

ANEXO 1
CUADRO DE PENALIZACIONES

Fecha de aprobación	Artículo Modificado	Fecha de aplicación	Feca de publicación
PROPUESTA CD	Penalización Art. 18.6 Penalización Art. 27.23	Inmediata	04.06.2021

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
5.3.2.	No hacer el recorrido establecido	Todas	<p>a) <u>Si el recorrido realizado supone recorte del trazado oficial:</u> multiplicar por 5 el tiempo que haya sido obtenido de ventaja, según informe del GPS. Este informe tomará para el cálculo el tiempo realizado por el primer clasificado en el sratch del tramo.</p> <p>b) <u>Si el recorte no supone mejorar el tiempo:</u> mínimo 3 minutos.</p> <p>c) <u>Si el piloto es reincidente</u> podrán los Comisarios Deportivos llegar a la descalificación de la prueba</p> <p>d) <u>Si el recorte se produce en uno de los puntos que el organizador ha señalado en el Briefing:</u> mínimo de 5 minutos y hasta 30 minutos en razón del tiempo ganado y reiteración de esta conducta por el participante.</p>
7. 2.	No encontrarse a bordo el piloto o copiloto	Todas	Descalificación
7.3.	No llevar el nombre del piloto y copiloto, o no ser de la forma descrita	Todas	Mínimo: 50 €
6. b. (Anexo 8)	Ausencia de uno de los números o placas del rallye	Todas	Mínimo: 100 €
7.4.	Equipos de filmación no autorizados	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
7.5.	No llevar la ropa y/o elementos de seguridad establecidos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
6. b. (Anexo 8)	Ausencia de los 2 números o de las 2 placas del rallye	Todas	Mínimo: 50 €
		Ambos números	Mínimo: 200 €
7.6.	Admisión de un tercero a bordo (excepto heridos)	Todas	Mínimo: 30 segundos.
15.5.	Reconocer en momentos distintos a los establecidos por el organizador	Todas	Mínimo: 60 minutos.
15.6.	Estar en posesión de datos o notas no facilitados por el organizador	Todas	Mínimo: 30 minutos
16.5.	Carnet de Control: no seguir el orden y/o la exactitud de las anotaciones en el mismo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
16.7.	No presentar el Carnet de Control en los puestos correspondientes	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**).
16.8.	Inscribir en el Carnet de Control una persona distinta al oficial	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo

ANEXO 1
CUADRO DE PENALIZACIONES

			12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
16.9.	Hacer rectificaciones o modificaciones en el Carnet de Control	Todas	Mínimo: 10 segundos
16.10.	Falta de visado o sello en un Control de Paso. Ausencia de la hora en un Control Horario	Todas	Mínimo: 60 segundos
17.5.	Realizar las verificaciones fuera del horario establecido (con autorización de los Comisarios Deportivos)	Todas	Mínimo: 50 €
17.7.	No aportar el Pasaporte Técnico	Todas	Mínimo: 150 €
17.9.	Incumplimiento de la normativa sobre pesaje	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
17.10.3.	Ausencia de las marcas de identificación	Todas	Descalificación
17.11.	Anomalías técnicas en el Control Final	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
17.11.	Negarse a realizar una verificación técnica	Todas	Descalificación de la competición
18.2.	No funcionamiento del sistema GPS imputable al participante	Todas	Mínimo: 10 minutos
18.4.3.	No pasar por las casillas o puntos GPS de paso obligatorio.	Todas	Entre 10 y 30 minutos
18.4.4.	Alterar el funcionamiento correcto del GPS y disponer dentro del vehículo de aparatos electrónicos.	Todas	Entre 15 y 30 minutos
18.4.5.1.	No respetar los 5 segundos de parada en control de paso	Todas	2 minutos por segundo que no se respete. Descalificación en caso de reincidencia
18.4.5.2.	No devolver el aparato GPS	Todas	Mínimo: 1000 €
18.6	No respetar la limitación de velocidad máxima.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
19	Reconocer en momentos distintos a los establecidos por el organizador	Todas	Mínimo:60 minutos
20	No asistir al Briefing.	Todas	Mínimo: 100 €
21.4	Tomar la salida en la Super-Especial y no terminarla o finalizarla con exceso de tiempo máximo	Todas	Peor tiempo + 1 minuto
21.5.	No tomar la salida en la Súper Especial	Todas	Peor tiempo de la manga + 3 minutos saliendo al Sector Selectivo el último.
21.6.	No tomar la salida en la Súper Especial	Todas	Peor tiempo + 3 minutos.
22.1.	Incumplimiento normativa de la Ceremonia de Salida	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
22.2.a)	Retraso a la convocatoria de control de ropa ignífuga y casco	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
22.2..c)	Retraso en la presentación a la salida del rallye, de una Etapa, de una Sección o de un Sector de	Todas	10" por minuto o fracción de minuto de retraso



