

## ANEXO 5 del Reglamento Deportivo – APPENDIX 5 of Sporting Regulations

ART. 16	CONDICIONES GENERALES DE LOS VEHÍCULOS	GENERAL CONDITIONS OF CARS
16.5	<p>En todo momento de la prueba y durante los Tests oficiales, deberá montarse y estar en funcionamiento, un sistema reconocido de registro de datos de accidente (ADR –Accident Data Recorder).</p> <p>En el caso de que un participante no disponga de dicho ADR, deberá ser solicitado al Promotor del Campeonato con una antelación mínima de 8 semanas antes del inicio de la prueba en la que sea necesario.</p> <p><del>El sistema, en cualquier caso, será de alquiler (donde el promotor del campeonato será el arrendador) y tendrá un coste de 240€ por evento (+ IVA siempre que sea de aplicación), que deberán ser pagados por adelantado 14 días antes del inicio del evento en cuestión.</del></p> <p>Las opciones para la obtención del módulo ADR serán las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Compra directa. Coste de 1500.00€, más IVA</li> <li>• Alquiler. Coste de 150.00€, más IVA, por evento</li> </ul> <p>En ambos casos, el módulo ADR se deberá solicitar al promotor del campeonato.</p>	<p>The vehicle must be equipped with an Accident Data Recorder (ADR), which must be fitted and operational at all times during the event and Official Tests.</p> <p>In case a participant was not in possession of the mentioned ADR, it should be requested to the Championship Promoter at least 8 weeks in advance of the start of the event that will be needed.</p> <p><del>The system, either way, will be a rental unit (where the Championship Promoter will be the lessor) has a cost of 240€ per event (+ VAT if applicable), that should be paid in advance 14 days prior to the beginning of the event.</del></p> <p>There will be two ways to obtain the ADR unit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Direct purchase. Cost: 1,500.00€, plus VAT</li> <li>• Rental. Cost: 150.00€, per event, plus VAT</li> </ul> <p>In both cases, the application for the ADR unit will be done to the Championship Promoter</p>
16.11	<p>El uso de sopladores para generar una corriente de aire hacia las tomas de los pontones laterales estará permitido en los siguientes escenarios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin restricciones durante test colectivos oficiales y entrenamientos libres.</li> <li>• Antes y después de las sesiones de clasificación y carreras: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sin restricciones antes del inicio de las sesiones de entrenamientos cronometrados.</li> <li>• Después de las sesiones de entrenamientos cronometrados, salvo que el coche esté siendo verificado, y respetando siempre la normativa de parque cerrado.</li> <li>• Sin restricciones en la parrilla antes del inicio de las carreras, hasta la señal de 1 minuto.</li> <li>• Después de las carreras, salvo que el coche esté siendo verificado, y respetando siempre la normativa de parque cerrado.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Air blowers for the air intakes in the sidepods are allowed under the following condition:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Unconditionally in Collective Test and Free Practice session.</li> <li>○ Before and after Qualifying and Races is allowed: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Unconditionally before the qualifying starts.</li> <li>▪ After the qualifying ends unless the car is under scrutineering and always respecting the parc ferme rules.</li> <li>▪ Unconditionally before the race starts and during the pre-grid until the 1 min signal.</li> <li>▪ After the race ends unless the car is under scrutineering and always respecting the parc ferme rules.</li> </ul> </li> </ul> <p>In any case, the Scrutineers may request to turn off the air blowers of any car.</p>
ART. 18	<b>MOTOR</b>	<b>ENGINES</b>
18.2	<p>Cada piloto no podrá usar más de dos (2) motores tres (3) turbos durante la temporada, desde el inicio de los tests colectivos oficiales hasta el final del parque cerrado después de la última carrera de la temporada. El cambio de alguno de estos elementos durante la temporada puede acarrear una sanción de pérdida de posiciones en parrilla. Si un piloto tuviera que utilizar más de dos (2) motores, perderá quince</p>	<p>Each driver may use no more than two (2) engines and three (3) turbos during the season, from the beginning of the official collective test until the end of the Parc Fermé after the last race of the season. The replacement of any of these components during the season may incur a penalty of drop grid positions. If a driver had to use more than two (2) engines, will lose fifteen (15) grid positions in the next race</p>

(15) posiciones en la parrilla de salida de la siguiente carrera en la que tome parte. Si un piloto tuviera que usar más de tres (3) turbos, perderá diez (10) posiciones en la parrilla de salida de la siguiente carrera en la que tome parte.

Sin embargo, no se incurrirá en una penalización si el Delegado Técnico está conforme con que un motor o turbo ha sido dañado en un accidente en pista, si el accidente es juzgado por los Comisarios Deportivos como que ha sido causado por una tercera parte, o si el fallo es responsabilidad única y exclusivamente del proveedor de motores, en cuyo caso deberá estar justificado con un informe del representante de Autotecnica Motori.

**Un motor reconstruido parte de Autotecnica Motori se considerará como un motor nuevo a todos los efectos.**

that takes part. If a driver had to use more than four (4) turbos, will lose ten (10) grid positions in the next race that takes part.

However, a penalty will not be incurred if the Technical Delegate is satisfied that an engine has been genuinely damaged following an accident on the track and if the accident is judged by the stewards to have been caused by a third party or due to failures which are in the sole responsibility of the engine supplier, in that case will need to be justified with a report of the representative of Autotecnica Motori.

