



# MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

## COMISIÓN DELEGADA

**APROBADA 26/03/2020**

CIRCULAR Nº

15/2020

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

## CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO ANEXO 9: VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

### APLICACIÓN

Inmediata  01.01.2021  Otra fecha:

### ARTÍCULO

2.1

### DESCRIPCIÓN

#### CATEGORIA 1

T1

• De acuerdo al Art. 285 del Anexo J al C.D.I. de los años 2009 o vigente:

- Peso de los vehículos de T1: El peso para estos vehículos será el establecido en el Art. ~~9.7~~ **8.4.6** "Grupo T1 – Peso Mínimo" de las ~~Prescripciones Generales de Rallyes Todo Terreno FIA~~ **2020 Cross-Country Rally Sporting Regulations** vigente.

Normally Aspirated Engines and Supercharged Diesel Engines <i>Moteurs atmosphériques et moteurs diesel suralimentés</i>			
Over <i>Au-dessus de</i> cm <sup>3</sup>	Up to and including <i>Jusqu'à et incluant</i> cm <sup>3</sup>	4 x 4	4 x 2
2000	2250	1400	1280
2250	2500	1475	1310
2500	2750	1475	1340
2750	3000	1550	1370
3000	3250	1550	1400
3250	3500	1625	1430
3500	3750	1625	1460
3750	4000	1700	1490
4000	4250	1700	1580
4250	4500	1775	1580
4500	4750	1775	1580
4750	5000	1850	1580
5000	5250	1850	1580
5250	5500	1925	1655 / 1580*
5500	5750	1925	1655 / 1580*
5750		2000	1730 / 1580*



# MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

## COMISIÓN DELEGADA

**APROBADA 26/03/2020**

CIRCULAR Nº

15/2020

Texto eliminado = tachado doble

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

* only for <b>standard engines</b> fitted with a restrictor diameter decreased by 1.0 mm from that specified in <i>Table 8.4.5</i>			
* uniquement pour les <b>moteurs standard</b> équipés d'une bride d'un diamètre inférieur d'1,0 mm par rapport à celui spécifié au <i>Tableau 8.4.5</i>			
<b>Supercharged Petrol Engines</b> <i>Moteurs essence suralimentés</i>			
Over <i>Au-dessus de</i> cm <sup>3</sup>	Up to and including <i>Jusqu'à et incluant</i> cm <sup>3</sup>	4 x 4	4 x 2
0	5950	1850	1580

En caso de discrepancia entre la tabla anterior y la presente en el Art. ~~8.4~~ **8.4.6** de las Prescripciones Generales de Rallyes Todo Terreno FIA, esta última será vinculante.

- Bridas de admisión Vehículos T1. Construidas y fijadas según Anexo J, art 284-6.1, excepto el diámetro interior máximo, que serán los establecidos en el artículo ~~8.4~~ **8.4.5** de las Prescripciones Generales de Rallyes Todo Terreno FIA vigentes:

TABLA DE BRIDAS DE ADMISIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA			
ALTITUD MEDIA DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS	Altitud ≤ 1000 m	1000 m < Altitud ≥ 2000 m	Altitud > 2000 m
<b>GASOLINA</b>			
<b>DIÁMETRO MÁX. (mm)</b>			
Prototipo	32		
Estandar (y conformes al Anexo J vigente)	37		
Motor estándar V8 con empujadores de más de 5,4l y 2RM	37,2	38	39
Motor estándar V8 con empujadores de más de 5,4l y 4RM	37		
<b>DIESEL</b>			
<b>DIÁMETRO MÁX. (mm)</b>			
Prototipo turbo/s (y Estandar no conformes al Anexo J vigente)	35		
Estandar un solo Turbo (y conformes al Anexo J vigente)	39		
Estandar biturbo (y conformes al Anexo J vigente)	38		

- En caso de discrepancia entre la tabla anterior y la presente en el Art. ~~8.4~~ **8.4.5** de las Prescripciones Generales de Rallyes Todo Terreno FIA, esta última será vinculante.