

1) CARACTERÍSTICAS DE LAS COMPETICIONES

1.1 Generalidades

- a) El recorrido total máximo de la competición no podrá superar los 700 km.
- b) La duración máxima de un rallye de 1 día será de 14 horas desde la salida hasta la llegada del primer vehículo.

1.2 Tramos cronometrados (TC)

- a) Como mínimo deberán realizarse 4 TC diferentes con una longitud total mínima de 150 km. y máxima de 180 km. Si se realiza un TC de longitud inferior a 6 km., el mínimo anterior será de un total de 5 TC.
- b) La longitud máxima de un TC no podrá superar los 25 km.
- c) El número máximo de pasadas por cada TC será de 3, aunque se recomienda fuertemente un máximo de 2 (este hecho será recogido en el informe del observador).
- d) Se recomienda no programar un TC en sus dos sentidos. En caso de realizarse, el organizador deberá prever limpiar la calzada –en las zonas potencialmente más peligrosas- antes de la pasada en el otro sentido.
- e) No se autorizan TC de tierra.
- f) Se podrá programar un TC espectáculo de una longitud comprendida entre 2 y 5 km., con un máximo de un 30% de superficie de tierra. Si en los rallyes celebrados en un día, este TC espectáculo se celebra en la tarde-noche del viernes, podrá ser repetido –una sola vez- durante el desarrollo del resto del rallye.
El organizador que desee realizar un TC de estas características deberá enviar a la RFEDA –con una antelación mínima de 45 días al comienzo de la competición- un plano detallado que contenga el recorrido y los medios humanos y materiales previstos, así como el plan de seguridad que se adoptará. Corresponderá al Delegado de Seguridad de la RFEDA la aprobación del mismo.
- g) Se recomienda que el cierre de los TC a los vehículos no acreditados se realice –como mínimo- de acuerdo con la siguiente escala de tiempo:
 - T.C. con un recorrido inferior a 5 km.: 45 minutos.
 - T.C. con un recorrido entre 5 y 20 km.: 60 minutos.
 - T.C. con un recorrido superior a 20 km.: 75 minutos.

1.3 Ceremonia de salida

La ceremonia de salida será obligatoria en los rallyes celebrados en 1 etapa ~~y es incompatible con la celebración de un TC espectáculo.~~

En los rallyes celebrados en 2 etapas la salida del rallye (CH 0) se realizará en la proximidad del Parque de Asistencia.

La Ceremonia de salida se realizará de acuerdo con la normativa establecida en el anexo 3 de las PCCCTCE [y el Manual de Operaciones](#), atendiendo –además- a las siguientes especificaciones:

- a) En el Reglamento Particular deberá figurar un responsable de la ceremonia.
- b) La ceremonia será presentada por un locutor, **validado por la RFEDA**, que tenga los conocimientos suficientes del rallye y de los participantes en el mismo.
- c) El orden de salida de la ceremonia se confeccionará en orden decreciente de los números de carrera. **El organizador podrá solicitar a la RFEDA el cambio de dicho orden.**
- d) La ceremonia se celebrará el viernes a las 20,00 horas y los vehículos autorizados a tomar parte en la misma quedarán aparcados –antes de las 19,00 horas- en una zona próxima al pódium. Esta zona deberá estar cerrada y vigilada, pero se recomienda a los organizadores dejen entrar en la misma al público con el objetivo de que puedan estar junto a los equipos participantes.
- e) Se recomienda fuertemente que entre las 19,00 y las 19,45 horas, se organice algún acto promocional (por ejemplo, firmas de pilotos) en las proximidades de la zona de pódium.
- f) Al finalizar la ceremonia de salida, los pilotos podrán depositar sus vehículos en un aparcamiento nocturno vigilado (puede usarse la misma zona de asistencia). Los equipos que no opten por esta posibilidad, para tomar la salida el sábado deberán cumplir con lo dispuesto en el art. 29.2. de este Reglamento Deportivo.
- ~~g) La ceremonia debe realizarse cerca de la Fanzona.~~

1.4 Tramo cronometrado espectáculo en rallyes de un día

Se organizará de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 28 del Reglamento Deportivo y de las condiciones que se detallan a continuación:

~~a) La realización de este TC sustituirá a la ceremonia de salida.~~

- a) El desarrollo completo de este tramo espectáculo tendrá la consideración de 1ª sección del rallye. La reanudación del mismo, el sábado por la mañana, se considerará 2ª sección y siguientes.
- b) Las salidas de esta 1ª sección desde la Z.A., se dará en orden decreciente de los números de competición.

