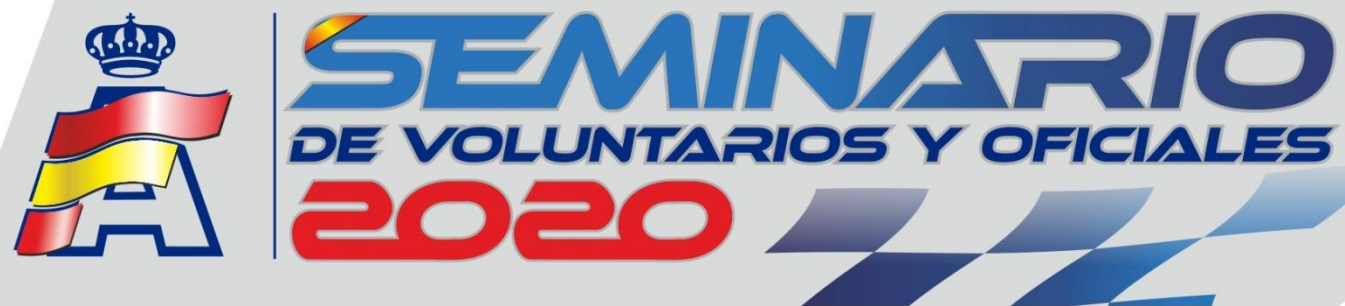


29 de febrero de 2020



ALTURAS EN GENERAL: GT, TURISMOS O KARTING

MEMBER OF



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE



Consejo Superior de Deportes



1.- DEFINICIÓN

2.- ¿CÓMO AFECTA LA ALTURA A LAS PRESTACIONES?

3.- CONDICIONES DE CONTROL

4.- PUNTOS Y MÉTODOS DE CONTROL

1.- DEFINICIÓN

- **Altura mínima al suelo:** es la distancia mínima que existe entre el punto más bajo (fondo plano, cuna, trapecio...) del vehículo y el suelo.

2.- ¿CÓMO AFECTA LA ALTURA A LAS PRESTACIONES?

-AERODINÁMICA (INCIDENCIA/INCLINACIÓN)

-DINÁMICA (BALANCE PESOS DEL-TRAS)

-GEOMETRÍA (CAÍDA-CONVERGENCIA)

(-) ALTURA (+) PRESTACIONES (*)

(*) Siempre y cuando no lleguemos al tope de suspensión



3.- CONDICIONES DE CONTROL

- Lugar de control de altura (IMPORTANTE: FIJO PARA TODO EL MEETING)
- P mín. neumáticos = 1'5 bar (CONTROLAR SIEMPRE)
- Con piloto (independiente del que se encuentre a bordo)
- Debe respetarse durante todo el meeting y en cualquier condición (*TCR*)



4.- PUNTOS Y MÉTODOS DE CONTROL

- BORDE INFERIOR LLANTA/BORDE ALETA (FLEXÓMETRO)



4.- PUNTOS Y MÉTODOS DE CONTROL

- FONDO PLANO (P/NP)

