



CEEA 2021

ANEXO 3 CARNET DE CONTROL TIPO

GENERAL

- Habrá dos TIPOS de Carnet de Control, con intervención de comisario-cronometrador o con autosalida.
- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (Imagen 1 – ANVERSO).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m². Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m² por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium never tear).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.



CEEA 2021

ANEXO 3
CARNET DE CONTROL TIPO

Con intervención de comisario-cronometrador:



Nº
37

CARNET DE CONTROL 1ª SECCIÓN




		Kilómetros	Hora	Minuto	Hora	Minuto
CH 1	A Coruña Salida 1ª Sección	Cronometrador	H	M	Cronometrador	
	Tiempo		+ 0:28			
CH 2	C.H. Tc-2 "Santa Cruz"		H	M	Cronometrador	
	Salida Tc-2 "Santa Cruz"		Participante			
CH 3	C.H. Tc-3 Bergondo		H	M	Cronometrador	
	Salida Tc-3 "Bergondo"		Cronometrador			
CH 4	C.H. Tc-4 Cambre		H	M	Cronometrador	
	Salida Tc-4 "Cambre"		Cronometrador			
CH 4A	A Coruña Fin 1ª Sección	Cronometrador	H	M	Cronometrador	
	Entrada Parque Cerrado		Participante			



CEEA 2021

ANEXO 3
CARNET DE CONTROL TIPO

Autosalida:

		Nº PARTICIPANTE 0																														
CARNET DE CONTROL																																
1ª SECCIÓN		COLUMNA PARA EL PARTICIPANTE																														
CH 1 TC 1 TC 2 TC 3	<p>HORA TEÓRICA DE SALIDA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table> <p>→ </p> <p>HORA REAL DE SALIDA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table> <p>TIEMPO A INVERTIR</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 40px; text-align: center; font-size: 1.5em;">00</td> <td style="width: 40px; text-align: center; font-size: 1.5em;">15</td> </tr> </table> <p>TIEMPO A INVERTIR</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 40px; text-align: center; font-size: 1.5em;">00</td> <td style="width: 40px; text-align: center; font-size: 1.5em;">45</td> </tr> </table> <p>TIEMPO A INVERTIR</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 40px; text-align: center; font-size: 1.5em;">00</td> <td style="width: 40px; text-align: center; font-size: 1.5em;">25</td> </tr> </table>	H	M			H	M			00	15	00	45	00	25	<p>HORA DE SALIDA TEÓRICA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table> <p>HORA DE SALIDA TEÓRICA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table> <p>HORA DE SALIDA TEÓRICA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table> <p>HORA DE LLEGADA TEÓRICA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	H	M			H	M			H	M			H	M		
H	M																															
H	M																															
00	15																															
00	45																															
00	25																															
H	M																															
H	M																															
H	M																															
H	M																															
CH 2	<p>TIEMPO A INVERTIR</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 40px; text-align: center; font-size: 1.5em;">00</td> <td style="width: 40px; text-align: center; font-size: 1.5em;">50</td> </tr> </table> <p>→ </p> <p>HORA REAL DE LLEGADA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	00	50	H	M			<p>HORA DE LLEGADA TEÓRICA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr> <td style="width: 30px; text-align: center;">H</td> <td style="width: 30px; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	H	M																						
00	50																															
H	M																															
H	M																															