- c) Al finalizar el TC espectáculo, los pilotos podrán depositar sus vehículos en un aparcamiento nocturno vigilado (puede usarse la misma zona de asistencia). Los equipos que no opten por esta posibilidad, para tomar la salida a la 2ª sección deberán cumplir con lo dispuesto en el artículo. 29.2 de este Reglamento Deportivo.

1.5 Disposiciones específicas para los rallyes a celebrar en dos etapas.

Los organizadores que opten por celebrar su prueba en 2 etapas pueden elegir entre los siguientes formatos:

- viernes-sábado
- sábado-domingo ~~(fuertemente recomendado este formato)~~

- a) La competición se celebrará en 2 etapas.
- b) En los rallyes celebrados en viernes-sábado, la primera etapa no podrá tener una duración superior a las 5 horas y la segunda podrá tener como máximo 10 horas.
En los celebrados en sábado-domingo, la primera etapa podrá tener como máximo una duración de 9 horas. En todo caso, entre los dos días no se podrán superar las 14 horas de rallye.
- c) Durante la 1ª etapa, se deberán realizar un mínimo de 2 TC diferentes, con una longitud mínima de los mismos del 20% del total de los TC.
En los rallyes celebrados en sábado-domingo, el primer día (sábado) deberá celebrarse el 70% de los Tramos Cronometrados.
- d) Se recomienda realizar la salida de la 1ª etapa, desde un lugar céntrico y accesible de la población que acoge la prueba. La elección de este lugar será objeto de especial valoración en el Informe del observador.
- e) Con el fin de poder presentar en el pódium de salida a los participantes, en el primer sector de la 1ª etapa se dará un tiempo adicional de 5 minutos.
- f) Una vez realizada la última asistencia de la 1ª etapa, los vehículos entrarán en un parque cerrado de fin de etapa.
- g) Se publicará una clasificación oficiosa de la 1ª etapa que incluirá la suma de tiempos obtenidos en los TC y las penalizaciones en que hayan incurrido los equipos hasta el control stop del último TC que se haya celebrado.
Junto con esta clasificación oficiosa de la 1ª etapa, y de acuerdo con la misma, se publicará el orden y la salida a la 2ª etapa. Los Comisarios Deportivos a propuesta del Director de Carrera y a su exclusivo criterio, podrán modificar este orden de salida.
- h) Una vez realizada la última asistencia de la 1ª etapa, los vehículos entrarán en un parque cerrado de fin de etapa. Bajo su exclusiva responsabilidad, se autoriza a los equipos que los vehículos puedan ser trasladados –por un miembro cualquiera de los mismos- desde esta asistencia hasta ser depositados en el parque cerrado de fin de la 1ª etapa.

1.6 Programa de los rallyes celebrados en un día

(El organizador deberá incluir –en base a la normativa establecida- el horario de verificaciones y del Shakedown).

MIÉRCOLES Y JUEVES	Todo el día	Reconocimientos
JUEVES	De 16:00 a 21:00	Verificaciones según convocatoria (por orden prioritario)
	De 16:00 a 21:00	Precintaje elementos mecánicos
VIERNES	De 10:00 a 10:30	Shakedown pilotos prioritarios (máximo 2 pasadas)
	De 10:30 a 12:00	Shakedown todos los pilotos
	De 12:15 a 12:45	Tramo cronometrado de calificación (TCC) pilotos prioritarios
	12:45	1ª reunión de los Comisarios Deportivos
	De 13:00 a 13:30	Parque Cerrado TCC
	13:30	Elección orden de salida 1ª etapa
	14:00	Publicación lista de autorizados a tomar la salida y orden de salida de la 1ª etapa y publicación de autorizados a la ceremonia de salida
	Tarde libre para posibles presentaciones de los equipos y acciones marketing	
	15' antes de la ceremonia	Entrevista pilotos en pódium
	De 19:00 a 20:00	Ceremonia de salida
	23:00	Hora límite de entrada en el aparcamiento nocturno
SÁBADO	De 08:00 a 09:30	Salida 2ª etapa
	21:30	Hora límite para el comienzo del reparto de trofeos

1.7 Programa de los rallyes celebrados en viernes-sábado

(El Organizador deberá incluir –en base a la normativa establecida- el horario de verificaciones, del Shakedown y del Tramo de Calificación).