CERTT 2021

ANEXO 1
CUADRO DE PENALIZACIONES

	Enlace, hasta un máximo de 15 minutos.		
22.2.c)	Retraso de más de 15 minutos en la presentación a la salida del rallye, de una Etapa, de una Sección o de un Sector de Enlace	Todas	No autorizado a tomar la salida
22.3.d)	Súper Rallye	Todas	Tiempo máximo de cada sector selectivo + 60'. Los equipos que hayan realizado al menos el 75% del recorrido del Sector Selectivo y abandonen el mismo, en lugar del tiempo máximo + 60', será el tiempo máximo más 40'. Los equipos que realicen el total del recorrido, pero lleguen a meta fuera del tiempo dado por la organización hasta un máximo de 5 minutos, se le aplicará el tiempo máximo más 30'.
23.a)	No respetar el Código de la Circulación	1ª 2ª 3ª	Mínimo la sanción propuesta por la Autoridad de Tráfico Mínimo el doble de la sanción propuesta por la Autoridad de Tráfico descalificación
23.d)	Remolcar, transportar o hacer empujar el vehículo sino es para devolverle a la pista o dejar libre la misma	Todas	Mínimo: 60 segundos
23.e) y f)	Bloquear el paso de los vehículos, impedir que les adelanten.	Todas	a) Por cada aviso que haya sido recibido, si en el tramo de 1 kilómetro desde la recepción del mismo no deja adelantarse, 1 minuto. b) A partir del tercer aviso y tres sanciones de 3 minutos en total, tratándose del mismo vehículo al que se le obstaculiza, independientemente que el Director de Carrera orden la detención en el próximo Control de Seguridad o Control de Paso, será sancionado con 15 minutos además de los 3 anteriores.
23.e) y f)	Comportarse de una manera incompatible con el espíritu deportivo	Todas	Mínimo: 300 €
24	Infracciones a la normativa de asistencia	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
24.i) iii.	Rebasar la velocidad de 30 km/h en el interior de un Parque de Asistencia	1ª 2ª 3ª	10 € por km que sobrepase la limitación 20 € por km que sobrepase la limitación Ver (**)
24.i) iv	No dejar el lugar de asistencia en las mismas condiciones	1ª 2ª 3ª	500 € 1000 € Mínimo: 1500 € Estas penalizaciones son acumulativas
24.j)	Incumplimiento de la normativa sobre repostaje	Todas	Mínimo: 200 €
25.	Incumplimiento de la normativa sobre neumáticos	Todas	Mínimo: 60 segundos
26.1.	No presentarse en todos los Controles en el orden previsto y en el sentido del recorrido o circular marcha atrás en la Zona de Control	Todas	Mínimo: 150 €
26.1.3.	Realizar reparaciones o recibir asistencia en la Zona de Control	Todas	Mínimo: 150 €

ANEXO 1
CUADRO DE PENALIZACIONES

26.1.4.	Parar en una Zona de Control más tiempo del necesario	Todas	Mínimo: el tiempo excedido del necesario
26.1.11	Volver a entrar en una Zona de Control	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
26.1.12.	No seguir las instrucciones de los oficiales	Todas	Mínimo: 100 €
26.4.	Exceder limitación velocidad	Todas	Mismas penalizaciones 27.23.
26.4.	Falta de constatación de realización de un Control	Todas	Mínimo: 30 segundos
26.4.	Infracciones a este artículo (excepto las dos anteriores)	Todas	Descalificación
26.6.9.	Diferencia entre la hora real y la ideal de presentación a un Control	Por retraso	10 segundos por minuto o fracción de minuto
26.6.9.	Diferencia entre la hora real y la ideal de presentación a un Control	Por adelanto	1 minuto por minuto o fracción de minuto
26.6.12.	Infracción de las normas de procedimientos de Control	Todas	Mínimo: 30 segundos
26.8.1.	Retraso superior a 15 minutos sobre el horario establecido entre dos Controles Horarios	Todas	Eliminación de carrera
26.8.3.	En un Sector Selectivo, retraso superior a 30 minutos sobre la hora teórica de paso por cualquier Control	Todas	Eliminación de carrera
26.9.3.	No llevar el vehículo inmediatamente al Parque Cerrado	Todas	Mínimo: 100 €
27.1.	No llevar completo el equipo personal de seguridad en un tramo cronometrado	Todas	Descalificación
27.2.	Circular en sentido contrario al Tramo Cronometrado	Todas	Descalificación
27.5.	No arrancar en los 20 segundos posteriores a la salida	Todas	Eliminación de carrera
27.8.	Retraso en la salida de un Tramo Cronometrado	Todas	1 minuto por cada minuto o fracción de minuto
27.9.	Falsa salida	1ª 2ª 3ª 4ª	Mínimo 10 segundos Mínimo 1 minuto Mínimo 3 minutos Ver (**)
27.10.	Rehusar tomar la salida en un Tramo Cronometrado en el lugar y hora asignada	Todas	Mínimo: 10 minutos
27.11.	Detenerse entre el panel amarillo de aviso y el panel Stop	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
27.13.	No detenerse en el panel STOP	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (**)
27.16.	Vehículo remolcado o empujado a través de una Zona de Control	Todas	30 minutos
27.18.	En un Sector Selectivo, retraso superior a 30 minutos sobre la hora teórica de paso por cualquier control	Todas	Eliminación de carrera
27.19.	No facilitar el adelantamiento un vehículo alcanzado	Todas	a) Por cada aviso que haya sido recibido, si en el tramo de 1 kilómetro desde la recepción del mismo no deja adelantarse, 1 minuto. b) A partir del tercer aviso y tres sanciones de 3 minutos, tratándose del mismo vehículo al que se le obstaculiza, independientemente que el Director de Carrera ordene la detención en el próximo Control de

