



**REGLAMENTO DEPORTIVO**

**ARTÍCULO 1. ORGANIZACION**

1.1 V-Line Organización, con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) organiza para la temporada 2020 el Campeonato de España de Resistencia (CER).

1.2 De este certamen se derivan:

**Copa de España de Pilotos TCR**

Campeonato de España de Pilotos de Turismos Clase 1

Campeonato de España de Pilotos de Turismos Clase 2

Trofeo de España D2

Trofeo de España D3

Trofeo de España D4

Trofeo de España D5

Trofeo de España D6

Open Michelin

Trofeo Damas

Trofeo Juan Fernández

Trofeo Junior

#### PROGRAMA-HORARIO (Pruebas de Coeficiente 1)

Fecha	Horario	Acto	Lugar
		Apertura de inscripciones	Secretaría/Web del Rallye
		Presentación oficial del RTT	
<b>Jueves semana anterior</b>	14:00	Cierre de inscripciones	Secretaría de la prueba
<b>Lunes de la semana de la prueba</b>	13:00	Publicación de la lista oficial de inscritos	Web
		Publicación hora verificación cada Concursante	Web
		Verificaciones Técnicas	
		1ª Reunión de Comisarios Deportivos	
		<del>Reconocimiento de la Súper Especial</del>	
		Hora máxima de presentación en Parque Cerrado	
		Lista de autorizados a tomar parte en el SS1	Tablón de Avisos -Web
		Briefing del Director de Carrera	
	16:00	Salida 1er participante hacia la Súper Especial	
		Publicación de la clasificación de la Súper Especial y orden de salida al SS2	Tablón de Avisos -Web
<b>Domingo</b>	8:00	Salida primer vehículo a SS2	
		Llegada 1er participante a meta	
		Salida 1er vehículo a SS3	
		Llegada teórica 1er participante a Parque Cerrado	
		Publicación de resultados	Tablones de Avisos -Web
	14:00	Entrega de Trofeos	Pódium
		2ª Reunión de Comisarios Deportivos	
		Publicación de la clasificación final oficial	Tablones de Avisos- Web
		Rueda de Prensa Emisión Comunicado de Prensa	Sala de Prensa



**ANEXO 1-CUADRO DE PENALIZACIONES**

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
18.4.3.	No pasar por las casillas o puntos GPS de paso obligatorio.	Todas	Entre <b>5</b> y 30 minutos
18.4.5.1.	No respetar los <b>3</b> segundos de parada en control de paso	Todas	2 minutos por segundo que no se respete. Descalificación en caso de reincidencia



#### ART. 12.-NUMERO DE ORDEN

**12.2.** En los turismos, el número asignado a cada piloto deberá figurar de forma visible en cada una de las puertas del vehículo y en los dos cristales laterales traseros, de acuerdo a las dimensiones y colocación indicadas en el siguiente dibujo. Cualquier otro número susceptible de crear confusión estará prohibido.

El fondo de los números de competición tendrá un cuadrado blanco de 400 mm de alto por 400 mm de ancho, con un reborde negro de 5 mm. En la parte superior e inferior se reservarán dos espacios de 80 mm de alto para la publicidad de cada organizador. Los números serán en carácter ARIAL BLACK, de 200 mm de altura y un trazo de 34 mm en color negro.

Los números de los dos cristales laterales traseros serán en carácter ARIAL BLACK, de 180 mm de altura y un trazo de 34 mm en color naranja (**referencia RAL 2007**).



**12.3.** En los monoplazas, el número asignado a cada piloto deberá figurar de forma visible sobre el techo colocado de forma permanente sobre un soporte vertical opaco que no presente ninguna arista viva y fijados sobre el plano delante-detrás del eje longitudinal del vehículo. El panel será blanco en las Divisiones III y Car Cross, en Car Cross Promoción el panel será de color azul cielo (**referencia RAL 5012**) y en Júnior Car Cross el panel será amarillo (**referencia RAL 1023**), todos ellos de unas dimensiones de 20 x 30 cm., rígido y en todo momento vertical. Los números serán en carácter ARIAL BLACK, de color negro, con una altura de 190mm y un trazo de 30mm. Cualquier otro número susceptible de crear confusión estará prohibido.