

**ANEXO 6  
CARNET DE CONTROL TIPO**

---


**GENERAL**

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

**DISEÑO**

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 y 2 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m<sup>2</sup>. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m<sup>2</sup> por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 3 – REVERSO**).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

Imagen 1 (ANVERSO)

TIME CARD / CARNET DE CONTROL		RALLY  PRINCESA DE ASTURIAS CIUDAD DE OVIEDO		CAR NUMBER / COCHE NÚMERO		Day / Día 24 Octubre 2020	
<b>TC/CH 0</b> 10,04 km 22,31 km/h <b>TC/CH 1</b>		<b>Rally start / Salida del Rally</b> PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA TC / CH 0		<b>TC/CH-1. Peñerudes</b> TARGET TIME / TIEMPO SECTOR <b>00 27</b> TC / CH 1		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 1 FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE	
<b>TC/CH 1</b> 49,88 km 50,73 km/h <b>TC/CH 2</b>		<b>SS/TC 1. MORCÍN_1</b> 14,16 km FINISH TIME / HORA LLEGADA (TC / CH 1 + 3') PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA PREVIOUS CAR NUMBER / NÚMERO COCHE ANTERIOR UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO / TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		<b>TC/CH-2. El Vendón</b> TARGET TIME / TIEMPO SECTOR <b>00 59</b> TC / CH 2		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 2 FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE	
<b>USE ONLY IF SS CANCELLATION / USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC</b>		NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP		<b>0h 59'</b> <b>0h 49'</b>		TC / CH 2 FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE	
<b>TC/CH 2</b> 28,97 km 48,28 km/h <b>TC/CH 2A</b>		<b>SS/TC 2. LLANERA_1 TC Plus</b> 15,93 km FINISH TIME / HORA LLEGADA (TC / CH 2 + 3') PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA PREVIOUS CAR NUMBER / NÚMERO COCHE ANTERIOR UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO / TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		<b>TC/CH-2A. Posada de Llanera</b> TARGET TIME / TIEMPO SECTOR <b>00 36</b> TC / CH 2A		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 2A FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE	
<b>USE ONLY IF SS CANCELLATION / USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC</b>		NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP		<b>0h 36'</b> <b>0h 25'</b>		TC / CH 2A FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE	

ANEXO 6  
CARNET DE CONTROL TIPO

Imagen 2 (ANVERSO)

<b>PLACA DEL RALLYE</b>	<b>DENOMINACION DEL RALLYE</b>	<b>Nº PARTICIPANTE</b>	
<b>CARNET DE CONTROL</b>			
<b>1ª SECCIÓN</b>		USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL TC	COLUMNA USO PARTICIPANTE
SALIDA ASISTENCIA	HORA TEÓRICA DE SALIDA H M	HORA REAL DE SALIDA H M C.H. 0	
	→		
SECTOR 1	ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km.	HORA REAL DE LLEGADA H M C.H. 1	C.H. 1  HORA TEÓRICA DE LLEGADA H M
<b>00:52'</b>	→		
		TIEMPO SECTOR	
SECTOR 2	TC 1 a C.H. 2 24,72 km.	TRAMO TC - A1 14,99 km	C.H. 2  HORA TEÓRICA DE LLEGADA H M
HORA TEORICA SALIDA (+3')	H M	HORA LLEGADA T.C. H M S C	TIEMPO SECTOR <b>00:30'</b>
Nº VEHICULO ANTERIOR	SALIDA REAL →	TIEMPO INVERTIDO H M S C	C.H. 2
		C.H. 2	
		NUEVA HORA DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:12' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:12' MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA	
SECTOR 3	TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - B1 14,82 km	C.H. 2A  HORA TEÓRICA DE LLEGADA H M
HORA TEORICA SALIDA (+3')	H M	HORA LLEGADA T.C. H M S C	TIEMPO SECTOR <b>00:45'</b>
Nº VEHICULO ANTERIOR	SALIDA REAL →	TIEMPO INVERTIDO H M S C	C.H. 2A
		C.H. 2A	
		NUEVA HORA DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:29' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:39' MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA	
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN			

**ANEXO 6  
CARNET DE CONTROL TIPO**

Imagen 3 (REVERSO, si fuera necesario)

<b>TC/CH</b> <b>4</b> <b>43,50</b> <b>km</b>  <b>50,19</b> <b>km/h</b>   <b>TC/CH</b> <b>4A</b>	<b>SS/TC 4. LLANERA_2</b> 15,93 km 	<b>TC/CH-4A. Roxu (Meres)</b>											
	<b>FINISH TIME / HORA LLEGADA</b> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	H	M	S	1/10	<b>PROVISIONAL START / HORA TEORICA DE SALIDA</b> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	<b>ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA</b> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	<b>TARGET TIME / TIEMPO SECTOR</b> <table border="1"> <tr> <td>00</td> <td>52</td> </tr> </table>	00
H	M	S	1/10										
H	M												
H	M												
00	52												
<b>PREVIOUS CAR NUMBER</b> <table border="1"> <tr> <td></td> </tr> </table>		<b>UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO</b> <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	M	S	1/10	<b>TC / CH 4A</b> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	<b>DUE TIME / HORA TEORICA</b> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M		
M	S	1/10											
H	M												
H	M												
<b>NUMERO COCHE ANTERIOR</b> <table border="1"> <tr> <td></td> </tr> </table>			<b>TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO</b> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	H	M	S	1/10		<b>FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE</b> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M		
H	M	S	1/10										
H	M												
<b>USE ONLY IF SS CANCELLATION / USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC</b>	<b>NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC</b> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	<b>TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO</b> <b>0h 52'</b>	<b>TC / CH 4A</b> <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M						
H	M												
H	M												
		<b>TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP</b> <b>0h 41'</b>											