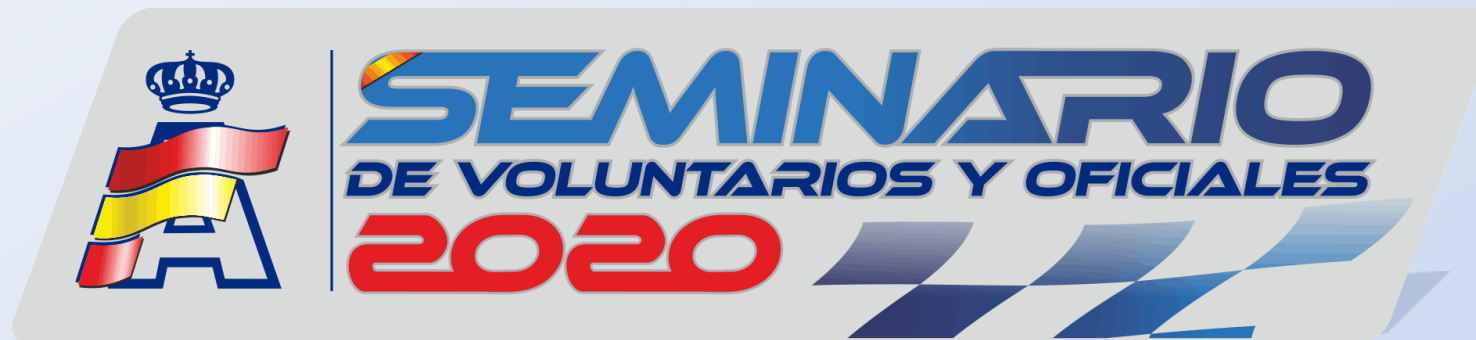


29 de febrero de 2020



FIA PERFORMANCE FACTOR

Antecedentes

Categoría 3 (Categoría 1 en FIA) es extremadamente compleja.

La montaña es la especialidad donde van a para todos los coches de reglamentos obsoletos.

Muy difícil gestión, inviable ser eficiente y entender la montaña en el nivel actual.

Objetivo

Crear nuevo concepto que ayude a facilitar la gestión y el entendimiento de la especialidad.

No debe importar el grupo de procedencia.

Solo importa el nivel de prestaciones de los coches.

Aplicación

Categoría 1 FIA = Categoría 3 RFEA



Turismos y GTs de cualquier procedencia

Cambio de concepto

Reglamento Técnico de procedencia

3	GT2 FIA (hasta 2011)	GT2	Art. 257 - Anexo J
	GT3 FIA	GT3	Art. 257A - Anexo J
	R-GT	R-GT	Art. 256 - Anexo J
	GT Rallye	GTR	RFEA
	GT Nacional	GTN	GT
	GT4	GT4	ADNs
	GT Montaña	GTM	RFEA
	GT otras ADNs	GT ADN	Específico ADN
	A-2	A2	Turismos CET 1996
			Art. 261 y 262 - Anexo J
			Monomarca últimos 12 años
	CET	CET	RFEA
	World Rally Car (WRC)	WRC	Art. 255A - Anexo J
	S2000 (1.6T)	RRC	Art. 255A - Anexo J 2013
	S2000 (2.0 atmosférico)	S2.0	Art. 254A - Anexo J 2013
	A	A	Art. 255 - Anexo J
	N	N	Art. 254 - Anexo J
	R5	R5	Art. 261 - Anexo J
	R4	R4	Art. 260 - Anexo J
	R3T	R3T	Art. 260D - Anexo J
	R3	R3	Art. 260 - Anexo J
	R3D	R3D	Art. 260D - Anexo J
	R2	R2	Art. 260 - Anexo J
	R1	R1	Art. 260 - Anexo J
	E1 FIA	E1 FIA	Art. 277 - Anexo J
	N+	N+	Art. 254 - Anexo J + RFEA
	Nacional 5 (N5)	N5	RFEA
Nacional 1 (N1)	N1	RFEA	
Nacional 2 (N2)	N2	RFEA	
Nacional 3 (N3)	N3	RFEA	
Históricos	H	RFEA	



1. Reglamento Técnico abierto para todos.
2. Parámetro para evaluar las prestaciones de cada vehículo Turismo o GT.



La fórmula

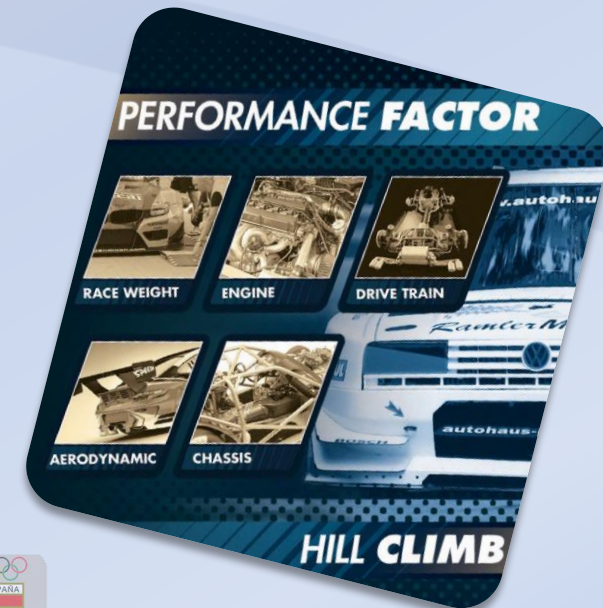
Fórmula evolucionada durante 2 años por la FIA, teniendo en cuenta una serie de parámetros de los vehículos:



$$Pf = \frac{\text{Race Weight}}{(\text{Engine Component} * \text{Drive Train Component} * \text{Aero Component} * \text{Chassis Component})}$$