ANEXO 1
CUADRO DE PENALIZACIONES

			Seguridad o Control de Paso, será sancionado con 15 minutos, además de los 3 anteriores.
27.20.	No funcionamiento del sistema de alarma vehículo a vehículo, imputable al equipo	Todas	Penalización prevista en el art. 18.4.4.
27.20.4.	No avisar al Director de Carrera de cuál es la causa de estar más de 5 minutos parado en el tramo del Sector Selectivo	Todas	Penalización de 5 minutos
27.21.	No respetar el sistema de aviso de adelantamiento	Todas	Penalización prevista en el art. 27.19.
27.23.	No respetar las zonas de limitación de velocidad	Todas	Entre 1 y 5 km / h (incluidos): 10 segundos x el número de impulsos Entre 6 y 15 km / h (incluidos): 1 minuto x el número de impulsos + una cantidad fija de 50 € Entre 16 y 40 km / h inclusive: 2 minutos x el número de impulsos + una cantidad fija de 100 € Más de 40 km / h: - 1er impulso: 5 minutos+ una cantidad fija de 300 € - 2do pulso: 10 minutos+ una cantidad fija de 500 € - 3er pulso: 15 minutos+ una cantidad fija de 700 € Cualquier pulso adicional superior a 40 km / h resultará en una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos
27.24.	No llevar o no colocar correctamente el triángulo rojo reflectante	Todas	Mínimo: 150 €
27.25 y 27.27.	No mostrar la señal OK	Todas	Mínimo: 150 €
27.27.3.	No informar accidente con espectadores.	Todas	1000 € y comunicación al CAD.
28	No llevar o sacar el vehículo de parque cerrado	Todas	Descalificación de la competición
28.1.	Realizar reparaciones o reavituallamiento en Parque Cerrado	Todas	Mínimo: 150 €
28.1.3.	No parar el motor y/o no abandonar inmediatamente el Parque Cerrado	Todas	Mínimo: 100 €
28.1.5.	Empujar un vehículo, en los lugares indicados, personas distintas a las autorizadas	Todas	Mínimo: 200 €
28.2.2.	Reparar en las condiciones establecidas	Todas	10 segundos por minuto o fracción de minuto
28.2.5.	Sobrepasar la hora establecida	Todas	10 segundos por minuto o fracción de minuto

(*) 19.1. Se entenderá que se ha producido una segunda, o ulterior, infracción a esta norma, a los efectos de aplicación de las sanciones previstas para los casos de reincidencia, cuando la siguiente infracción se detecte dentro de los dieciocho meses siguientes a la infracción anterior (incluso en el caso de que no hubiese llegado a participar en la prueba anterior).

(**) Los Comisarios Deportivos podrán imponer las siguientes penalizaciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos:

- Advertencia
- Amonestación.
- Multa.
- Cumplimiento de actividades de interés general
- Penalización de tiempo



CERTT 2021

**ANEXO 1
CUADRO DE PENALIZACIONES**

- Imponer una pérdida de puestos en la clasificación de la competición.
- Descalificación

- La penalización en tiempo significa una penalización expresada en minutos y/o segundos.
- Las penalizaciones podrán aplicarse en Competiciones posteriores del mismo Campeonato, Copa, Trofeo, Challenge o Serie.

Cada una de estas penalizaciones solo podrá imponerse después de considerar las evidencias disponibles y, si se tratase de una descalificación, previa convocatoria del interesado para permitirle presentar personalmente su defensa.