**An engine rebuilt by Autotecnica Motori will be considered as a new one in every way.**

## ART. 20 DISCIPLINA GENERAL DE SEGURIDAD

20.1 Es obligatorio que todos los pilotos que tomen parte en los entrenamientos, Warm up (si hubiera) y las carreras en todas las pruebas, lleven siempre todos los elementos de seguridad (ropa ignífuga, cascos, Hans, etc.) establecidos en el Anexo 2 de las PCCCTCE y en el Anexo L –Capítulo III del CDI. Será obligatorio, para todos los pilotos participantes en cualquier prueba del campeonato y antes del inicio de la primera sesión oficial en la que participen, entregar la Declaración de Equipamiento de Seguridad al Delegado Técnico de la prueba.

## GENERAL SAFETY DISCIPLINE

It is mandatory for all drivers who take part on practice sessions, Warm-up (if applicable) and races, during all the season, to always wear the complete safety equipment (fireproof clothing, helmet, HANS, etc.) as per Appendix 2 PCCCTCE and Appendix L -Chapter III of the ISC. Every driver taking part in any official event of the championship will must submit the Safety Equipment Declaration Form prior to the beginning of the first official session the driver may take part.

REGLAMENTO DEPORTIVO		
Equipamiento	FIA Standard	Reglamento FIA
Casco	FIA standard 8859-2015 <b>FIA standard 8860-2004</b> FIA standard 8860-2010 FIA standard 8860-2018 FIA standard 8860-2018 ABP	Artículo 1 "Cascos" Capítulo III "Equipamiento de pilotos" Anexo L - ISC
Ropa de piloto	FIA standard 8856-2000 o <b>8856-2018</b>	Artículo 2 "Ropa ignífuga" Capítulo III "Equipamiento de pilotos" Anexo L – ISC
Sistema de Retención	FIA Standard 8858-2002	Artículo 3 "Ropa ignífuga"

SPORTING REGULATIONS		
Equipamiento	FIA Standard	Reglamento FIA
Helmet	FIA standard 8859-2015 <b>FIA standard 8860-2004</b> FIA standard 8860-2010 FIA standard 8860-2018 FIA standard 8860-2018 ABP	Article 1 "Helmets" Chapter III "Drivers' Equipment" Appendix L - ISC
Drivers' clothing	FIA standard 8856-2000 or <b>8856-2018</b>	Article 2 "Flame-resistant clothing" Chapter III "Drivers' Equipment" Appendix L – ISC
Frontal Head Restraint (FHR)	FIA Standard 8858-2002 FIA Standard 8858-2010	Article 3 "Flame-resistant clothing" Chapter III "Drivers' Equipment"

Frontal de la Cabeza (RFC)	FIA Standard 8858-2010	Capítulo III "Equipamiento de pilotos" Anexo L – ISC			Appendix L – ISC
----------------------------	------------------------	--	--	--	------------------

- 20.2 El uso de un medio de arranque externo al vehículo sólo estará autorizado en el Paddock, Boxes, vía interior y en la parrilla de salida. External means for starting the vehicle will only be allowed in the Paddock, Boxes, inner line and on the starting grid. **This operation will also be allowed at the practice start area with the permission from the pit Lane Stewards.**
- También se permitirá esta operación en la zona de prácticas de salida con autorización de los comisarios de pit lane.

**ART. 23 VERIFICACIONES TÉCNICAS**

**SCRUTINEERING**

- 23.4 Todos los lastres que lleve el vehículo deberán ser declarados en el acto de verificación **y podrán ser precintados en función de su ubicación.** Ningún lastre no declarado podrá ser tenido en cuenta en los procedimientos de pesaje realizados durante la prueba. Any ballast installed on the vehicle must be declared in the act of verification and **may be sealed depending on their location.** No undeclared ballast may be considered in weighing procedures performed during the event.

**ANEXO 1 del Reglamento Deportivo – APPENDIX 1 of Sporting Regulations**

25.1 25.2	Utilizar neumáticos no autorizados, modificados o tratados.	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carrera	Descalificación + multa de 1000.00€
25.2	Uso y/o presencia de calentadores de ruedas u otro método que aumente artificialmente la temperatura de los neumáticos.	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carreras	Descalificación + multa de 1000.00€
25.4	Utilizar más neumáticos de los estipulado	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carrera	Descalificación + multa de 1000.00€
25.5	No enviar en el plazo establecido la hoja de declaración de neumáticos	Todas	1ª vez: Amonestación 2ª vez: 300 € 3ª vez: 450 €
25.5	Fallos en la cumplimentación de la hoja de declaración de neumáticos	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
25.6	Marcar neumáticos, con autorización de los CC.DD., fuera del horario establecido en el Reglamento Particular	Todas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: No autorizado a marcar

25.8	Retirar neumáticos del parque cerrado sin la presencia del responsable del servicio de montaje o fuera de horario	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 300,-€.
25.9	Utilizar neumáticos no marcados	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carreras	Descalificación + multa de 1000.00€
25.10	Utilización simultánea de neumáticos slicks y de lluvia	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carreras	Descalificación + multa de 1000.00€
25.11	Uso de llantas sin marcar o marcadas incorrectamente	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carrera	Descalificación + multa de 1000.00€
25.13	Uso de neumáticos de agua en condiciones de pista seca	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carreras	Descalificación + multa de 1000.00€