera).	1ª 2ª 3ª	Drive Through. 60'' y multa de 100 € Descalificación.
27.5 34.4.	No reducir velocidad.	Todas	A criterio de los CC.DD
34.2.	No volver al lugar indicado por los Comisarios de Pista.	Todas	A criterio de los CC.DD
34.4.	Incumplir lo establecido en este artículo.	Todas	A criterio de los CC.DD
34.5.	Incumplir lo establecido en este artículo.	Todas	Drive Through
35.3	Montar ruedas en Parrilla de salida después del panel de 3 minutos.	Todas	Salir desde el final de la fila de vehículos formada en el Pit Lane.

35.5.	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto.	Todas	Minimo Drive Through
35.7.	Retrasarse del vehículo precedente con una separación superior a 10 vehículos.	Todas	Mínimo Drive Through
35.8. y 35.9.	Adelantar en condiciones distintas a las establecidas en estos artículos.	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo Drive Through)
35.8. 35.9	Adelantar a otro vehículo cuando se haya retrasado, abandonando la vía rápida.	Todas	Drive Through
36.4.	No respetar lo indicado en este artículo durante la vuelta de desaceleración	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo 100 €)
37.2	No presentar el vehículo inmediatamente en el Parque Cerrado al finalizar los entrenamientos o la carrera.	Entrenam. Carrera.	Anulación de tiempos. Descalificación.
37.3.	Seguir realizando reparaciones u otra operación en Pit Lane después de haber mostrado bandera a cuadros.	Todas	A criterio de los CC.DD.
37.4.	Permanecer en el Parque Cerrado, o realizar una intervención sin la autorización de los oficiales	Todas	A criterio de los CC.DD.
37.6	No tener disponible un mecánico junto al acceso de Parque Cerrado.	Todas	A criterio de los CC.DD.
37.	No respetar el régimen de Parque Cerrado.	Entrenam. Carrera.	Anulación de tiempos. Descalificación.
37.8.	No respetar el régimen de Parque Cerrado entre la 1ª y la 2ª carrera, un concursante clasificado en la 1ª, con autorización de los CC. DD.	Todas	Salida en último lugar de la parrilla de salida.
39	No asistir a la entrega de premios o no respetar las reglas e instrucciones.	Todas	A criterio de los CC.DD. (mínimo 100 €)

**El Comité Organizador
16.01.2019**

