

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
RALLYES ASFALTO TIERRA TODO TERRENO HISTÓRICOS	Comisarios Técnicos	Verificaciones Previas: <ul style="list-style-type: none"> Mínimo recinto techado o, en su defecto, carpas suficientes para las calles de verificación. Recinto vallado de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y control de los accesos. En el recinto no puede haber ningún coche sin autorización del Organizador y/o Delegado Técnico. No se podrán llevar a cabo en calles de ciudades. Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. Útiles de precintar. Elementos de identificación permanente para equipamiento de seguridad pilotos durante todo el evento. Parque de servicio: <ul style="list-style-type: none"> Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. Elementos para el marcaje de neumáticos. Verificaciones finales: <ul style="list-style-type: none"> Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y con elevadores (preferiblemente taller para al menos 3 vehículos). Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. 	Verificaciones Previas: <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT dependerá del número de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el número de calles y de comisarios técnicos. En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos: <ol style="list-style-type: none"> El tiempo de verificación de cada vehículo será de 15 minutos como mínimo. El número de CCTT mínimo es de 2 por cada calle de verificación. 1 CCTT para báscula. 1 CCTT para precintar en caso necesario. El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT. Durante la prueba: <ul style="list-style-type: none"> 1 CC.TT de apoyo cada 10 vehículos inscritos. 1 CCTT para báscula. En el caso de marcaje de neumáticos, además de lo anterior 6 CCTT (4 marcaje y 2 comprobación). Verificaciones finales: <ul style="list-style-type: none"> 2 CCTT por cada coche a verificar. 	Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CTT.: <ul style="list-style-type: none"> Lista de inscritos de trabajo. Adhesivos Verificados (exteriores) (solo para rallyes). Adhesivos Verificado (cascos). Acreditaciones incluidas las de coche prioritario. Documentación necesaria de la prueba (incluyendo coordenadas GPS de las zonas más importantes del Rallye).
	Colegio de Comisarios Deportivos	Por cada Colegio: <ul style="list-style-type: none"> 1 mesa para 6 personas. 6 sillas Conexión WIFI. Conexión Cronometraje Una emisora conectada con Dirección de Carrera. Climatización, siempre que sea posible. Diverso material de oficina 	Por cada Colegio, al menos: <ul style="list-style-type: none"> 2 comisarios deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la RFEDA. 	<ul style="list-style-type: none"> Permiso de Organización Seguro de la Prueba Reglamento Particular Reglamento Deportivo Cuadro de oficiales Horarios Listas de inscritos Esta documentación puede ser en formato digital.
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> Conexión WIFI. Conexión Cronometraje Impresora pequeño formato para los informes de DC a CCDD Teléfono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria Climatización, siempre que sea posible. 	Al menos: <ul style="list-style-type: none"> 1 Director de Carrera 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> Permiso de Organización Seguro de la Prueba Reglamento Particular Reglamento Deportivo Cuadro de oficiales Horarios Listas de inscritos