Influyen:

- Race Weight → Peso carrera
- Engine component → Motor
- Drive Train component → Transmisión
- Aero component → Aerodinámica y dimensiones
- Chassis component → Chasis



Los reglamentos aplicables

[Reglamento Técnico Campeonato de España de Montaña](#)

[Appendix 6. PF technical sheet: conditions and tolerances](#)

[Appendix 7. Technical Appendix to the Sporting Regulations of the FIA European Hill Climb Championship – Category 1 Cars](#)

Plataforma para PF

Sitio web para obtención del PF: www.fiaperformancefactor.com

- Herramienta muy intuitiva
- Fácil manejo
- En español
- [Guía de procedimiento](#) (en español)

Simulaciones

[Simulación PF Lamborghini Huracán Supertrofeo](#)

[Simulación PF Porsche 991 Cup 2017](#)

[Simulación PF Porsche 991 Cup 2016](#)

[Simulación PF Subaru Impreza S14](#)

[Simulación PF Cupra Leon TCR](#)

[Simulación PF Mitsubishi Lancer Evo IX](#)

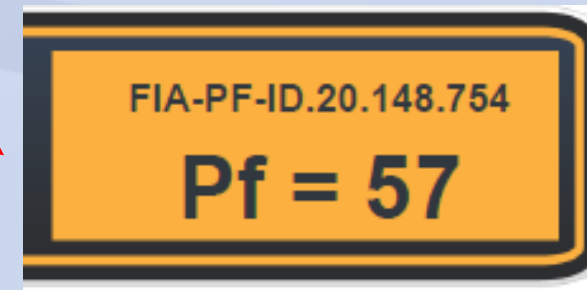
[Simulación PF Citroën Saxo VTS](#)

Inscripción a una prueba

Antes de inscribirse con el organizador en una prueba puntuable, los participantes deben:

1. Haber registrado el vehículo en el sitio web del PF (www.fiaperformancefactor.com).
2. Haber completado la hoja técnica del PF.
3. Haber obtenido los dos identificadores PF y PF-ID asociados con el vehículo.
4. No se requiere registro previo con la RFEA, pero se debe obtener el PF y adjuntarlo en la inscripción.

Pf TECHNICAL SHEET		FIA-PF-ID.20.148.754 Pf = 57			
1. INFORMACIÓN GENERAL		23	Catalizador de gases de escape	No	
1	Fabricante	LAMBORGHINI	24	Régimen de motor máximo	9000
2	Modelo	Huracan Supertrofeo	4. Grupo motopropulsor		
3	Marca del motor	-	25	Ruedas motrices	RWD
4	Creado	2020-02-09 21:42:31	26	Número de marchas	6
2. Peso en carrera		27	Mecanismo de cambio	Secuencial	
5	Peso en carrera	1345 kg	28	Diámetro de las ruedas	18 pulgadas
3. Motor		29	Fijación de ruedas	Tuerca central única	
6	Origen del motor	Coche	5. Aerodinámica		
7	Disposición de cilindros	En V	30	Batalla	2620 mm
8	Tipo de bloque motor	De Serie	31	Wheel base check	No
9	Número de cilindros	10	32	Voladizo delantero	1019 mm
10	Número de válvulas por cilindro	4	33	Splitter delante del parachoques	46 mm
11	Diámetro	84.6 mm	34	Voladizo trasero	775 mm
12	Carrera	92.89798 mm	35	Voladizo del difusor	793 mm
13	Cilindrada	5222 cm ³	36	Voladizo del alerón trasero	-
14	Tipo de cárter	Seco	37	Altura del alerón trasero	1200 mm
15	Tipo de combustible	Gasolina	38	Anchura del eje delantero	1967 mm
16	Número de mariposas	2	39	Anchura del eje trasero	1919 mm
17	Diámetro de mariposa.	82	40	Longitud total	4432 mm
18	Tipo de admisión	Atmosférico	6. Chasis		
19	Número de	1.0	41	Tipo de jaula de seguridad	2
20	Diámetro del inductor de la	20.0	42	Tipo de estructura de chasis	3
21	Número de bridas	0	43	Número de puertas	2
22	Diámetro de bridas	-	44	Tipo de depósito de combustible	Carreras
			45	Parabrisas	Vidrio



Cuadro de grupos FIA y clases CEM

Antes de inscribirse con el organizador en una prueba puntuable, los participantes deben:

Categoría 3		
Grupo FIA	Clase CEM	PF
1	5	15 a 39
2a	6a	40 a 59
2b	6b	60 a 79
3a	7a	80 a 99
3b	7b	100 a 119
4a	8a	120 a 139
4b	8b	140 a 159
5a	9a	160 a 174
5b	9b	175 a 199
	9c	> 199

Soporte Técnico PF

Aunque la plataforma que ha desarrollado la FIA está muy bien elaborada y es muy intuitiva y de fácil manejo, entendemos que siempre habrá gente a la que cueste más desenvolverse adecuadamente con las herramientas informáticas.

Para ayudar a estos y, en general, a todos los interesados a obtener el PF de su vehículo, la RFEdEa va a poner a disposición del colectivo un servicio técnico de soporte, a través de la siguiente dirección de correo electrónico:

pf@rfeda.es

Dicha herramienta estará gestionada por un Comisario Técnico especializado en el CEM, que además es oficial permanente del Campeonato y que será de gran ayuda para todo aquel que lo necesite.

¡MUCHAS GRACIAS!

MEMBER OF



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE CULTURA
Y DEPORTE



Consejo
Superior de
Deportes