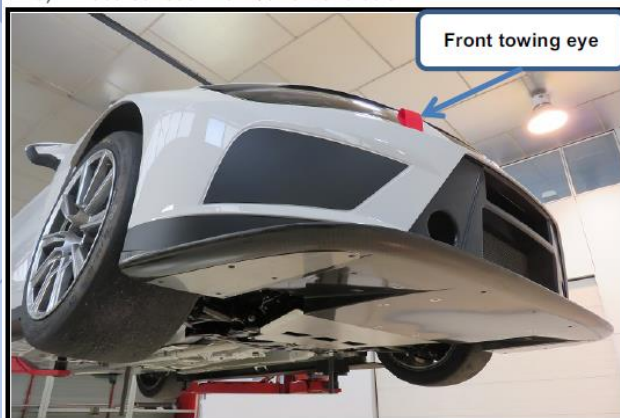


Indicate Master Switch's & Air Jack connector's position

A3) Race Car seen from 3/4 front and below



A4) Race Car seen from 3/4 rear and below

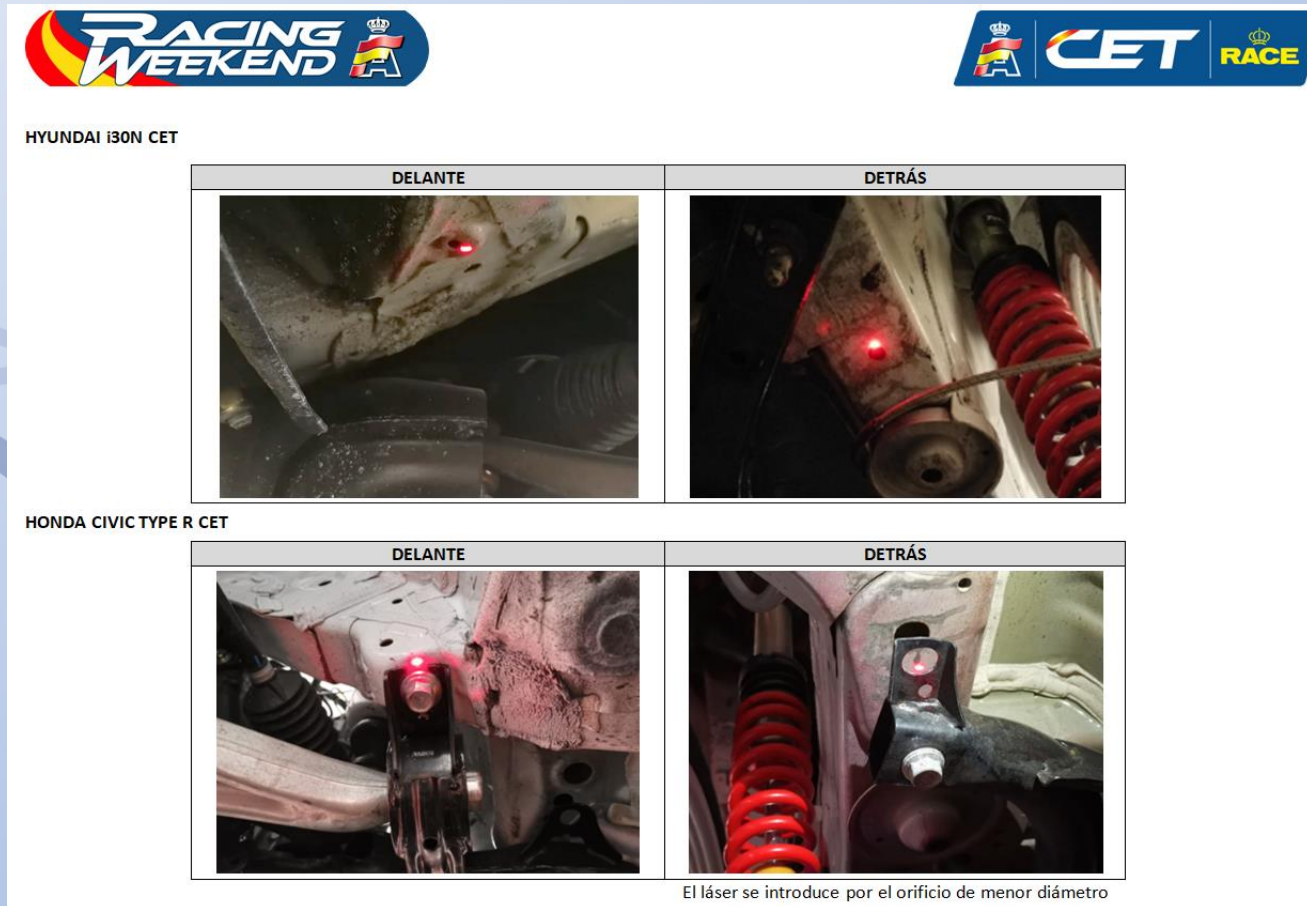


60 mm

- Los faldones laterales se consideran parte integrante del vehículo

4.- PUNTOS Y MÉTODOS DE CONTROL

- PARTE MÁS BAJA DEL CHASIS (MEDIDOR LÁSER)



¡MUCHAS GRACIAS!