



- Cambios para 2019: así
- Texto a eliminar: así

**ANEXO I
RESUMEN DE PENALIZACIONES**

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
3	Licencias. Carencia o uso fraudulento	Todas	TNAD CAD
4.3	Responsabilidad del concursante del cumplimiento de reglamentos por parte de personas relacionadas.	Todas	TNAD CAD
8.6	Presentación en las verificaciones técnicas previas con un material distinto del declarado inicialmente y así reflejado en las listas de inscritos oficiales	Todas	Pérdida de 5 posiciones en la parrilla de la Carrera 1
10	No portar la publicidad obligatoria	Todas	Mínimo: 150,-€
12	Entrenar o participar en las fechas prohibidas en este artículo	Todas	No autorizado a tomar la salida en la prueba correspondiente
14	Incumplimiento de la normativa de los números de carrera y nombre del piloto	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
16.5	No estar localizable el concursante o su representante durante toda la duración de la prueba	Todas	Mínimo: 100 €
16.7	No respetar las banderas de señalización	Todas	A Criterio de los Comisarios Deportivos
16.7	No atender bandera negra/naranja	Todas	Descalificación de la manga o carrera.
16.7	Salir a pista antes de la autorización de los Comisarios Técnicos	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
16.8	No atender la bandera azul y roja (Piloto Doblado)	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
16.9	No respetar las banderas amarillas. (Entrenamientos).		Pérdida del mejor tiempo conseguido.
16.9	No respetar las banderas amarillas. (Mangas; carreras).		Mínimo: 5 segundos
17.2	Causar un incidente. Conducción antideportiva	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
18.2	Incumplimiento de la normativa sobre entrenamientos privados	Todas	Mínimo: 500 €
18.3	Incumplimiento normativa instalación en Paddock	Todas	Mínimo: 500 €
18.7	Infracciones cometidas durante los Entrenamientos Privados	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
19.2.	No conservar los aparatos oficiales de cronometraje	Todas	Transponder: hasta 600 €
19.5	No tener instalados los elementos de cronometraje durante los Entrenamientos Privados (Tandas Libres) previos a la prueba, Warm up, entrenos oficiales, mangas y carreras.	Entrenos Privados, y Warm-Up Entrenos Oficiales cronometrados Mangas y/o Carreras	Mínimo: 250 € A Criterio de CCDD (como norma general, salir último en la Parrilla) A Criterio de CCDD (como norma general, clasificado en última posición)
19.6	No conservar los sistemas oficiales de control.	Todas	1 UNIPRO: hasta 300 €. 2. Cableado: Hasta 120 €.
19.6	Incumplimiento normativa de instalación, funcionamiento, mantenimiento de los sistemas oficiales de control.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos Como Norma general: En Entrenamiento : Anulación de tiempos. En Mangas /Carreras : Descalificación
19.7	Instalar y/o utilizar sistemas de telemetría u otros	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
20.1	Incumplimiento normativa de utilización e instalación de elementos en el Paddock.		Importe de la factura de las reparaciones.
20.4	Incorrecta utilización de los pases	1ª 2ª 3ª	50 € 100 € 200 €
20.5	Utilizar aparatos que produzcan llamas o chispas	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos



