



NORMATIVA DE CRONOMETRAJE EN PRUEBAS DE RALLYES TODO TERRENO-REGULARIDAD

1. OBJETO

Definir los requisitos mínimos que debe cumplir, de forma íntegra, el sistema de cronometraje en las pruebas de Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno-Regularidad (CERTT-Regularidad de ahora en adelante).

Asimismo, se determinan las penalizaciones a aplicar en caso de incumplimiento de alguno de los requisitos.

2. REQUISITOS

Todas las pruebas puntuables para CERTT Regularidad, deberán contar con un sistema de cronometraje que garantice la fiabilidad de los resultados obtenidos.

2.1. ORGANIZADORES

Los organizadores podrán contratar los servicios de cronometraje a las empresas prestadoras del servicio que estén homologados por la RFEDA.

La RFEDA publicará anualmente la lista de empresas homologadas para la prestación del servicio de cronometraje.

2.2. EMPRESAS

Las empresas de servicio de cronometraje podrán solicitar la homologación de sus sistemas a la RFEDA. Los procedimientos para la homologación de los sistemas de cronometraje se detallan en el **Anexo 1**.

Las empresas de servicio de cronometraje deberán garantizar que los técnicos encargados del manejo de la aplicación durante la celebración de una prueba posean la formación necesaria para la correcta utilización del sistema.

2.3. SISTEMA DE CRONOMETRAJE

El cronometraje en pruebas en CERTT- Regularidad se realizará únicamente con los sistemas proporcionados por las empresas homologadas por la RFEDA.

2.3.1. CRONOMETRAJE

Se efectuará al segundo (en el cronometraje de los tramos cronometrados).

El cronometraje en las salida y llegada de los tramos cronometrados (TC) será automático. Podrá utilizarse también un sistema manual el cual tenga totalmente identificado e independiente el sistema oficial del doblaje.



La precisión de los sistemas existentes podrá ser verificada en el transcurso de un rallye mediante cronómetro y célula fotoeléctrica por el Observador y el Delegado Técnico.

La detección del vehículo, registro de la hora de paso y dorsal del vehículo debe ser automática (no activación manual).

2.3.2. CONTROLES EN LOS TRAMOS

La salida en cada tramo será por autosalida con un reloj del cronometrador de regularidad que servirá de referencia para el minuto de salida (el cronometrador no da la salida, pero si está presente). La hora válida y que será tomada en cuenta para la clasificación, será la del reloj oficial de regularidad que se encuentre en la base del rallye.

La ubicación idónea de los puntos de control es responsabilidad del organizador, la forma de colocación hará que resulte difícil su detección visual y a tal efecto no se colocarán junto a puntos de radio.

En cualquier caso y como doblaje, el sistema de cronometraje deberá garantizar un mínimo de **5** controles secretos para cubrir cualquier incidencia del sistema principal o bien que el sistema empleado sea redundando, p.e. mediante dos transponders en cada vehículo.

2.3.3. SOFTWARE

La aplicación principal (servidor) recibirá los tiempos de los controles de regularidad de cada uno de los TC junto con el número de participante y los almacenará para su posterior tratamiento. Los tiempos almacenados en el sistema tienen que tener la identificación de la prueba especial y el punto de referencia del tiempo (identificación del control).

El técnico responsable del manejo de la aplicación deberá tener la formación necesaria para el manejo de la aplicación de forma autónoma y deberá poder obtener la información requerida por los oficiales de la prueba.

2.4. RESPONSABLE DE CRONOMETRAJE

Independientemente del sistema y de la empresa prestadora del servicio, el responsable de cronometraje y clasificaciones deberá ser un Oficial con licencia válida y en curso, estar físicamente en la prueba y haber sido validado e incluido en la lista de responsables de cronometraje autorizados.

Deberá ser capaz de resolver las posibles incidencias que surjan, por sí mismo o con el soporte externo necesario, de forma inmediata. Asimismo, debe ser capaz de generar las clasificaciones y las oportunas correcciones a las mismas, si ha lugar, de forma inmediata.

Será responsable de las medidas de distancia del ROADBOOK dentro de los tramos.

Facilitará un documento con los controles secretos de cada tramo antes de la 1ª reunión del Colegio de Comisarios Deportivos a los CC.DD. donde se detallará:



- Nº controles secretos.
- Localización exacta mediante coordenadas GPS.
- Referencia física.
- Distancia a la salida.
- Hora teórica de paso con las medias correspondientes.

2.5. CLASIFICACIONES

La clasificación será en base a las penalizaciones por adelanto o retraso. Se tendrá en cuenta desde primer segundo de desviación sobre el tiempo ideal.

La publicación de la clasificación provisional de cada tramo se hará, en la web indicada por el organizador, en un plazo máximo de 60 minutos desde la hora de paso del último vehículo de regularidad por la meta. Incluirá las penalizaciones en cada control, con indicación de adelanto o retraso, sin publicar el punto kilométrico de cada uno que se hará tras la última pasada por cada tramo cronometrado.

2.5.1.1. MODIFICACIONES

La aplicación debe permitir:

- Modificación de los resultados obtenidos de forma automática debido fundamentalmente a posibles errores de datos.
- Anulación de tiempos erróneos o inclusión de tiempos

2.5.1.2. PUBLICACIONES ON-LINE

La aplicación dispondrá de un sistema de publicación on-line de los resultados, disponible para los concursantes y público en general.

En todas las pruebas, los datos de cronometraje deben ser transmitidos en tiempo real vía web

3. FORMATOS CLASIFICACIONES

Formato clasificación tramo a tramo detallada:

P = Posición

PC = Punto de Control

TRAMO A: XX km														
P	Nº	COMPETIDOR	PILOTO	VEHÍCULO	PC-1	PC-2	PC-3	PC-4	PC-5	PC-6	PC-7	PC-8	PEN.	TOTAL
			COPILOTO											

Formato clasificación tramo a tramo resumen:

CAMP. = Campeonato

TRAMO A: XX km						GENERAL TRAS TRAMO A							
P	Nº	COMPETIDOR	PILOTO	VEHÍCULO	CAMP.	PENALIZACIÓN TRAMO	P	Nº	COMPETIDOR	PILOTO	VEHÍCULO	CAMP.	PENALIZACIÓN ACUMULADA
			COPILOTO							COPILOTO			

Formato clasificación final de etapa o rallye:

TC = Tramo Cronometrado



CLASIFICACIÓN GENERAL														
P	Nº	COMPETIDOR	PILOTO	VEHÍCULO	TC-1	TC-2	TC-3	TC-4	TC-5	TC-6	TC-7	TC-8	PEN.	TOTAL
			COPILOTO											