MIÉRCOLES Y JUEVES	Todo el día	Reconocimientos
JUEVES	De 16:00 a 21:00	Verificaciones según convocatoria (por orden prioritario)
	De 16:00 a 21:00	Precintaje elementos mecánicos
VIERNES	De 10:00 a 10:30	Shakedown pilotos prioritarios (máximo 2 pasadas)
	De 10:30 a 12:00	Shakedown todos los pilotos
	De 12:15 a 12:45	Tramo cronometrado de calificación (TCC) pilotos prioritarios
	12:45	1ª reunión de los Comisarios Deportivos
	De 13:00 a 13:30	Parque Cerrado TCC
	13:30	Elección orden de salida 1ª etapa
	14:00	Publicación lista de autorizados a tomar la salida y orden de salida de la 1ª etapa
	30' antes de la salida	Entrevista pilotos en zona de salida
	De 17:00 a 18:30	Salida 1ª etapa
	23:59	Llegada 1ª etapa
	SÁBADO	00:30
de 8:00 a 9:00		Salida de la 2ª etapa
20:00		Hora límite para el comienzo del reparto de trofeos

1.8. Programa de los rallyes celebrados en sábado-domingo

JUEVES y VIERNES	Todo el día el jueves y hasta las 14:00 horas el viernes	Reconocimientos
VIERNES	De 16:00 a 21:00	Verificaciones según convocatoria (por orden prioritario)
	De 16:00 a 21:00	Precintaje elementos mecánicos
SABADO	De 08:00 a 08:30	Shakedown pilotos prioritarios (máximo 2 pasadas)
	De 08:30 a 10:00	Shakedown todos los pilotos
	De 10:15 a 10:45	Tramo cronometrado de calificación (TCC) pilotos prioritarios
	10:45	1ª reunión de los Comisarios Deportivos
	De 11:00 a 11:30	Parque Cerrado TCC
	11:30	Elección orden de salida 1ª etapa
	12:00	Publicación lista de autorizados a tomar la salida y orden de salida de la 1ª etapa
	30' antes de la salida	Entrevista pilotos en zona de salida
	De 12:30 a 13:30	Salida 1ª etapa (aprox. 70% recorrido)
	22:00 aprox.	Fin 1ª etapa
DOMINGO	Nunca antes 7:30	Salida de la 2ª etapa (aprox. 30% recorrido)
	13:00	Hora límite para el comienzo del reparto de trofeos

2) INSCRIPCIONES

2.1 Condiciones generales

- a) Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.
~~La solicitud de inscripción deberá ajustarse al modelo colgado en la página web de la RFEDA.~~
- b) El plazo de inscripciones se abrirá 30 días antes de la fecha establecida como cierre de inscripciones, salvo lo reglamentado para pruebas puntuables para un Campeonato o Trofeo FIA de Rallyes.
- c) El cierre de inscripciones se realizará a las 14,00 horas el miércoles de la semana anterior a la competición.
- d) En el momento del cierre de inscripciones, el organizador deberá elaborar, junto con la RFEDA, una lista provisional de inscritos (de acuerdo con el artículo 15 de este Reglamento Deportivo) que enviará a la Dirección Deportiva de la RFEDA para su VºBº, no pudiendo hacerla pública hasta no recibir la aprobación o reparos a la misma.
- e) La lista definitiva de inscritos deberá ser publicada a las 13,00 horas del viernes ~~el sábado~~ de la semana anterior a la competición y ese mismo día deberá ser remitida a la Dirección Deportiva de la RFEDA.
- f) Si en la salida de un rallye puntuable, el número de participantes autorizados a tomar la salida fuera inferior a 40, el rallye **podrá perder –a exclusivo criterio de la RFEDA- perderá** su puntuabilidad para 2020, aunque mantendrá su carácter de puntuable para el 2019.

