



CARLOS SAINZ

PREMIO PRINCESA DE ASTURIAS POR SU TRAYECTORIA

Álvaro Gil Ruiz



Real Federación
Española de
Automovilismo



Introducción

El 16 de octubre de 2020, en un formato diferente al habitual, fue la entrega de los **Premios Princesa de Asturias**. **Carlos Sainz** recibió este merecido premio por su trayectoria. Premio deseado por el piloto español desde hacía tiempo.

Con este motivo vamos a tratar de explicar su trayectoria, la que le ha permitido ser el primer piloto español en abrirse paso en este mundo y en ser bicampeón del mundo de Rallyes y tricampeón del Rally París Dakar.

Para elaborar este texto hemos contado con la inestimable ayuda de **Juanjo Lacalle**, manager de **Carlos Sainz**.

Es un texto para niños, adolescentes, jóvenes, padres, madres, abuelos, entrenadores, profesores... para todo el que esté interesado en aprender de los valores de **Carlos Sainz** y darlos a conocer.

Para darle mayor difusión a este libro entrevista hemos hecho un pdf para que se pueda descargar a través de la web de la **Real Federación Española de Automovilismo**.

Si quieres sugerir, comentar, aportar ideas al autor y entrevistador, puedes hacerlo a través de alvarogilruiz@gmail.com Gracias de antemano.

Empecemos...

Carlos dice que soñar es bueno y gratis. Y eso es lo que ha hecho toda su vida. Soñar, pero también trabajar para conseguir sus sueños. A los 15 años cayó en sus manos un vídeo del **Rally de Suecia**. Salían unas imágenes espectaculares de pilotos conduciendo en hielo y nieve, que le gustaban tanto que las veía sin parar. Y soñó que quería correr un rally. Y lo consiguió. Y soñó que quería ganar el campeonato de España. Y lo consiguió. Después soñó que quería ser campeón del mundo. ¡Y también lo consiguió! ¡Dos veces! Pero no se quedó satisfecho. Cuando acabó su carrera en el **WRC** (Campeonato del Mundo de Rallys), después del homenaje en Madrid, empezó con un nuevo reto. El **Rally París-Dakar**. Y ha conseguido ganar ya 3 veces. Y es que **Carlos** siempre ha tenido un reto que alcanzar. Y ha demostrado que con motivación, esfuerzo, análisis, talento y trabajo en equipo, se puede alcanzar cualquier sueño. Su hijo Carlos, en una carta que le escribió cuando su padre cumplió 58 años, lo explicaba muy bien: una de las cosas que más admiro de mi padre es su ética¹ de trabajo y su determinación. Cuando se marca una meta, es la persona más tenaz² que he visto en mi vida y su pasión por las carreras es contagiosa.

Carlos nació el 12 de abril de **1962**. A los 11 años fue la primera vez que “condujo” un coche. Un **Seat 600** de su **hermana Carmen**. Él no llegaba a los pedales y solo “conducía” el volante.



¹**Ética:** Hacer lo que está bien porque sabes que eso es lo correcto.

²**Tenaz:** Poner muchas ganas en hacer algo hasta que se consigue.

Su hermano mayor **Toño**, era su objetivo a superar en el mundo del deporte. Y la verdad es que practicó varios deportes.

Carlos fue al colegio Retamar. Está súper orgulloso de haber estudiado allí, donde el deporte tiene una gran importancia, que era lo que a él le apasionaba. En su casa era una prioridad el deporte, porque su padre era un “loco” del deporte. En su casa había en cierto modo una “olimpiada” entre **Carlos** y su hermano. Para ver quién era el mejor, el más rápido. Fueron educados en el deporte y para ser competitivos.

Su padre tiene mucho mérito. Porque se quedó sin padre al acabar la guerra. A él le pilló la guerra civil a los 13 o 14 años. Tuvo que sacar adelante a sus hermanos y a su madre. Con mucho éxito. Llegó a tener una empresa llamada **Horminesa** con 500 empleados. De tal manera que, cuando nació Carlos, tuvo una infancia muy buena. Muy normal y sin problemas. Se han llevado los hermanos muy bien. Es una familia ejemplar en la que viven todavía sus padres (en el momento cuando se publica este texto).

Ha heredado de su padre la laboriosidad. No se cansa de trabajar. Es un trabajador nato y un perfeccionista. Cuando en la vida trabajas mucho, y quieres buscar la perfección en lo que haces, y tienes talento, que es un tercer componente clave -porque si no tienes talento no puede ser-, puedes llegar muy lejos. Son los 3 ingredientes necesarios para triunfar como ha triunfado él.

