



## III Reunión Virtual de Oficiales Permanentes 2016

<b>Tema</b>	<b>Usos complementarios del sistema GPS</b>
<b>Propuesto por</b>	Estrella Castrillón



En un Tramo Cronometrado, se sale el primer participante y como consecuencia de ello, se neutraliza el tramo.

Otro participante que continúa en carrera, sufre un pinchazo y pierde tiempo al tener que cambiar la rueda. Al no aplicar tiempo alguno, consigue beneficiarse respecto a los demás.

Al disponer del sistema GPS, se propone considerar su uso para aplicar el tiempo perdido por este participante en el tramo.

### ÍNDICE DE PARTICIPACIÓN

- **Pepe CANOVACA**
- **José M<sup>a</sup> BELLOT**
- **Arturo FERNANDEZ de la PUENTE**
- **Pablo ANDRES**
- **Fernando ALVAREZ**



## III Reunión Virtual de Oficiales Permanentes 2016

### ACUERDOS - CONCLUSIONES

2

En el Reglamento Deportivo 2017 del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, concretamente en el art. 8.7 de su Anexo 11, se reglamenta el uso del GPS:

**8.7** Al equipo que haya tenido un incidente -avería, pinchazo, salida de pista, etc.- y que haya sido confirmado por el GPS y le ocasione una pérdida de tiempo antes de mostrarle bandera amarilla, se le aplicara el tiempo que le apliquen los Comisarios Deportivos, más el tiempo anterior a la bandera amarilla que haya permanecido parado por el incidente.