3) REGLAMENTO PARTICULAR

- a) El Reglamento Particular deberá ajustarse al modelo que figura en la página web de la RFEDA.
- b) En el Reglamento Particular deberá indicarse la hora oficial del rallye.
- c) Al menos 2 meses antes del inicio de la competición, el proyecto de Reglamento Particular debe remitirse –por correo electrónico- a la Dirección Deportiva de la RFEDA al objeto de obtener la preceptiva aprobación.
En las dos semanas posteriores a la recepción del citado proyecto, la Dirección Deportiva de la RFEDA pondrá en conocimiento del organizador las eventuales modificaciones que deban realizarse o dará su aprobación al texto remitido.
- d) El Reglamento Particular definitivo será publicado en la web del rallye, al menos 1 mes antes de la salida del mismo, remitiéndose –en ese momento- por correo a la Dirección Deportiva de la RFEDA.
- e) 15 días antes de la competición deberán estar publicados en la web los mapas y el Road-Book de la prueba.

4) DOCUMENTOS

4.1 Mapa de Itinerario

El mapa del recorrido deberá estar publicado en la web del rallye con una antelación de 15 días a la celebración de la prueba. En dicho mapa, se deberán incluir las coordenadas GPS de la base del rallye, parque de trabajo, parque cerrado, reagrupamientos, salidas y metas de todos los TC.

4.2 Libro de ruta (Road-Book)

El Libro de ruta (Road-book) deberá ser conforme al modelo estándar recogido en el Anexo nº 6, será publicado en formato DIN A-5 y es obligatorio que con una antelación mínima de 15 días al inicio de la prueba esté disponible en la página web del rallye.

4.3. Carnet de control

- a) El carnet de control deberá ser conforme al modelo recogido en el anexo 5.
- b) Las horas y minutos serán indicados de la siguiente forma: 00h00 – 24.00, debiendo ser contados únicamente los minutos completos.
- c) En el carnet de control figurarán los tiempos concedidos para cubrir la distancia entre dos controles horarios consecutivos.

5) IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO Y PUBLICIDAD

5.1 Identificación del vehículo

Los organizadores entregarán a cada equipo los siguientes elementos:

- a) **Placa del rallye:**
Estará comprendida en un rectángulo de 43 cm. de largo por 21,5 cm. de alto y se colocará en la parte delantera del vehículo.
- b) **Paneles de las puertas:**
Dos paneles para las puertas delanteras de 67 cm. de longitud y 17 cm. de alto, con un reborde blanco de 1 cm.
Cada panel deberá llevar, obligatoriamente, en su parte delantera un espacio negro mate reservado para el número de competición. Los números serán de una altura de 14 cm. y anchura de trazo de 2 cm. en color amarillo -fluorescente (PMS 803) si hay tramos nocturnos-. El resto del panel queda reservado para el organizador.
El panel será colocado horizontalmente en cada puerta delantera, con el número en la parte delantera y a una distancia de 7 a 10 cm. por debajo del cristal de la misma.
No podrá ser colocada ninguna otra señalización a menos de 10 cm. de los citados paneles, a excepción de la suministrada con el propio vehículo.
- c) **Cristales laterales traseros:**
Dos juegos del número de competición, en color naranja fluorescente (PMS 804), de 20 cm. de altura y anchura de trazo de 25 mm, que se colocarán delante o encima de los nombres del piloto y copiloto.

d) **Cristal trasero:**

Un juego del número de competición, en color naranja fluorescente (PMS 804), de 14 cm. de altura. Este(os) número(s) se colocará(n) en un área de 15 cm² en la parte superior izquierda o derecha del cristal trasero y deberá(n) ser legibles desde la parte posterior del vehículo.

En el centro del cristal trasero, se reserva un espacio de 30 x 8 cm para ubicar la publicidad no obligatoria del organizador.

Debajo de dicho espacio se reserva un espacio de 30 x 8 cm. para la publicidad obligatoria.

