



PROPUESTAS MODIFICACIÓN REGLAMENTOS  
COMISIÓN GESTORA

CIRCULAR  
Nº 39/2020

Circular aprobada 17 /09/ 2020

**REGLAMENTO TÉCNICO ESPECÍFICO MINI**

**Artículos 4 y 6**

**Aplicación**

Inmediata

01.01.2020

Otra fecha:

**4) CHASIS**

Homologados CIK o RFEDA.

Se permite el uso de llantas de magnesio.

El ancho máximo del eje trasero, medido sobre la parte más externa de la llanta o neumático, se establece en 1100 mm.

Eje trasero debe tener un diámetro de 30 mm.

**REGLAMENTO TÉCNICO GENERAL DE KARTING**

**Artículo 2.12**

**Aplicación**

Inmediata

01.01.2020

Otra fecha:

**2.12. Frenos**

Los frenos deben estar homologados por CIK-FIA.

Podrán ser hidráulicos.

**KZ:** El control de freno (la unión entre el pedal y la(s) bomba(s)) deberá ser doblado **por seguridad** y ser siempre conforme con la homologación.

**Mini, Junior y Senior:** El control de freno (la unión entre el pedal y la(s) bomba(s)) deberá ser doblado por seguridad. Si se usa un cable como sistema de doblaje, deberá tener un diámetro mínimo de 1,8 mm y ser bloqueado con un aprieta cable de tipo arandela.