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
MONTAÑA		<ul style="list-style-type: none"> Diverso material de oficina 		Esta documentación puede ser en formato digital.
	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mínimo recinto techado o, en su defecto, carpas suficientes para las calles de verificación. Recinto vallado de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y control de los accesos. En el recinto no puede haber ningún coche sin autorización del Organizador y/o Delegado Técnico. No se podrán llevar a cabo en calle de ciudades. Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. Útiles de precintar. Elementos de identificación permanente para equipamiento de pilotos durante todo el evento. Elementos para el marcaje de neumáticos. 1 carpa para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y con elevadores (preferiblemente taller). Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT dependerá del número de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el número de calles y de comisarios técnicos. En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos: <ol style="list-style-type: none"> El tiempo de verificación de cada vehículo será entre 12 y 15 minutos. El nº de CCTT mínimo es de 2 por cada calle de verificación. 1 CCTT para báscula. 1 CCTT para precintar en caso necesario. 2 CCTT para marcaje de neumáticos. El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 CCT. de apoyo cada 10 vehículos inscritos. 1 CCTT para báscula. En el caso de marcaje de neumáticos, además de lo anterior 6 CCTT (4 marcaje y 2 comprobación). <p>Verificaciones finales:</p> <p>2 CCTT por cada coche a verificar.</p>	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CCTT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> Listas de inscritos de trabajo. Adhesivos Verificado. Acreditaciones incluidas las de coche prioritario. Documentación necesaria de la prueba.
	Colegio de Comisarios Deportivos	<p>Por cada Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 mesa para 6 personas. 6 sillas Conexión WIFI. Conexión Cronometraje Una emisora conectada con Dirección de Carrera. Climatización, siempre que sea posible. Diverso material de oficina 	<p>Por cada Colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 comisarios deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la RFEDA. 	<ul style="list-style-type: none"> Permiso de Organización Seguro de la Prueba Reglamento Particular Reglamento Deportivo Cuadro de oficiales Horarios Listas de inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>
Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> Conexión WIFI. Conexión Cronometraje Impresora pequeño formato para los informes de DC a CCDD Teléfono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria Climatización, siempre que sea posible. Diverso material de oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Director de Carrera 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> Permiso de Organización Seguro de la Prueba Reglamento Particular Reglamento Deportivo Cuadro de oficiales Horarios Listas de inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>	