5.2 Nombres del piloto y copiloto

Sobre los cristales traseros del vehículo deberá figurar la inicial del nombre y el primer apellido del piloto y del copiloto en las siguientes condiciones:

- a) Caracteres Helvética blanca de 6 cm. de alto y anchura de trazo de 1 cm.
- b) La inicial del nombre y la primera letra del apellido serán en mayúscula y el resto en minúscula.
- c) Los nombres del piloto y copiloto figuraran arriba en ambos lados del vehículo.

5.3 Publicidad no obligatoria

La publicidad no obligatoria que se proponga deberá ir colocada debajo de los paneles de las puertas delanteras y se insertará en un rectángulo de 40 cm. de largo por 20 cm. de alto.

6) RECONOCIMIENTOS - SHAKEDOWN

Para los reconocimientos y Shakedown será de aplicación lo establecido en los artículos 22 y 23 del Reglamento Deportivo

El programa de los reconocimientos es potestad de cada organizador y se realizará de acuerdo con las siguientes normas:

- a) Los reconocimientos se realizarán de acuerdo con el formato de rallye elegido (ver artículo 1 de este mismo anexo).
- b) El horario total de cada día no podrá superar el horario establecido en el artículo 1 anterior.
- c) El horario programado deberá permitir reconocer de noche los tramos que se prevea realizar sin luz natural el día del rallye.
- d) Los puntos de salida, llegada y control stop de los tramos, deberán estar claramente señalizados, así como los puntos radios que figuran en el Road-Book. Todos los cruces que se encuentren dentro de un Tramo Cronometrado deberán tener una flecha indicadora de dirección.
- e) El organizador podrá solicitar a la RFEDA -antes de la presentación del Reglamento Particular - la conformidad del plan de reconocimientos.
- f) El organizador entregará a cada equipo participante un juego de dos números del equipo, en color naranja fluorescente de 14 cm. de alto por 7 cm. de ancho.
- g) El organizador deberá prever un lugar adecuado para entregar a cada equipo los números indicados en el apartado anterior y proceder a la instalación de los GPS reglamentarios.
El lugar elegido y la hora de entrega deberán figurar en el Reglamento Particular.

7) VERIFICACIONES

Además de lo establecido en las PCCCTCE, será de aplicación lo siguiente:

7.1 Verificaciones de Documentación:

Se realizarán de acuerdo a lo establecido en las PCCCTCE y el establecido específicamente para este campeonato. La entrega de documentación se realizará por grupos y números con horarios diferentes.

7.2 Verificaciones Técnicas:

7.2.1. Previas:

- a) Se realizarán de acuerdo con los horarios indicados en los apartados 1.6 y 1.7 de este mismo anexo y se deberá publicar una convocatoria con la hora de verificación para cada equipo participante. Solo se llevará a cabo una verificación técnica previa.
- b) Se recomienda realizarlas en un sitio céntrico y de fácil acceso para incentivar la presencia de público. En caso de no poder disponer de un sitio de estas características, se deberán realizar en el PA (o en sus proximidades) en un lugar especialmente habilitado para las mismas.
- c) El precintaje de los elementos mecánicos de los vehículos que están obligados al mismo, se realizará en su lugar de asistencia durante el horario de verificaciones o a la hora que hayan acordado previamente con el Delegado Técnico de la RFEDA.

7.2.2 Finales:

Se realizarán de acuerdo con lo dispuesto en el art. 18.2.6.2. de las PCCCTCE.

8) ORDEN DE SALIDA

- a) El orden de salida se realizará de acuerdo con los siguientes criterios:
 - Los Pilotos Prioritarios elegirán su posición de salida al rally en función del resultado del T.C. de calificación.
-

- El piloto más rápido elegirá en primer lugar su posición, después el segundo seguido del tercero, etc.
- El lugar y la hora para este proceso de elección deberá figurar en el reglamento Particular del rallye.
- Si un piloto no llega a la hora para elegir su posición, automáticamente pasará a ser el último en elegir.
- Todos los demás pilotos a criterio del organizador.