20.6	Circular con motocicletas, scooters, karts, etc. o arrancar, rodar, calentar o probar motores de karts en el Paddock fuera del horario establecido	Todas	Mínimo: 150 50 €
20.7	Acceso y/o uso de banco de potencia de motores en las instalaciones del circuito	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos. Como mínimo 250,-€
21.1.1	No llevar el piloto los elementos de seguridad durante toda la prueba		No autorizado a salir o descalificación.
21.1.3	Repostar en un lugar distinto al autorizado	Entrenamientos Manga /Carrera	Anulación de Tiempos Descalificación
21.1.5.	Abandonar el Circuito sin autorización (Piloto)	Todas	Mínimo: 100 €
21.1.6.	No pasar el reconocimiento médico o reincorporarse sin autorización	Entrenamientos Manga/ Carrera	No autorizado a tomar la salida o anulación de tiempos Descalificación
21.2.1.	Circular fuera de la pista, en las condiciones establecidas en este artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.2.2.	No circular con las debidas precauciones	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.2.3.	Recibir ayuda del mecánico	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.2.4.	Conducir en dirección contraria a la carrera	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.2.5.	Llevar herramientas o repuestos, así como reparar con herramientas, incumpliendo lo establecido en el artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos (Como norma general será penalizado con la anulación de tiempos en entrenamientos y descalificación en la Manga o Carrera).
21.3.1.	No avisar de su intención de abandonar la pista, o abandonaría entrañando peligro	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.3.2.	Empujar el Kart por la pista	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.3.4.	Reemprender la marcha con ayuda exterior	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos (Como norma general será penalizado con la anulación de tiempos en entrenamientos y descalificación en la Manga o Carrera)
21.3.4.	Reincorporarse a la pista entorpeciendo a los otros pilotos	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.3.4.	No sacar el kart de pista y/o entorpecimiento a los comisarios para hacerlo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
21.3.4.	Reincorporarse el kart a pista tras haber recibido asistencia externa y obtener ventaja por ello.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.3.5.	No seguir las instrucciones de los oficiales	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.	Conducir fuera de los límites de la pista.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.1.	No ceder el paso	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.1.	Repetición de maniobras prohibidas en este artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.2.	Repetición de faltas graves, o falta de dominio del vehículo.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.3.	Provocar contactos, colisiones	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.5	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
21.4.6	Efectuar maniobras de zig-zag para calentamiento de neumáticos más allá de la zona permitida	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos,
21.4.6	Efectuar maniobras de zig-zag para calentamiento de neumáticos más allá de la zona permitida, entrañando peligro inminente para otros participantes.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce.
21.4.7	Circulación innecesariamente lenta, errática o que pueda poner en peligro al resto	Warm Up Sábado	Anulación mejor vuelta entrenamientos
21.4.7	Circulación innecesariamente lenta, errática o que pueda poner en peligro al resto	Entrenamientos	Anulación mejor vuelta
21.4.7	Circulación innecesariamente lenta, errática o que pueda poner en peligro al resto	Mangas	Pérdida de 3 posiciones en Parrilla de salida Carrera 1.
21.4.7	Circulación innecesariamente lenta, errática o que pueda poner en peligro al resto	Warm Up Domingo	Pérdida de 3 posiciones en Parrilla de salida Carrera 1.
21.4.7	Circulación innecesariamente lenta, errática o que pueda	Carreras	Mínimo 3 segundos de penalización pudiendo llegar a la



	poner en peligro al resto		descalificación.
21.5	Carenado delantero en posición incorrecta respecto al Dibujo Técnico 2d, una vez mostrada la bandera a cuadros y el participante haya cruzado la línea de llegada.	Entrenos	Pérdida de 3 posiciones en Parrilla
21.5	Carenado delantero en posición incorrecta respecto al Dibujo Técnico 2d, una vez mostrada la bandera a cuadros y el participante haya cruzado la línea de llegada.	Mangas Carreras	5 40 segundos de penalización
21.5	Reemplazar y/o reposicionar intencionadamente el carenado delantero que no estaba correctamente en su posición durante la última vuelta o tras la bandera a cuadros	Todas	Descalificación de la competición
21.5	La medida COV (Compuestos Orgánicos Volátiles) del carenado delantero supera 5 ppm.	Todas	No autorizado a tomar parte en la sesión correspondiente de la competición (Entrenamientos, Mangas clasificatorias o Carreras).
22.3. 24.1	Pasar las verificaciones fuera del horario previsto (con autorización de los Comisarios Deportivos)	Todas	Mínimo: 30 €
23.2	Duplicado de Pase	Todas	Mínimo: 50 €
23.3.	No pasar las verificaciones administrativas	Todas	No autorizado a tomar la salida
24.1.	No pasar las verificaciones técnicas previas	Todas	No autorizado a tomar la salida
24.2	Presentación en las verificaciones técnicas previas con un material distinto del declarado inicialmente y así reflejado en las listas de inscritos oficiales	Todas	Pérdida de 5 posiciones en la parrilla de la Carrera 1
24.2.1.	No presentar la Ficha de Homologación del chasis homologado ante la RFEDA en el que se muestre el número de serie individual de la unidad presentada.	Todas	Mínimo: 105 €
24.2.2.	No llevar colocados los números, así como las publicidades obligatorias	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
24.2.3.	No cumplimentar en su totalidad el "Pasaporte Técnico"	Todas	No autorizado a verificar.
24.2.5	Infracciones al procedimiento de marcaje y/o precintaje.	Entren.	Anulación de tiempos.
		Manga/Carrera	Descalificación de la manga y/o carrera
24.2.6	Cambio de material	Todas	Descalificación
24.4	Infracciones de carácter técnico	Entren.	A criterio de los Comisarios Deportivos (Como norma general: Anulación de tiempos)
		Manga/Carrera	Descalificación de la manga y/o carrera
25.1.	Acceder a Boxes por un lugar distinto al establecido en este artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
25.2.	Recibir ayuda externa a partir de la línea amarilla	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
25.6	Infracción al procedimiento de pesaje	Entrenos	Anulación de tiempos.
		Manga/Carrera	Descalificación
25.9	Normas de parque de neumáticos.		A criterio de los Comisarios Deportivos
25.9.8	Montaje de neumáticos distintos de los oficiales verificados.	Todas	No autorizado a salir o Descalificación
25.9.8	La medida COV (Compuestos Orgánicos Volátiles) de uno o varios neumáticos supera 15 ppm.	Todas	No autorizado a tomar parte en la sesión correspondiente de la competición (Entrenamientos, Mangas clasificatorias o Carreras).
26.2.	No asistir al Briefing - Piloto	1ª vez	A criterio de los Comisarios Deportivos
		2ª vez	60 €
		3ª vez	No autorizado a tomar la salida
26.2.	No asistir al Briefing - Concursante	1ª vez	A criterio de los Comisarios Deportivos
		2ª vez	60 €
		3ª vez	A criterio de los Comisarios Deportivos
30.3.	Utilizar neumáticos slicks y lluvia simultáneamente.	Entren.	No autorizado a tomar la salida o Anulación de tiempos
		Manga/Carrera	Descalificación
31.2	Infracciones cometidas durante Warm-Up	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
32.2.6.	Recibir ayuda en el lugar prohibido de este artículo	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
33.3	No informar oficialmente al Director de Carrera de no	Todas	Mínimo: 100 €.



