

1- Ceremonia de Salida, Autorizados a tomar la Salida, y/o Orden de Salida de la Etapa 1**Lista de la Ceremonia de salida**

- Publicada después de las verificaciones.
- Firmada por el Director de Carrera después de la aprobación de los Comisarios Deportivos y publicada a la hora indicada en el programa horario.
- Debe indicar la hora de salida de cada concursante.

Autorizados a tomar de salida

- Publicada después de las verificaciones.
- Firmada por el Director de Carrera después de la aprobación de los Comisarios Deportivos y publicada a la hora indicada en el programa horario.
- Debe indicar la hora de salida de cada concursante.

Orden de salida Tramo Calificación

- Publicada después de las verificaciones.
- Firmada por el Director de Carrera después de la aprobación de los Comisarios Deportivos y publicada a la hora indicada en el Programa-Horario.
- Debe indicar la hora de salida de cada concursante.
- Nota a pie de página:

“Sujeta a nueva verificación técnica para vehículos números....!”

y/o Orden de Salida Etapa 1**Con Tramo Espectáculo****Orden de Salida Etapa 1 - Sección 1**

- o Publicada después de las verificaciones.
- o Firmada por el Director de Carrera después de la aprobación de los Comisarios Deportivos y publicada a la hora indicada en el programa horario.
- o Debe indicar la hora de salida de cada concursante.
- o Nota a pie de página:
 - “Sujeta a nueva verificación técnica para vehículos nº...”.

Orden de Salida Etapa 1 - Sección 2

- o Publicada después de las verificaciones.
- o Firmada por el Director de Carrera después de la aprobación de los Comisarios Deportivos y publicada a la hora indicada en el programa horario.
- o Debe indicar la hora de salida de cada concursante.
- o Nota a pie de página:
 - “Sujeta a nueva verificación técnica para vehículos nº...”.

Sin Tramo Espectáculo**Orden de Salida Etapa 1**

- o Publicada después de las verificaciones.
- o Firmada por el Director de Carrera después de la aprobación de los Comisarios Deportivos y publicada a la hora indicada en el programa horario.
- o Debe indicar la hora de salida de cada concursante.
- o Nota a pie de página:
 - “Sujeta a nueva verificación técnica para vehículos nº...”.

2) Al final de la 1ª etapa (Rallies de dos días)**Clasificación oficiosa al final del último T.C. de la 1ª Etapa.**

- Debe presentarse a los Comisarios Deportivos para su examen y no va firmada.
- Si se celebra un Tramo Espectáculo al final de la 1ª Etapa, su resultado no se incluye en esta clasificación.

Orden de Salida Etapa 2 - Sección ¿? (primera sección de la 2ª etapa).

- Propuesta por el Director de carrera a los Comisarios Deportivos, incluyendo los posibles reposicionamientos de concursantes.
- Debe incluir a los concursantes que se hayan retirado en el transcurso de la 1ª etapa y deseen tomar la salida en esta 2ª etapa.
- Firmada por el Director de Carrera después de la aprobación de los Comisarios Deportivos y publicada a la hora indicada en el programa horario.
- Debe indicar la hora de salida de cada concursante.
- Nota a pie de página:
 - o Sujeta a nueva verificación técnica para los vehículos nº...”.

Clasificación parcial oficiosa después de la Etapa 1

- Firmada por el Director de Carrera y publicado en la hora actual
- Una vez se conozcan todas las penalizaciones.

3) Al final de la última Sección del Rallye**Clasificación provisional**

- Debe incluir a todos los concursantes que hayan acabado todas las secciones del rallye.
- Firmada por el Director de Carrera después de la aprobación de los Comisarios Deportivos y publicada a la hora indicada en el programa horario.
- Notas a pie de página:
 - o “Sujeta al resultado de las verificaciones técnicas finales”
 - o “Sujeta al resultado de los análisis de carburante para los vehículos nº...”
 - o “Sujeta a la decisión de los Comisarios Deportivos para el vehículo nº...”
 - o “Sujeta al resultado del Control Antidoping de los participantes nº...”

Clasificación oficial

- Aprobada y firmada por los Comisarios Deportivos y publicada después del final del plazo para las reclamaciones, del resultado de las verificaciones técnicas finales y de cualquier eventual decisión de los Comisarios Deportivos después de la publicación final provisional.
- Notas a pie de página:
 - o “Sujeta a los análisis de carburante para los vehículos nº...”
 - o “Sujeta al resultado de la apelación presentada por el concursante del vehículo nº...”
 - o “Sujeta al resultado de una inspección completa del vehículo nº...”
 - o “Sujeta al resultado del Control Antidoping de los participantes nº...”

Publicación de resultados

- **Clasificación Provisional TC Plus:** “clasificación publicada por el Director de Carrera según programa”. mismo.
- **Clasificación Final TC plus:** clasificación publicada por los Comisarios Deportivos según programa.
- **Clasificación Provisional Tramo de Calificación:** clasificación publicada por el Director de Carrera según programa.
- **Clasificación Final Tramo de Calificación:** clasificación publicada por los Comisarios Deportivos según programa.