- b) Si un piloto incluido en la lista de prioridad de la RFEDA figura inscrito en algún certamen monomarca, saldrá en primer lugar entre los participantes de dicho certamen.
- c) La RFEDA podrá hacer excepciones a estos criterios, pero en ningún caso podrá autorizar que un vehículo de otra competición autorizada en la prueba tome la salida hasta que no lo hayan hecho todos los de la competición de Campeonato de España.

9) PARQUES DE ASISTENCIA

9.1 Generalidades

- a) Se deberá permitir la entrada de los vehículos autorizados desde las 18.00 hora del día anterior a las verificaciones técnicas.
- b) Los PA deben estar situados en espacios asfaltados, lo suficientemente amplios para garantizar la seguridad del público y para disponer de un espacio adecuado para cada vehículo. La circulación de los vehículos de competición se deberá prever en carriles de un solo sentido y en los que se recomienda prohibir el paso del público.
- c) En el itinerario-horario deberán ser indicados con un CH de entrada y otro CH de salida, de acuerdo con lo indicado en el anexo 2.
- d) Si se prevé un reagrupamiento y un PA seguidos, el orden deberá ser: primero el reagrupamiento y segundo el PA.
- e) En los PA deberá haber sistemas de extinción adecuados.
- f) En los PA deberán existir obligatoriamente servicios con WC y contenedores suficientes para la basura que generan los equipos. Se recomienda fuertemente que haya contenedores independientes para favorecer el reciclado de la misma. En su caso, serán válidos los servicios de un centro comercial u otra instalación similar cercanos al PA, si se cumplen las siguientes condiciones:
 - Que su distancia a la salida más cercana del PA no sea superior a 100 metros.
 - Que los sanitarios estén ubicados en una de las entradas del edificio en cuestión y en la misma planta que el PA, sin tener que pasar por el interior del mismo.
 - Que el Organizador señalice adecuadamente los accesos desde el PA hasta los mencionados servicios y que se haya avisado previamente a la propiedad de su uso.

9.2. Programación

- a) Los PA deberán programarse de acuerdo con los siguientes criterios:

	Mínimo	Máximo
Número de tramos cronometrados	1	3
Kilómetros de tramos cronometrados	20	70

- b) Entre PA donde existan tramos cronometrados, deberá cumplirse lo siguiente:

	Máximo
Máximo de Kms. De Sección sin Refuelling Remoto	160 Kms.
Máximo de Kms. De Sección con Refuelling Remoto	200 Kms.

- c) El nº total máximo de PA a programar será de 4 en los rallyes celebrados en un solo día y de 6 en los celebrados en dos días.
- d) Todos los PA tendrán una duración de ~~20~~ 30 minutos, excepto:
 - El que se ~~deberá~~ podrá programar un PA después del último TC y antes del reparto de trofeos, que tendrá una duración de 10 minutos. **Este PA tiene carácter opcional. Si el organizador decide prescindir de este PA, deberá prever un lugar apropiado donde se encargara de la limpieza exterior de los participantes. Deberá estar presente, al menos, un Comisario que verificara que los participantes no reciben ningún tipo de asistencia.**
 - En los rallyes celebrados en dos días, se deberá programar uno de 10 minutos de duración, después de la salida de la 2ª etapa y antes del primer TC de la misma.
- e) El emplazamiento de los PA debe ser único, salvo autorización expresa de la RFEDA.
- f) La RFEDA podrá hacer excepciones a esta normativa, previa petición hecha por el organizador, debidamente motivada.

9.3 Espacio para los equipos

- a) Equipos de Marca y pilotos prioritarios: 15 x 15 m. por vehículo.
- b) Resto de equipos: 6 x 10 m.
- c) Organizadores de trofeos monomarca y otros trofeos oficiales: 20 x 15 m.
- d) **En un plazo máximo de 48 horas después de la finalización del plazo de inscripción, se deberá remitir a la RFEDA un plano de ubicación del PA en el que se incluya el lugar destinado a las Marcas registradas y equipos prioritarios. En un plazo máximo de 2 días antes del comienzo de las verificaciones, se deberá remitir a la RFEDA el plano de ubicación del PA donde se incluya el lugar destinado al resto de vehículos. ~~un plano de ubicación del PA en el que se incluya el lugar destinado a cada vehículo.~~**