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
OFF-ROAD	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mínimo recinto techado o, en su defecto, carpas suficientes para las calles de verificación. Recinto vallado de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y control de los accesos. Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. Útiles de precintar. Elementos de identificación permanente para equipamiento de pilotos durante todo el evento. Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> Recinto techado limpio y de suelo compacto no de tierra con control de acceso y (a poder ser) cerrado. Alternativamente, mínimo, 3 carpas de un mínimo 4x3 metros cada una y con paredes laterales de separación. Báscula para vehículos. Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT dependerá del número de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el número de calles y de comisarios técnicos. En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos: <ol style="list-style-type: none"> El tiempo de verificación de cada vehículo será entre 12 y 15 minutos. El número de CCTT mínimo es de 2 por cada calle de verificación. 1 CCTT para báscula. 1 CCTT para precintar, en caso necesario. El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 CCTT de apoyo cada 10 vehículos inscritos. 1 CCTT para báscula. <p>Verificaciones finales:</p> <p>2 CCTT por cada coche a verificar.</p>	<p>Se deberá entregar, antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación a los comisarios técnicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lista de inscritos. Adhesivos de verificado. Acreditaciones. Documentación necesaria de la prueba.
	Colegio de Comisarios Deportivos	<p>Por cada Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 mesa para 6 personas. 6 sillas Conexión WIFI. Conexión Cronometraje Una pantalla de TV, conectada con vídeo (a poder ser). Una emisora conectada con Dirección de Carrera. Climatización, siempre que sea posible. Diverso material de oficina 	<p>Por cada Colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 comisarios deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la RFE de A. 	<ul style="list-style-type: none"> Permiso de Organización Seguro de la Prueba Reglamento Particular Reglamento Deportivo Cuadro de oficiales Horarios Listas de inscritos Plano de la pista con la ubicación de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> Monitor de TV para seguimiento vueltas de formación, lanzamiento, Salidas Falsas... Cascos para comunicaciones Copia de la parrilla correspondiente Emisora con canal de Dirección de Carrera del Circuito 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Director de Carrera 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> Permiso de Organización Seguro de la Prueba Reglamento Particular Reglamento Deportivo Cuadro de oficiales Horarios Listas de inscritos Plano de la pista con la ubicación de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
CIRCUITOS	Comisarios Técnicos	<ul style="list-style-type: none"> Box de verificación, al principio de los boxes, con suficiente espacio para la correcta instalación de la báscula de pesaje en el propio pit lane. El acceso desde el mismo deberá ser posible para monoplazas (suelo sin rampa o desnivel acusado). Mesa y cuatro sillas. Monitor de TV con acceso a tiempos. Conexión WIFI. Medios de comunicación con CCDD. Acceso del box al paddock, con espacio para la Unidad Técnica y recinto vallado preferentemente. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> El número de CCTT dependerá del número de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el número de comisarios técnicos. En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos: <ol style="list-style-type: none"> El tiempo de verificación de cada vehículo será de 15 minutos como mínimo. El número de CCTT mínimo es de 2 por cada vehículo. 1 CCTT para báscula. 2 CCTT para marcaje de neumáticos. El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 CCTT de apoyo cada 10 vehículos inscritos. 1 CCTT para báscula. <p>Verificaciones finales:</p> <p>2 CCTT por cada coche a verificar.</p>	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> Listas de inscritos. Adhesivos Verificado. Acreditaciones incluidas las de coche prioritario. Documentación necesaria de la prueba.
	Colegio de Comisarios Deportivos	<p>Por cada Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 mesa para 6 personas. 6 sillas Conexión WIFI. Conexión Cronometraje Una emisora conectada con Dirección de Carrera. Climatización, siempre que sea posible. Diverso material de oficina 	<p>Por cada Colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 comisarios deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la RFEDA. 	<ul style="list-style-type: none"> Permiso de Organización Seguro de la Prueba Reglamento Particular Reglamento Deportivo Cuadro de oficiales Horarios Listas de inscritos Plano de la pista con la ubicación de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> Tres puestos contiguos junto al Director de Carrera Conexión WIFI. Conexión Cronometraje Impresora pequeño formato para los informes de DC a CCDD Teléfono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria Climatización, siempre que sea posible. Diverso material de oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Director de Carrera 1 Director Adjunto por cada competición. 	<ul style="list-style-type: none"> Manual de operaciones Permiso de Organización Seguro de la Prueba Reglamento Particular Reglamento Deportivo Cuadro de oficiales Horarios Listas de inscritos Plano de la pista con la ubicación de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
KARTING	Comisarios Técnicos	<ul style="list-style-type: none"> • 3 carpas de verificación suficientemente amplia con una mesa cada una, toma de corriente, un ventilador potente para enfriar los motores. • Útiles y herramientas. • Comunicación con cronometraje imprescindible. • Báscula posicionada bajo carpa. • Unidad Técnica con ordenador portátil y acceso a Internet. • Conexión WIFI. 	<p>Al menos: <u>Verificaciones Previas</u> Se deberán cumplir los siguientes mínimos: 1.- El número de CCTT mínimo es de 1 por cada calle de verificación. 2.- 1 CCTT para adhesivos de marcaje. 3.- 1 CCTT para control de pasaportes y del equipamiento de seguridad. 4.- 1 CCTT para báscula. 5.- El Jefe de CCTT no se tomará en cuenta entre los anteriores CCTT. Mínimo total: 7 <u>Durante la prueba</u> Se deben cumplir los siguientes mínimos: 1.- 3 CCTT para pre-parque y pre-parrilla 2.- 2 CCTT para combustible. 3.- 2 CCTT para báscula. 4.- 1 CCTT para unilog. 5.- 1 CCTT para marcaje de piezas y control de tránsito. 6.- 1 CCTT, para firmas y control de tiempos. 7.- 2 CCTT de apoyo en boxes. Mínimo: 12</p>	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Listas de inscritos • Acreditaciones • Documentación necesaria de la prueba.
	Colegio de Comisarios Deportivos	<p>Por cada Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa para 6 personas. • 6 sillas • Conexión WIFI. • Conexión Cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera. • Climatización, siempre que sea posible. • Diverso material de oficina 	<p>Por cada Colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 comisarios deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la RFEDA. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Cuadro de oficiales • Horarios • Listas de inscritos • Plano de la pista con la ubicación de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Monitor de TV para seguimiento vueltas de formación, lanzamiento • Cascos para comunicaciones • Copia de la parrilla correspondiente • Emisora con canal de Dirección de Carrera del Circuito 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Cuadro de oficiales • Horarios • Listas de inscritos • Plano de la pista con la ubicación de los puestos de



PCCCTCE 2021

ANEXO 6 -PROTOCOLO NECESIDADES GENERALES EN LAS DIVERSAS COMPETICIONES

				control. Esta documentación puede ser en formato digital.
--	--	--	--	--