Siempre que le preguntaba un ingeniero a él cómo estaba el coche le decía: “Va bien, pero se puede mejorar”. Hasta llegó a hacer un spot para Repsol con esa frase: “Va bien, pero se puede mejorar”. Siempre se puede mejorar. Es un piloto muy meticuloso. Hoy probablemente sea el mejor piloto para desarrollar un coche, como así lo ha demostrado, nos cuenta **Juanjo Lacalle**.

Ha adquirido con el tiempo...

Probablemente el aspecto que más ha mejorado es la “impaciencia” o “inmediatez”, que le hacía querer todo al instante. Todo lo quería ya y ahora. Y eso lo ha mejorado con el tiempo. Los demás aspectos del carácter son muy parecidos.

Tenis, fútbol... squash.



Practicó tenis, fútbol, atletismo... Pero a los 16 años, después de muchas horas de entrenamiento, fue campeón de España de Squash, en **1979**. También practicó y recibió clases de boxeo de **Miguel Velázquez**, campeón del mundo de peso ligero. También en algún momento se acercó al motocross a los 16 años. El deporte es lo que más le ha gustado siempre. Pero el deporte que más le ha gustado con diferencia es el automovilismo.

Juan Carlos Oñoro y Juanjo Lacalle. El comienzo de un sueño.

El primer contacto que tuvo **Carlos** con los rallys fue a los 12 años, gracias a **Juan Carlos Oñoro**, el que fue su cuñado con el tiempo y a **Juanjo Lacalle**, amigo de su cuñado. En aquel momento, **Juanjo** era el copiloto de **Juan Carlos Oñoro**, con **Chrysler**. En un momento determinado, **Carlos Sainz** le pidió a **Juanjo** que le prometiera que en el futuro fuera su copiloto, en la primera carrera que corriera. Y **Juanjo** aceptó. A los 18 años, **Carlos** se sacó el carné de conducir. Y le recordó a **Juanjo** lo que le había prometido

hace años. Y se vio obligado éste a cumplir con su promesa. Y enseguida empezaron a entrenar para el **Rally Shalymar** (Madrid), y participó en **1980**, con un **R5 TS del grupo 1**. En **1981** participó en la **Copa Panda**, con un **Seat Panda** de 45 caballos en rallies y en la **Copa de Renault Iniciación** en circuitos.



En **1981** también participa en el rally de la **Silla de Felipe II** (Madrid) con un **Renault 5 TS**, quedó quinto. Desde entonces empezó a hablarse de él. También en ese año corrió la **Copa Renault** donde quedó segundo. Pero el triunfo más importante del año fue cuando ganó el primer **Campeonato Nacional de Seat Panda Rally**, con un **Seat Panda**.

Los padres de Carlos no querían saber nada de las carreras al principio. Además de que llegaba un yerno carrerista, tenían dos hijos carreristas. No les gustaba nada. Porque les daba miedo que pudiera tener un accidente. Por eso no le ayudaban. **Juanjo Lacalle** le compró el primer casco y el primer Panda que tuvo.

El padre de **Carlos** fue el que introdujo el squash en España. Tenía una pista en su casa en Somosaguas donde se retransmitió el primer campeonato de España. Su hijo fue campeón de España junior y luego absoluto. En un momento determinado no podía hacer compatible el squash con los rallies, porque era del equipo nacional. Le aconsejó **Juanjo** que dejara el squash, que era bueno, pero que en los coches tenía más futuro. Y le hizo caso y salió bien. Otro aspecto que le molestaba al padre era que tenía que dejar la universidad, para poder seguir dedicándose a las carreras. Y esto lo llevaba muy mal.

Renault y Antonio Boto

Alterna circuitos (asfalto) con rallyes (tierra), que en ese momento, para aprender, le vino muy bien. Aunque en realidad se conduce de manera parecida en tierra y en asfalto, según cuenta **Carlos**.

En **1982** ficha por **Renault** y ese mismo año gana la **Copa Renault 5**. En **1983** ganó la **Copa Nacional Renault**

En **1984** deja de tener de copiloto a **Juanjo Lacalle**, que pasó a ser su manager. Y ficha de copiloto a **Antonio Boto**.

En **1985 y 1986** queda segundo del campeonato **de España**.