10) REPOSTAJE

- a) El repostaje debe realizarse delimitando una zona, después del CH de salida del PA, de 15 x 20 metros para el mismo, dando un suplemento de 10 minutos para el Sector de que se trate.
- b) La zona de repostaje deberá indicarse en el recorrido del rallye y en el Road-Book.
- c) Se recomienda establecer un doble vallado (con una separación de 2 metros entre ambos) para limitar toda la zona, con objeto evitar problemas de seguridad con el público que se acerque a la misma.
- d) Deberá preverse la presencia de un camión de bomberos para garantizar la seguridad de las operaciones de repostaje.
- e) El organizador deberá verificar que los dos miembros autorizados del equipo que entren a la zona de repostaje estén acreditados y en posesión de la licencia de asistencia, así como que lleven la ropa adecuada (se recomienda el uso de pulseras de control de acceso)

11) PRENSA Y WEB

11.1 Sala de Prensa

- a) Se recomienda ubicar la sala de prensa del rallye junto al PA o en sus proximidades. Si ello no es posible, se deberá prever una sub-sala en el PA para facilitar el trabajo de los periodistas que cubran el evento.
- b) El organizador publicará un comunicado de prensa final, nada más terminar la competición y también lo colgará en su página web.
- c) Queda prohibido distribuir en la sala de prensa cualquier documento emitido por la dirección de carrera, los comisarios deportivos o los comisarios técnicos. En caso de que una información emitida por los oficiales citados sea de interés público, el jefe de prensa deberá emitir –si lo estima conveniente- un comunicado propio sobre la misma.

11.2 Web

- a) El organizador deberá disponer de una página web en la que figure toda la información de la prueba tal y como indican las PCCCTCE.
- b) El organizador deberá publicar, con la antelación suficiente, en su página web las coordenadas GPS de los C.H. y controles stop de todos los TC y de la prueba espectáculo -si la hubiere-. Asimismo, se deja a su criterio la información de las coordenadas GPS de otras ubicaciones significativas de la prueba.
- c) El organizador deberá prever la presencia de una emisora de radio con programación **específica para el rallye. Integra del rallye en castellano y con streaming. Los comentaristas deberán tener conocimientos del Motorsport.**

12) REPARTO DE TROFEOS

IMPORTANTE

EN LAS PRUEBAS PUNTUABLES PARA EL S-CER. SE INCLUIRAN LOS TROFEOS CORRESPONDIENTES A DICHO CERTAMEN, EN EL ORDEN QUE ESTABLEZCA LA NORMATIVA CORRESPONDIENTE.

12.1 Generalidades

- a) El acto de reparto de trofeos se realizará en el pódium de llegada de la prueba, de acuerdo con el horario especificado en los artículos 1.6. y 1.7. de este anexo.
- b) El pódium de llegada deberá estar ubicado en un espacio suficientemente amplio para realizar la ceremonia en las mejores condiciones.
- c) El organizador designará un responsable del acto de entrega y le proveerá de los medios técnicos y humanos necesarios para desarrollar su labor.
- d) Como norma general, entre la hora teórica prevista de paso del primer vehículo por el CH de llegada y el comienzo de la ceremonia de reparto de trofeos, no se pueden superar los 25 minutos. En ningún caso podrá comenzar el acto mientras alguno de los vehículos participantes se encuentre disputando un TC.
- e) El organizador deberá poner los medios necesarios para que el acto sea atractivo para los espectadores y cuente con la presencia de Autoridades, Patrocinadores y cuantas personas entienda que deban estar presentes.
- f) Las Copas monomarca y otros certámenes de carácter estatal, aprobados por la RFEDA, que deseen entregar trofeos a los primeros clasificados (además de los previstos por la organización de acuerdo con esta normativa), deberán comunicarlo al organizador con una antelación mínima de 30 días antes de la celebración de la competición.

12.2 Ultimo sector del rallye

Al objeto de que el procedimiento de reparto de trofeos se realice en las mejores condiciones, se recomienda al organizador que conceda un tiempo adecuado y amplio para realizar este sector.