	poder tomar la salida.		
35.	Infracciones al procedimiento de salida		Todas las sanciones al procedimiento de salida podrán ser aumentadas en múltiplos de 5 seg, pudiendo llegar a la descalificación, en función de la gravedad de los hechos
35.2	No respetar los tiempos de formación de Pre-Parrilla		A criterio de los Comisarios Deportivos.
35.3	Efectuar maniobras de zig-zag para calentamiento de neumáticos más allá de la zona permitida	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos,
35.3	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag para calentamiento de neumáticos que pueda entrañar peligro inminente para otros participantes.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a la descalificación, incluso si es la 1ª vez que se produce.
35.4.2	Recibir ayuda exterior una vez tomada la salida en la vuelta de formación	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
35.4.4	Adelantar después de la línea roja		Mínimo: 3 segundos
35.4.6	No utilizar el desarrollo de la pista para recuperar la posición.		Descalificación
35.4.7	Recuperar la posición dejándose adelantar por el pelotón		Descalificación
35.4.11	Salida parcial del pasillo		Mínimo: 3 segundos
35.4.11	Salida integral del pasillo		Mínimo: 10 segundos
35.4.11	Cambiar de línea antes de la salida.		Mínimo: 10 segundos.
35.4.11	Provocar golpes o empujones durante la vuelta de formación.	Todas	Mínimo 3 + 4 segundos
35.4.11	No respetar la distancia de seguridad respecto al kart que le precede	Todas	Mínimo 3 + 4 segundos
35.4.14	Adelantamiento del contra-pole antes de darse la salida		Mínimo: 3 segundos.
35.5.2	Recibir ayuda exterior		A criterio de los Comisarios Deportivos
35.5.6	No colocarse sobre las marcas de la parrilla correctamente		Mínimo: 3 segundos
35.5.13	Provocar involuntariamente una salida retrasada (VUELTA DE FORMACIÓN ADICIONAL) y no tomar la salida de carrera desde el final de la parrilla.	Todas	Mínimo 10 segundos
35.6.2	Adelantarse a la salida		Mínimo 3 segundos
37.2.1.2	Adelantar en procedimiento SLOW		Mínimo: 10 segundos.
37.2.1.3	No circular a velocidad moderada durante el procedimiento SLOW.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
37.3.1.2	Adelantar en bandera roja	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos (Como norma general será penalizado con la anulación de tiempos en entrenamientos y descalificación en la Manga o Carrera)
37.3.2.	Trabajar fuera del Área de reparación	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
38.4	Infracciones a lo dispuesto durante la vuelta de desaceleración.	Todas	Como mínimo: 100 €
39	No facilitar la verificación	Todas	Descalificación
39.5	No llevar el Kart en el momento y lugares establecidos en este artículo	Entren. Manga/Carrera	Anulación de tiempos Descalificación de la Manga y/o de la Carrera
39.6	Retirar el Kart antes de la apertura del Parque Cerrado	Entren Manga/Carrera	Anulación de tiempos Descalificación Manga / Carrera
42	No devolver el trofeo	Todas	Mínimo: 150 €

**REGLAMENTO TÉCNICO**

2.7.2	Infracción al procedimiento de pesaje Peso inferior al establecido para la categoría en cuestión.	Entrenos Manga/Carrera	Anulación de tiempos. Descalificación
2.23	Infracción al procedimiento de control fonométrico	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
2.26.6	Infracción al procedimiento de recogidas de muestras de combustible	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos
2.26.6	Utilizar un combustible distinto al oficial	Entrenos Manga/Carrera	Mínimo: Anulación de tiempos. Descalificación