TÍTULOS INDIVIDUALES

1990	Campeón del Mundo de Rallyes – Toyota Celica GT Four
1992	Campeón del Mundo de Rallyes – Toyota Celica Turbo 4WD
2007	Campeón del Mundo de Rallyes Cros Country – Volkswagen Race Touareg
2010	Ganador del Rallye Dakar – Volkswagen Race Touareg II
2018	Ganador del Rallye Dakar – Peugeot 3008 DKR Maxi
2020	Ganador del Rallye Dakar – MINI JCW Buggy

Dice **Juanjo Lacalle**: *cuando empezamos las metas eran más cercanas. No teníamos casi dinero. Empezamos en el campeonato más barato que había, que era el Seat Panda. Pero sabíamos que si lo conseguíamos, nos pondría Seat un panda grupo 2 al año siguiente. Se consiguió. Después había que hacer cosas muy espectaculares para que nos vieran otras marcas, porque el coche de Seat era muy pequeño. En Talavera de la reina, en un día de niebla, hizo un tramo espectacular y ganamos a coches mejores, como Porsche. Y así entramos en Renault. Bueno, en la red de concesionarios de Madrid y provincia. En el que nos decía el responsable: ¿cómo le voy a patrocinar un coche tan potente (Renault 5 turbo 2) a un chaval tan joven? Le dije que si no me fiara de él no sería su copiloto. No soy tan tonto de meterme en el coche de una persona que pueda arriesgar mi vida. Le convencimos.*

TÍTULOS COLECTIVOS

1995	Campeón del Mundo de Rallyes de marcas – Subaru
1999	Campeón del Mundo de Rallyes de marcas – Toyota
2003	Campeón del Mundo de Rallyes de marcas – Citroën
2004	Campeón del Mundo de Rallyes de marcas – Citroën

Lo compraron. Era un Renault 5 de “culo gordo”. Este coche ya era más potente, de 200 cv. De esta manera ya habíamos ido superando algunas metas. Después ficha por Renault oficial y corrimos algunas carreras en el extranjero. Después fichó por Ford España y esto nos obligaba a correr 3 ó 4 carreras fuera de España. En ese momento Carlos quiso que me dedicara a ir preparando otra serie de necesidades que tiene un piloto, fuera del coche. Buscar sponsors, relaciones con la prensa, realizar contratos con las escuderías, etc. Todo. Absolutamente todo. Con Ford conseguimos salir fuera de España a correr algún rally del mundial. Dos años. En el segundo año en San Remo hace un rally espectacular que con lluvia, consiguió ser primero ganando a los Lancias, que eran 4x4, supuestamente mejor en lluvia que un Ford Sierra Cosworth que solo tiene 2 ruedas motrices. Llegó ganando Ford al final de una etapa que terminaba en la fábrica Lancia y fue una humillación para este equipo. De ahí surge que Ove Andersson, que era el director y dueño del equipo Toyota oficial, se fije en él y que le fiche por Toyota. Una vez en el mundial la meta era ganar un rally y luego un campeonato del mundo. Y así fuimos superando metas.

Y es que en cierto modo **Juanjo** ha sido guía y mentor deportivo de **Carlos**. Porque él era mayor. Juanjo acababa de estudiar un master en marketing y publicidad.. Y llegó a sus manos un producto estupendo llamado **Carlos Sainz**. Hablaba varios idiomas. Bien educado. Buena planta. Con la prensa no decía ninguna palabra que no tocara. Era un buen producto, perfecto para venderlo. Y se vendía muy bien. Y lo vendió muy bien. Y todo salió muy bien. Porque era muy buen producto. Para llegar a eso no solo tiene que ser un buen piloto conduciendo, sino también fuera del coche. No olvidemos que está representando a una marca tan potente como Toyota. Era el embajador en todo el mundo y cuando habla, está representado a Toyota, a Ford... O igual con un sponsor como Repsol. Por eso hay que ser un buen piloto dentro del coche pero también controlarse ante los errores.

Ford

En 1987 cambia a **Ford** y gana el **campeonato de España** con un **Ford Sierra Cosworth**. Y comienza a participar en el mundial de rallyes. Justo en ese año cambia la reglamentación de los rallyes. Por eso asisten al rally de **Montecarlo** de espectadores, primer rally del año, para ver cómo funciona el coche que iba a utilizar. Un 11 de marzo de ese año, **Carlos Sainz** y **Antonio Boto** participaron en su primer rally del mundial. Fue en **Estoril** (Portugal). Allí hizo su primer **Scratch**. Que es conseguir el mejor tiempo de un tramo de un rally.

