



# ÍNDICE



## PROPUESTAS DE MODIFICACIONES REGLAMENTARIAS

- Composición de las Series

## TEMAS A DEBATE

- La importancia de los Informes de puesto en la aplicación de las sanciones directas.
- El control del procedimiento de salida.
- La estandarización de los sistemas de riego.

# PROPUESTAS DE MODIFICACIONES REGLAMENTARIAS

## COMPOSICIÓN DE LAS SERIES

Propuesta para añadir:

**Art. 14.12.2.b.-** En el caso que se dispute más de una serie, en cada una de las sesiones de entrenamientos oficiales, la composición de la segunda y sucesivas series será por sorteo entre los participantes autorizados y que no figuren en la primera serie de acuerdo con los criterios del artículo anterior.

**Art. 14.12.2.c.-** (Incluir en este punto **c**) el que ahora figura como punto b)

### **ACUERDOS / CONCLUSIONES:**

Se traslada esta propuesta de modificación reglamentaria al Grupo de Trabajo de Autocross así como a la Dirección Deportiva para su estudio y aplicación si procede.

# TEMAS A DEBATE

**LA IMPORTANCIA DE LOS  
INFORMES DE PUESTO  
EN LA APLICACIÓN DE LAS  
SANCIONES DIRECTAS**

## LA IMPORTANCIA DE LOS INFORMES DE PUESTO EN LA APLICACIÓN DE LAS SANCIONES DIRECTAS



Las sanciones directas se vienen aplicando desde hace 3 años con notable aceptación.

El criterio utilizado para sancionar en pista, como norma general es que un toque intencionado sin ganar posición, supone un pre-aviso; en la segunda acción similar, supondría un DRIVE THROUGH.

Si en la primera acción, el piloto infractor se ve beneficiado, se mostraría un DRIVE THROUGH.

La información de las incidencias en pista viene casi siempre canalizada mediante los Informes de Puesto, que posteriormente son filtrados por la Dirección de Carrera; es por ello que se propone concienciar a los Jefes de Puesto para que a la hora de cumplimentar dicho informe se aseguren que los hechos que describen son correctos y evitar posteriores errores en la toma de decisiones por parte del Colegio.

### ACUERDOS / CONCLUSIONES:

La propuesta está muy bien fundamentada dada la importancia que adquieren los informes de puesto a la hora de juzgar los incidentes de la prueba. Por ello, en cada meeting, el Director de Competición recordará al Director de Carrera Local y/o al Coordinador de Puestos que los informes deben emitirse sin contener errores.

### ¿Es admisible recoger la “intencionalidad” del toque?

A priori y en acciones/infracciones reglamentarias “normales” es difícil apreciar la intencionalidad del causante, por eso siempre indicamos que los informes deben ser claros, concisos y concretos y que no recojan opiniones subjetivas sobre lo que se informa.

Dicho lo cual y en el ámbito de las competencias de los oficiales, queda bajo su criterio-responsabilidad, recoger-exponer que una acción, puntualmente, ha sido intencionada o no y por tanto sería admisible.

# EL CONTROL DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA



## EL CONTROL DEL PROCEDIMIENTO DE SALIDA

Por la importancia que tienen los procedimientos de salida, debido a que las mangas clasificatorias o las propias finales son tipo "sprint" o muy cortas, deberían controlarse lo mejor posible, ya sea con medios humanos (aumentar el número de jueces de salida) o mediante medios tecnológicos.

### **ACUERDOS / CONCLUSIONES:**

Se ha de tener presente que son los oficiales los que deben controlar la actividad deportiva y que en caso de existir, los medios materiales (CCTV u otros) pueden ayudar o pueden servir de medio de prueba para tomar una decisión de forma más justa y exacta.

En ningún caso deben sustituirse los oficiales por elementos materiales y se debe recordar que los informes de los oficiales gozan de presunción de veracidad, excepto error material manifiesto que pueda comprobarse fehacientemente, como puede ser a través de un medio material.

## LA ESTANDARIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE RIEGO

## LA ESTANDARIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE RIEGO

Dado que cada circuito tiene su propio sistema de riego, y por tanto se aplican de forma distinta, se propone intentar estandarizar el sistema de riego y sus condiciones de aplicación para intentar lograr obtener las mismas condiciones con independencia del circuito.

### **ACUERDOS / CONCLUSIONES:**

Se traslada esta propuesta de modificación reglamentaria al Grupo de Trabajo de Autocross así como a la Dirección Deportiva para su estudio y aplicación si procede.