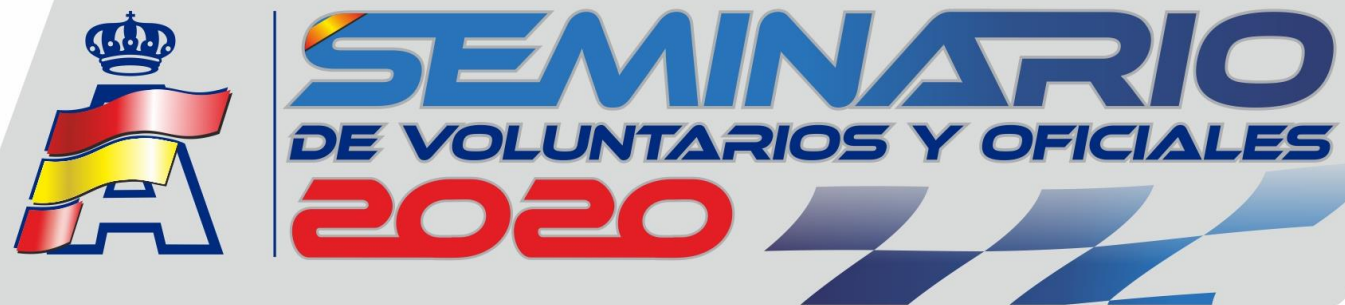


29 de febrero de 2020



DIRECTORES DE CARRERA

MEMBER OF



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE



Consejo Superior de Deportes



29 de febrero de 2020

PARTICULARIDADES DEL KARTING

DIRECTORES DE CARRERA

MEMBER OF



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTE



Consejo Superior de Deportes



- No todos los oficiales que acuden a las pruebas de karting tienen un buen conocimiento de la especialidad.
- La importancia de empatizar con estos equipos y que se sientan arropados por dirección de carrera.
- El mejor equipamiento para los puestos de control.



LA BANDERA ROJA EN EL KARTING

- La detención de carrera con bandera roja.
- La idoneidad de detener al pelotón en la recta principal (salida).
- La reanudación de la carrera mediante procedimiento SLOW.



Errores en el procedimiento de salida: técnicos y humanos.

1. Cómo lo solucionamos
2. Formas de actuación
3. En caso de incidentes en esta salida, ¿tiempo para reparar?
4. ¿Procedimiento SLOW para una nueva salida?

Salida parada en KZ, peculiaridades y riesgos.



GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN

MEMBER OF



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE CULTURA
Y DEPORTE



Consejo
Superior de
Deportes



ESPAÑA