



CERTT 2019
ANEXO 7
Carnet de Control Tipo

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium never tear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 2 – REVERSO**).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.



CERTT 2019
ANEXO 7
Carnet de Control Tipo

NOMBRE PRUEBA	<i>Fecha</i>		Nº
	CARNET CONTROL ETAPA 1		
	DE: CH 0 - Salida Rallye		
	A: CH 1C - Fin de Asistencia		

	Tiempo provisional	Hora Real	
CH 0 - Salida Etapa 1	h m	h m	
A CH 1 - previo Salida SS Prologo	0 28	h m	
Llegada a CH 1 - SS Prologo	h m	h m	
	+ 5 minutos	h m	

SS Prologo		
	SS Prologo - Salida	h m s 00
10 kms.		
Tiempo Máximo h m 0 15	SS Prologo - Llegada	h m s
		h m s
		Tiempo Realizado

	h m	h m	
STOP SS Prologo a Entrada Asistencia	1 22	h m	
CH 1B - Llegada a Asistencia	h m	h m	
Asistencia	1 20	h m	
CH 1C - Fin de Asistencia	h m	h m	

h m	<i>Para uso Copiloto</i>
<i>Uso exclusivo Comisario</i>	