CARLOS EN CIFRAS

Rallyes disputados:	196
Victorias:	26
Segundas posiciones:	36
Terceras posiciones:	35
Pódiums:	97
Abandonos mecánicos:	34
Abandonos por salidas:	11



Luis Moya, su copiloto.

Un 25 de diciembre de 1987 **Luis Moya** es fichado de copiloto por **Carlos Sainz** y deja a **Antonio Boto**, su anterior copiloto. La función principal de un copiloto es avisar de lo que va a venir con sus notas. Es una persona necesaria para poder competir en los rallyes. **Luis** quiso ser copiloto porque quería ser campeón del mundo como copiloto. El copiloto tiene unos cuadernos hechos con las indicaciones del piloto. Donde vienen todos los datos de las curvas, rectas, rasantes y todos los puntos que pueden ser delicados cuando pasas a gran velocidad. Tiene palabras abreviadas, como por ejemplo “**sasar**” que significa sacrificar. También con un ordenador de abordo que le da información y permite calcular otros datos. En seguida se hizo famoso por su modo característico de “cantar” o decir las notas de la carretera. En ese año fue **campeón de España**. Participó en 5 pruebas del mundial.



Ove Andersson y la llave perdida.

En **1988** en el **Rally de San Remo**, donde quedó quinto, perdió las llaves de la habitación del hotel donde estaba. Para entrar en su habitación, había conseguido que le abriera la señora de la limpieza de esa planta, por lo que no pasaba por la recepción a pedir la llave de su habitación. Esto le trajo un mal entendido. Un día notó que le sonreía **Marión**, la mujer de **Ove Andersson** -director de **Toyota** en ese momento-. **Carlos** pensó que era muy simpática **Marión**, y que por eso le sonreía todo el rato. Al meterse en el ascensor para subir a la habitación, cuando se estaban cerrando las puertas, se introdujo en el ascensor **Marión**. Y le dijo que si no había visto la nota que le había dejado en recepción, porque **Ove Andersson** le esperaba desde las 17:30 y eran como las 18:15, y no había asistido al encuentro. **Carlos** le explicó lo que había pasado con la llave, así se aclaró el mal entendido, y finalmente pudo hablar con **Ove Andersson**. Y fichó por **Toyota** para la temporada **1989**. Desde entonces, **Ove Andersson** se convirtió en su padre deportivo, ya que es con él con quien mejor le van las cosas en el mundo de los rallyes.

Piloto de asfalto y de tierra.

Es difícil encontrar un piloto que sea bueno en tierra y en asfalto. **Carlos** es un piloto completo que lo hace bien en ambas superficies. **Fiorio**, director de **Lancia**, comentó una vez que **Carlos** solo era bueno en asfalto, y que por eso no lo fichaba. Lo mismo le dijo el director del equipo **Toyota**, **Ove Andersson**, al fichar por **Toyota**. Le vino a decir lo mismo. Que sólo iba a destacar en asfalto. **Carlos** le dijo que era bueno en ambas superficies. Luego ha demostrado que es tan rápido en tierra, como en asfalto. Incluso en hielo.

Apodos: El Matador y El Rey.

El apodo se lo pusieron el copiloto de **Juha Kankkunen, Pironen**. De lo poco que conocía este piloto finlandés de España, eran los toreros. Por eso le llamaron **El Matador**, porque va a por todas. Como los matadores de toros que van sin miedo a matar el toro. Sin miedo. A por todas. También le llaman “**The King**” (El Rey).

Ganador de dos mundiales.

La época de **Toyota** comienza en 1989. Es la más conocida de **Carlos Sainz**. Es su tercera temporada en el **WRC**. El comienzo no fue nada fácil. Porque tuvo cuatro abandonos, por diferentes motivos. En **Montecarlo**, en **Portugal** se estrelló contra un árbol, en **Córcega** tuvo un cólico y en el **Acrópolis** se le estropeó la suspensión. Después empezó a cambiar la situación porque consiguió ser tercero en el **Rally 1000 lagos de Finlandia**. Al final quedó octavo en el mundial.

La primera vez que ganó un rally del mundial fue el **Rally Acrópolis** un 6 de junio de **1990**, con un **Toyota Celica GT Four**. Era la primera vez que un español ganaba una prueba. Ese año participó en doce pruebas. Ganó el **Rally 1000 Lagos de Finlandia**, convirtiéndose en el primer piloto no Nórdico en ganar este rally y además fue el primer español en ganar el campeonato del mundo de rallyes



En **1991** ganó en **Montecarlo** y **Portugal**. Pero no ganó el mundial. Quedó segundo. Sigue **Toyota** con el mismo Celica.