12.3 Zona de espera

- a) Entre el CH de llegada y el pódium deberá habilitarse una “zona de espera” con capacidad suficiente para acoger a los vehículos que han de subir al pódium final, así como tres vehículos más por posibles incidencias con la clasificación final provisional. La “zona de espera” deberá estar acotada para evitar el acceso del público (se recomienda el uso de vallas).
- b) Debe preverse una zona VIP para el acceso de autoridades, invitados y medios de comunicación.
- c) El presentador del acto debe aprovechar el tiempo de permanencia en la zona de espera para entrevistar a pilotos y autoridades.

12.4 Procedimiento y orden de entrega

12.4.1 El responsable del acto deberá tener en cuenta que, tanto el lugar previsto para ubicar los trofeos y el cava, como el de las personas que entregarán los trofeos y demás invitados estén en una zona de fácil acceso para la entrega de los mismos y protegida por una carpa, ante posibles inclemencias meteorológicas. A esta zona solo podrán acceder las personas acreditadas a tal efecto.

12.4.2 Orden de entrega

- a) Los vehículos irán pasando, tras cumplimentar el último C.H., por el pódium de llegada de manera diligente para dirigirse de inmediato al Parque Cerrado final.
- b) El presentador, dependiendo de la clasificación provisional de cada participante, actuara de diferente manera:
 - A los participantes que reciben algún trofeo (más adelante descritos en el apartado g), les pedirá que desciendan del coche para recibir el correspondiente trofeo (por ejemplo, vencedor N3, 2 ruedas motrices, trofeo femenino, etc.) de la mano de la autoridad designada para ello.
 - A los que no reciben ningún trofeo: les mencionara y, sin descender del vehículo, recibirán de la autoridad pertinente un detalle conmemorativo de la prueba, que deberá aportar el organizador.
 - El equipo vencedor pasará por el pódium. Descenderá del vehículo y contestara a unas preguntas, tras lo cual, y con mención expresa del presentador, serán despedidos momentáneamente hasta el pódium final, en el que su vehículo volverá a ser protagonista. El vehículo se quedara en la zona de espera habilitada para esa finalidad.
 - Los equipos segundo y tercer clasificados recibirán, a su paso por el pódium los trofeos de las diferentes categorías convocadas que han podido ganar, pero no así los de la clasificación Scratch, que les serán entregados en el podio final de pilotos.
 - Tras el paso de todos los vehículos por el pódium, se instalara, en las inmediaciones del pódium de llegada, el podio de pilotos para ir dando paso, sobre él, a los diferentes equipos premiados en las diferentes copas monomarcas.

Para finalizar el acto, se procederá, a llamar a las tripulaciones de los equipos en tercera, segunda y primera posición, a los que se entregarán los respectivos trofeos.

 - Por último, la tripulación ganadora subirá de nuevo su vehículo (que estará en la inmediata zona de espera) al pódium para descorchar el cava, junto a su equipo. Finalizando de esta manera, el acto de entrega de trofeos. Se recomienda para este momento que el organizador recurra a algún efecto, del tipo confeti, serpentinas, etc., que permita realizar este momento álgido de la entrega.
- f) En los rallyes puntuables para un campeonato FIA, acto seguido se realizará el pódium correspondiente a los tres primeros equipos de la clasificación del Campeonato de España, siendo obligatoria la asistencia de los equipos a los dos pódiums.
- g) **El presentador llamara al primer clasificado de los siguientes certámenes y por este orden:**
 - Campeonato de España de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos (todos los vehículos).
 - Copa de España de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos para vehículos FIA.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos de 2RM.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos: GT: GT Rallye y R-GT FIA.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R5.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R4.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R3.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R2.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos R1.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos N.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos Nacional 5 (N5)
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos Nacional 3 (N3)
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto para vehículos Nacional 2 (N2).
 - Trofeo de España Femenino de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos.
 - Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de Pilotos y de Copilotos Júnior.
 - Copas monomarca de carácter estatal de Rallyes de asfalto

Se aconseja, excepto en las Copas monomarca, que en el caso de que alguno de los premiados deba recibir más de un trofeo, se le entreguen todos ellos en un único podio
