



## III Reunión Virtual de Oficiales Permanentes 2016

<b>Tema</b>	<b>Los pilotos que no permiten ser doblados</b>
<b>Propuesto por</b>	Antonio Segura



¿Cómo sancionar a los pilotos que una vez alcanzados, no se dejan adelantar?

¿Y a aquellos pilotos que desconectan la antena del sistema de aviso?

¿Qué herramientas de prueba se podrán emplear?

### ÍNDICE DE PARTICIPACIÓN

- **Ricardo SANCHEZ-LAMAS**
- **José M<sup>a</sup> BELLOT**



## III Reunión Virtual de Oficiales Permanentes 2016

### ACUERDOS - CONCLUSIONES

2

El Reglamento Deportivo 2017 del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno, contempla este hecho:

#### 23.- CIRCULACIÓN

.../...

e) Está igualmente prohibido al equipo:

- . Bloquear intencionadamente el paso de los vehículos participantes o impedir que les adelanten.
- . Comportarse de una manera incompatible con el espíritu deportivo.

f) Si los Comisarios Deportivos consideran, a su exclusivo criterio, que estas infracciones revisten especial gravedad remitirán el expediente al Tribunal Nacional de Apelación y Disciplina de la RFEDA para la apertura —si así lo estima oportuno el citado Tribunal— de un expediente disciplinario.

En el Anexo I – Cuadro de penalizaciones, quedaría reflejada la sanción aparejada:

23.e) y f)	Bloquear el paso de los vehículos, impedir que les adelanten.	Todas	<p>Bloquear: Mínimo el tiempo parado + 5 minutos.</p> <p><u>Impedir que les adelantes</u> (previo informe del suministrador del Sistema de Aviso de adelantamiento):</p> <p>a) Si ha sido avisado de alcance al menos en 2 ocasiones y no se deja adelantar en un tramo de 2 Kilómetros desde el primer aviso, penalización de 5 minutos.</p> <p>b) Si ha sido avisado de alcance 3 o más veces y no se deja adelantar en tramo de 5 kilómetros desde el primer aviso, penalización de 15 minutos.</p> <p>c) Si el piloto reitera esta actuación en el mismo meeting o tiene asimismo antecedentes en otras pruebas por el mismo hecho, penalización mínima de 30 minutos, pudiendo llegar a la exclusión y traslado al TNAD.</p>
------------	---	-------	---