En **1991**, en el **Rally de Australia** tuvo un gran accidente del que milagrosamente salió ileso después de varias vueltas de campana.

En **1992** conduciendo el **Toyota Celica 2.0 4WD Carlos Sainz**. Ese año volvió a ser campeón del mundo de rallyes. Ese año deja **Toyota** y ficha por **Lancia**.

Rally de Inglaterra 1998. “Trata de arrancarlo, por Dios. Trata de arrancarlo”

Una frase muy recordada de **Luis Moya** fue: “Trata de arrancarlo, por Dios. Trata de arrancarlo”.

Fue en el **Rally de Gran Bretaña 1998** que le permitía ganar el campeonato del mundo de ese año. A 500 metros de la meta se rompe una biela y el coche se para. Tuvieron malísima suerte. Es entonces, cuando se queda parado el coche, cuando **Luis** dice su famosa frase a **Carlos**, cuando éste baja del coche, abre el capó y apaga con un extintor el fuego del motor. Pero no consigue arrancar el coche. Y no ganaron. Al final quedaron segundos del mundial.

Luis Moya se retiró en el **2003** y ficha a **Marc Martí** con **Citroën**. Y quedó tercero del **WRC**, y ganó el **Rally de Turquía**.

Un afortunado...

En su vida familiar ha tenido mucha suerte. Porque sus padres son muy longevos y ha podido disfrutar de ellos durante mucho tiempo. Tiene una mujer e hijos estupendos. Que han salido muy bien adelante.

A nivel deportivo, lógicamente, ha tenido dificultades. Porque hay un montón de factores en juego. Por ejemplo, el famoso “Trata de arrancarlo, por Dios. Trata de arrancarlo”, que tenía el campeonato en la mano. Fue un error de fábrica de las bielas. Que ocurrió en tres coches, no sólo en el suyo.

Pero hay una gran virtud que tiene **Carlos**: su gran capacidad de pasar página con mucha facilidad. Cuando volvió del “Trata de arrancarlo” de Inglaterra, tenía el Carlos Jr Team Rallyes, y preparó unas clases de conducción a los chicos, al día siguiente. Y estuvo casi dos horas con cada uno dándoles clase. Ya había pasado página. Siempre ha hecho lo mismo. También con los éxitos: ha sabido controlarlos, y no vivir del éxito. Tiene un lema: después del “Verdi viene el mierdi”. Como diciendo que hay que celebrarlo lo justito y ponerse con lo siguiente. Esto también se lo ha enseñado a su hijo y lleva esta enseñanza en la mochila.

Ilusión y trabajo...

Es clave tener ilusión. En la vida, si no hay ilusión mal vamos. Tienes que tener la gran ilusión. Pero para conseguirlo hay que esforzarse. Conseguir todo en la vida cuesta mucho. En el mundo de los rallyes muy pocos pilotos llegan tan alto. Hay que tener una gran preparación, incluso físicamente. Porque si no tienes esa preparación no puedes estar ahí.

Su tramo final WRC. Homenaje en Madrid.

En 2004 se retira de **WRC**, después de haber ganado dos veces el campeonato del mundo y haber quedado cuatro veces segundo. Le hacen un homenaje en Madrid. Acuden unas 10.000 personas, entre ellos los directores de equipo de **Toyota**, **Ove Anderson**, y **Malcom Wilson**, de **Ford**.



Copilotos suyos como **Juanjo Lacalle, Antonio Boto y Marc Marti**. Sus padres, mujer e hijos. Y sus amigos. Lo cuenta su hijo: Era **2004** y las calles del centro de Madrid estaban cerradas. “Alguien” estaba haciendo trompos locos por todas partes con un **Citroën Xsara WRC** rodeado de miles de espectadores. Fue un homenaje a mi padre y su increíble carrera de rallys, y el perfecto adiós al Mundial frente a la multitud de nuestra ciudad. Ese fue el día en que me di cuenta del éxito que tenía mi padre al volante de un coche de rallyes. Tenía 11 años y recuerdo cada detalle como si fuera ayer³.

Aun así corrió dos carreras del mundial de **2005** con **Citröen**. Quedó tercero en el Rally **Acrópolis** y quinto en **Turquía**.

