



CEEA 2021

ANEXO 8

VERIFICACIONES TÉCNICAS

- Los vehículos PHEV y los HEV antes de pasar la verificación técnica, deberán de realizar el repostaje inicial, en la estación de servicio designada por el organizador.
- A todos los vehículos se les asignará un horario y calle de verificación, siendo el orden ascendente.
- Todos los vehículos deberán presentarse a las Verificaciones Técnicas o al repostaje inicial, con los números, placa del rallye y publicidad obligatoria colocados en el vehículo.
- A los Vehículos PHEV y a los HEV durante el repostaje inicial se les instalarán los sistemas de control GPS, siendo retirados en el repostaje final, mientras que a los Vehículos Eléctricos se les instalará durante la verificación técnica y les será retirado, a la entrada en el parque cerrado a la finalización de la última sección.

VERIFICACIONES TÉCNICAS:

- ✓ Deberá existir un control horario en la entrada de la zona de verificación.
- ✓ A las verificaciones técnicas se podrá presentar con el vehículo, el piloto, el copiloto o ambos.
- ✓ Durante la verificación técnica, se deberá cumplimentar toda la hoja de verificación, dejando únicamente en blanco el dato del pesaje.
- ✓ El Comisario Técnico deberá firmar la hoja de verificación, haciendo constar su nombre y número de licencia.
- ✓ Una vez realizada la verificación, únicamente firmará la hoja de verificación el comisario técnico y el vehículo pasará a la zona de pesaje.
- ✓ En la zona de pesaje deberá asegurarse que en el interior del vehículo o en el maletero, no haya nada que pueda influir en el peso del mismo.
- ✓ Cuando el vehículo se encuentre sobre la báscula, se avisará a uno de los miembros del equipo para que verifique el peso indicado en la báscula y le informaremos del peso final, que será el indicado más 75 kg.
- ✓ Este dato solamente lo podrán ver los integrantes del equipo.
- ✓ Una vez realizado el pesaje y si todo ha sido conforme, un miembro del equipo firmará la hoja de verificación y se procederá a la colocación de la pegatina de “**VERIFICADO**”.



CEEA 2021

ANEXO 8

VERIFICACIONES TÉCNICAS

REPOSTAJE INICIAL Y FINAL:

- ✓ Deberá de existir un control horario en la zona de acceso a la zona de repostaje.
- ✓ A los repostajes deberán de acudir los dos miembros del equipo.
- ✓ Cada vehículo tendrá asignado un surtidor para realizar el repostaje inicial y el final, que deberá de ser el mismo.
- ✓ Los surtidores deberán de estar separados uno del otro, dejando como mínimo dos surtidores de separación entre ellos.
- ✓ La zona donde se encuentren los surtidores, deberá de ser lo más plana posible.
- ✓ Ambos repostajes deberán de ser realizados por el mismo comisario técnico.
- ✓ El repostaje lo realizará únicamente el comisario técnico, no pudiendo bajo ninguna circunstancia ser realizado por ninguna otra persona.
- ✓ Los integrantes del equipo no podrán estar dentro del vehículo, ni apoyado en el, durante todo el repostaje.
- ✓ Mientras se realiza el llenado, no se realizarán movimientos al vehículo.
- ✓ Durante los repostajes, únicamente podrán estar presentes los miembros del equipo.
- ✓ Para el llenado del depósito de combustible, se utilizará la cánula de llenado, que será introducida hasta el fondo de la boca de llenado del depósito procediendo al llenado del mismo, el cual habrá que realizar hasta que el combustible llegue a la boca de llenado y no entre más combustible.
- ✓ Se tendrá especial cuidado para que en ningún momento durante el llenado, se derrame nada de combustible.