


























ANEXO 2
Señalización de los Puestos de Control

- Todos los controles (controles horarios y de paso, zonas de control de salida y llegada de los tramos cronometrados, controles de reagrupamiento y neutralización y controles de entrada y/o salida de las zonas de asistencia) serán indicados por medio de paneles estándar FIA.
- Los paneles de señalización deberán tener un diámetro de 70 cm.
- Además de los controles anteriores, se señalarán obligatoriamente en el road book los controles de seguridad establecidos por el organizador.

Diámetro de las señales: 70 cm - Todas las distancias son aproximadas

Dirección	Tipo de Control	SEÑALIZACIÓN	Dirección
	CONTROL de PASO		
	CONTROL HORARIO		
	CONTROL HORARIO y SALIDA de TRAMO		
	PUESTO de RADIO		
	PUESTO de ASISTENCIA MÉDICA		
	LLEGADA de TRAMO		
	REAGRUPAMIENTO		
	ENTRADA ZONA de ASISTENCIA (si no es común a la salida del Reagrupamiento)		
	SALIDA ZONA de ASISTENCIA	