Rally Dakar



El **Rally Dakar**, llamado antes **París-Dakar**, se creó en **1979**. Siempre ha sido un icono⁴ en el mundo de los rallys. Es una prueba que durante muchos años fue en África, pero que después pasó a sudamérica.

En el **2005** empezó **Carlos** a prepararse para esta prueba. Participa en el **2006** con **Volkswagen**. Ganando 4 etapas y quedando 11º.

En el **2009** en Argentina tuvo un accidente al caer a un río seco. Llevaba más de 30 minutos de ventaja e iba primero. Se tuvo que retirar. Fue el año antes de ganar su primer **Dakar**.

³Carta de su hijo Carlos por el 58 cumpleaños de su padre.

⁴Icono: Modelo perfecto.



2010



2018



2020

Pero después cambiaron las cosas. Porque ha ganado tres veces:

- 2010. Competía con un **Volkswagen Race Touareg II**.
- 2018. Competía con un **Peugeot 3008 DKR Maxi**.
- 2020. Competía con un **MINI JCW Buggy**.

Su copiloto en el **Rally Dakar** es **Lucas Cruz**. Que fue formado en el **Carlos Sainz Junior Team**.

En **2019** fichó por el equipo **MINI X Raid** donde empezó a trabajar con el **MINI JCW Buggy**.

El mejor piloto de WRC de la historia.

Durante los días de confinamiento por la pandemia del **Coronavirus**, el **WRC** hizo un concurso para los aficionados del mundo del automovilismo, entre los pilotos más reconocidos. A la final llegaron el nueve veces campeón del mundo **Sébastien Loeb** y **Carlos Sainz**, que fueron compañeros de **Citroën**. Y ganó **Carlos** con un el 57,28 % a favor. Más de 80.000 personas votaron en la final.

Motivación y superación.

Dice **Carlos**: “El trabajo de un hombre puede hacerle invencible, si tiene la ilusión de un niño”. Esto se puede explicar diciendo: Los sueños se cumplen, pero hay que luchar. No hay que ponerse límites. Hay que aprender a sufrir. A trabajar en equipo. A ser perseverante⁵ y paciente.

⁵Perseverante: Que no se desanima a la primera. Que hasta que no consigo algo no deja de esforzarse.

Su modo de trabajar.

Su hijo lo explica muy bien:... aparte de sus habilidades para pilotar, una de las cosas que más admiro de mi padre es su ética de trabajo y su determinación. Cuando se marca una meta, es la persona más tenaz que he visto en mi vida y su pasión por las carreras es contagiosa. Prueba de lo que digo es su tercera victoria en el Rally Dakar este año. Simplemente asombroso. No viajé con él porque me estaba preparando para los test de invierno, pero créanme, lo seguí online al segundo. [...] Me pongo muy nervioso mirándolo. ¡Aún más nervioso de lo que me siento conmigo mismo!



La familia de Carlos y lo que han aprendido sus hijos de él.

Está casado con **Reyes Vázquez de Castro** desde 1992, y es padre de tres hijos, **Blanca** (1993), **Carlos** (1994) y **Ana** (1998). De su padre han aprendido a decir la verdad, a que hay que respetar y hacerse respetar. Les dejó que se dedicaran a lo que quisieran, con tal de que haya esfuerzo. “Que trabajando se llega a cualquier lado. Y que tratemos a todo el mundo igual de bien, que miremos a los ojos, sonriamos, seamos agradecidos y aprendamos a relativizar lo que nos pasa”, dicen en una entrevista a **TELVA**.

Carlos Junior (Jr)

Su hijo **Carlos Jr** desde pequeño quería ser piloto. Pero fue en el homenaje en Madrid en **2004** donde se dio cuenta de lo importante que es su padre. Ese día **Carlos Jr** también empezó a soñar a lo grande como su padre. Decidió ser piloto de fórmula 1. **Carlos** ha sido súper exigente con su hijo

desde entonces. Ya que **Carlos** le ha exigido buenas notas para poder correr. Y sobre todo, que diera lo mejor de él. **Carlos Jr** empezó en el mundo de los **karts**. Siguió soñando y con el tiempo y esfuerzo, empezó como piloto de F1. Hasta que en el 2020 fichó por **Ferrari**, para la temporada 2021. Pero es otra historia que ya te contaré en otra ocasión.

La educación de sus hijos...

Les ha educado para sacar lo mejor de ellos y ser unas grandes personas. Lógicamente a **Carlos** hijo le ha dado una educación extra, centrada en cómo ser un gran piloto. Desde pequeño le ha educado para ser un gran piloto. Cómo tratar a los mecánicos, preguntándoles qué ha hecho al kart: que presión tiene el neumático,... Y a los ingenieros, a los sponsor, a los patrocinadores, a los fans,... igual. Le ha educado más allá en virtudes como la seriedad y en la verdad.

De **Carlos Sainz jr, Juanjo** dice: Es un chaval que ha madurado pronto. Porque el deporte de élite, como la F1, se empieza muy pronto. También hay que tener claro que los deportes del mundo del motor exigen ser responsable. Porque si cometes un error eres tú el responsable. Además porque ser el hijo de Carlos Sainz es una exigencia extra por parte de la afición y una gran presión por parte de su padre. Todo esto le ha hecho madurar pronto. Además es un buen chaval. Tiene buen carácter y no se enfada fácilmente. Y no discute con la gente. Es humilde. Por ejemplo, Carlos usa un Golf GTI para moverse por la ciudad. Además es capaz de generar buen ambiente y buen humor en su equipo de trabajo.

Carlos padre, aporta mucho a la sociedad de hoy...

Es un ejemplo a seguir. Como deportista y como padre de familia. La familia de **Carlos** está muy unida y han salido adelante todos sus hijos. Todo es muy normal. A nivel empresarial ha montado 2 gimnasios y 2 kartings, que son un servicio a la sociedad. A nivel solidario colabora con ONGs, tanto él como su hijo.

Momento dulce...

Digamos que durante un momento tan duro y triste como ha sido el confinamiento por el Covid-19, ha tenido muchas alegrías. A su hijo le ficha Ferrari, a él le dan el premio al mejor piloto del WRC, sin ser el que más títulos tiene y al final del confinamiento recibe el Príncipe de Asturias. Verdaderamente es un momento muy dulce para toda la familia. Quizás el más dulce. Y más después de haber conseguido su tercer Dakar a principio de año a los 58 años.

Futuro de Carlos...

Mientras se ve ganador seguirá. Le tiene que acompañar el coche y el físico y por ahora acompaña. En el 2021 volverá a correr el **Dakar** con el mismo equipo y con **Lucas Cruz** de copiloto.



Agradecimientos:

A **Juanjo Lacalle**, manager de **Carlos Sainz**. Por su cercanía en una entrevista que he podido realizarle. Que me ha servido de base de este texto. Y por haberme prestado todo tipo de facilidades para sacar adelante este proyecto.

A **Pipo Silvela**, ex presidente de la Federación Navarra de automovilismo. Por la lectura atenta del texto y por su apoyo.

A **Elena Mota**, secretaria de **Carlos Sainz**. Por ayudarme a ponerme en contacto con Juanjo Lacalle.

A **María Lanzón** y a **Laura Martín**, de la Real Federación Española de Automovilismo, por entender este proyecto, ponerme en contacto con Elena Mota y por divulgar este texto a través de la web de la federación.

A **Pablo Serrano**, periodista y aficionado al automovilismo.

A **Pablo Álvarez**, periodista. Por las mejoras en el texto.

A **Juan Manuel Cabrera**, diseñador gráfico. Por su buen hacer diseñando y maquetando este libro.

A **Jorge Gil**, diseñador gráfico, fotógrafo y articulista de automovilismo. Por sus sugerencias y mejoras.

A **Juan Gato**, periodista. Por su apoyo.

A mi familia todo lo que he recibido de ellos. Sin ellos no hubiera sido posible este libro.

Sobre el autor

Álvaro Gil Ruiz. Es profesor de Primaria en el colegio Tajamar. Se dedica al divulgar la vida de personas con valores a través de su canal de Youtube: https://www.youtube.com/channel/UCsakhYpnhQtsOj2apqRKZIQ?view_as=subscriber Y de libros como: https://docs.google.com/document/d/1Mf4wlYXhHdZv_Vw9YgSUHkToETEuW2dZ3bMTOdOZLCK/edit

Puedes escribirle a alvarogilruiz@gmail.com y seguirle en: @AgilRuiz

<https://www.instagram.com/gilorio/?hl=es>

<https://es-la.facebook.com/agilruiz>

Fuentes:

Entrevista presencial a **Juanjo Lacalle**.

Web oficial de **Carlos Sainz**.

<https://www.carlos-sainz.com/>

Prensa:

Carlos Sainz: su entrevista (en familia) más íntima. Con motivo del Premio TELVA al Deporte 2018 con el que ha sido galardonado.

<https://www.telva.com/estilo-vida/2018/07/03/5b35ed2546163fe1668b4633.html>

Vídeos:**Conexión vintage - Carlos Sainz**

<https://www.rtve.es/alacarta/videos/conexion-vintage/conexion-vintage-automovilismo-carlos-sainz/3569578/>

<https://www.youtube.com/watch?v=MmK-rdgdwz60&t=6426s>

Rally París Dakar

<https://www.youtube.com/watch?v=hKw7bH90ccw>

CARLOS SAINZ y yo

<https://www.youtube.com/watch?v=Ogr-7QL-gKM>

Entrevista a Carlos Sainz: pasado, presente y futuro. Lobato y Rosaleny.

<https://www.youtube.com/watch?v=lhemP2F99ig>

Historia de Carlos Sainz. Completo.

<https://www.youtube.com/watch?v=J81VdEYpEV8&t=858s>

Historia de Carlos Sainz parte 1

<https://www.youtube.com/watch?v=SeowkF3rt0k>

Historia de Carlos Sainz parte 2

<https://www.youtube.com/watch?v=5Ze0lN4wid0>

Fernando Alonso y Carlos Sainz - Directo Instagram 02/04/2020

<https://www.youtube.com/watch?v=yMfBMtIGz2o>

Carlos Sainz en Retamar

<https://www.youtube.com/watch?v=mdn36pa905s>

Homenaje al deporte en Retamar. Cincuenta Aniversario.

<https://www.youtube.com/watch?v=l0B0liH0Q7c&t=50s>

Carlos Sainz a su copiloto su copiloto Lucas Cruz en el Dakar 26/01/2020

<https://www.rtve.es/alacarta/videos/dakar-en-rtve/carlos-sainz-su-copiloto-lucas-cruz-durante-dakar-este-rally-vamos-ganar/5489248/>

JUANJO LACALLE / PUNTA TACON TV 66

<https://puntatacon.tv/juanjo-lacalle-punta-tacon-tv-66/>

CARLOS SAINZ LUIS MOYA REPORTAJE TVE2

<https://www.youtube.com/watch?v=wuowa4W2En0>

Luis Moya: “Me pagan por hablar y es lo que más me gusta del mundo”

<https://www.youtube.com/watch?v=UaWZlC1Tefw>

Entrevista de Ponseti a Carlos Sainz (07/04/2020)

<https://www.youtube.com/watch?v=Q7yUFEewDH0>

Porsche 911 Carrera RS con Antonio y Carlos Sainz | SoyMotor.com

<https://www.youtube.com/watch?v=L-ApdPNuabY>

Carlos Sainz compilation

<https://www.youtube.com/watch?v=LXDcgv-b03w>

CARA A CARA CARLOS SÁINZ- 5 ABRIL 2012- CANAL 6 NAVARRA

<https://www.youtube.com/watch?v=-FSvSYcRfoY&list=PLVeUpXHZRWeXjXyVlmbPmP0LARztywNCs&index=12>

Carlos Sainz: ‘El automovilismo es un reflejo de la sociedad’

<https://www.youtube.com/watch?v=lcLdtUqM1NY>

Carlos Sainz - Campeón del Mundo 1990 - Parte 1

<https://www.youtube.com/watch?v=tm6GcKoghjQ>

Carlos Sainz - Campeón del Mundo 1990 - Parte 2

<https://www.youtube.com/watch?v=wMQh91WeRzc>

Carlos Sainz - Campeón del Mundo 1990 - Parte 3

<https://www.youtube.com/watch?v=2Zg7bPgfYnc>

Carlos Sainz - Campeón del Mundo 1990 - Parte 4

<https://www.youtube.com/watch?v=-wNOi4csQtk>

WRC 1995 - Entrevista a Carlos Sainz

https://www.youtube.com/watch?v=VQ_vwWp8B5A

Carlos Sainz y Luis Moya - Rally Inglaterra 1998 - Parte 1

<https://www.youtube.com/watch?v=yDBaqQrwXYI>

Carlos Sainz y Luis Moya - Rally Inglaterra 1998 - Parte 2

<https://www.youtube.com/watch?v=1kmRom69vps>

Carlos Sainz y Luis Moya - Rally Inglaterra 1998 - Parte 3

<https://www.youtube.com/watch?v=MReHY6fCaW8>



CARLOS SAINZ



Real Federación
Española de
Automovilismo