



MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

COMISIÓN DELEGADA

APROBADA 26/03/2020

CIRCULAR Nº

13/2020

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = **coloreado rojo**

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS REGLAMENTO TÉCNICO JUNIOR CAR CROSS

APLICACIÓN

Inmediata

01.01.2021

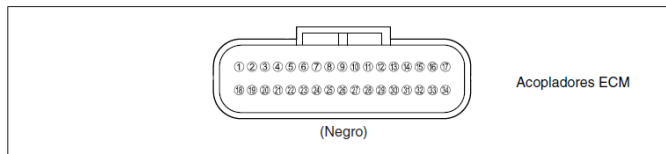
Otra fecha:

ARTÍCULO

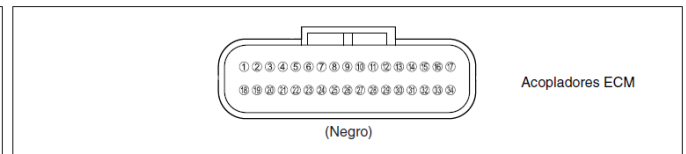
Anexo 1

DESCRIPCIÓN

TERMINAL ECM SUZUKI GSXR 600 K6 - K7



TERMINAL ECM SUZUKI GSXR 600 K6 - K7



| N.º DE TERMINAL | CIRCUITO | N.º DE TERMINAL | CIRCUITO | N.º DE TERMINAL | CIRCUITO | N.º DE TERMINAL | CIRCUITO |
|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|
| 1 | Señal STVA (STVA_2A) | 18 | Señal STVA (STVA_2B) | 1 | Señal STVA (STVA_2A) | 18 | Señal STVA (STVA_2B) |
| 2 | Señal STVA (STVA_1A) | 19 | Señal STVA (STVA_1B) | 2 | Señal STVA (STVA_1A) | 19 | Señal STVA (STVA_1B) |
| 3 | Alimentación de EXCVA (MO-) | 20 | Señal del sensor STP (STP) | 3 | Alimentación de EXCVA (MO-) | 20 | Señal del sensor STP (STP) |
| 4 | Alimentación de EXCVA (MO+) | 21 | Señal del interruptor de encendido [Para E-03, 28, 33] | 4 | Alimentación de EXCVA (MO+) | 21 | Señal del interruptor de encendido [Para E-03, 28, 33] |
| 5 | Sensor de posición de EXCVA (MPS) | 22 | Señal de sensor TO (TOS) | 5 | Sensor de posición de EXCVA (MPS) | 22 | Señal de sensor TO (TOS) |
| 6 | Datos de serie para velocímetro | 23 | Señal de interruptor GP (GP) | 6 | Datos de serie para velocímetro | 23 | Señal de interruptor GP (GP) |
| 7 | — | 24 | — | 7 | — | 24 | — |
| 8 | Señal de sensor TP (TP) | 25 | En blanco | 8 | Señal de sensor TP (TP) | 25 | En blanco |
| 9 | Señal de sensor IAP (IAP) | 26 | Señal del sensor AP (AP) | 9 | Señal de sensor IAP (IAP) | 26 | Señal del sensor AP (AP) |
| 10 | Señal de sensor ECT (ECT) | 27 | Señal de sensor IAT (IAT) | 10 | Señal de sensor ECT (ECT) | 27 | Señal de sensor IAT (IAT) |
| 11 | Fuente de alimentación para sensor (VCC) | 28 | En blanco | 11 | Fuente de alimentación para sensor (VCC) | 28 | En blanco |
| 12 | Señal de sensor HO2 (OX) [Para E-02, 19, 24] | 29 | Masa de sensores (E2) | 12 | Señal de sensor HO2 (OX) [Para E-02, 19, 24] | 29 | Masa de sensores (E2) |
| 13 | Señal de sensor CMP (CMP+) | 30 | Selector de control del sensor HO2 [Para E-02, 19] | 13 | Señal de sensor CMP (CMP+) | 30 | Selector de control del sensor HO2 [Para E-02, 19] |
| 14 | Señal de sensor CKP (CKP+) | 31 | Señal de sensor CKP (CKP-) | 14 | Señal de sensor CKP (CKP+) | 31 | Señal de sensor CKP (CKP-) |
| 15 | — | 32 | Datos de serie para autodiagnosis | 15 | — | 32 | Datos de serie para autodiagnosis |
| 16 | Fuente de alimentación de apoyo | 33 | Fuente de alimentación para inyectores de combustible (VM) | 16 | Fuente de alimentación de apoyo | 33 | Fuente de alimentación para inyectores de combustible (VM) |
| 17 | Fuente de alimentación | 34 | Masa de ECM (E1) | 17 | Fuente de alimentación | 34 | Masa de ECM (E1) |

Verde: El pin de la centralita, sensor y actuador debe mantenerse de origen.

Amarillo: El pin puede estar o no conectado, pero si está conectado, el sensor o actuador debe ser original.

Rojo: Este pin debe estar anulado y no debe haber sensor y cable alguno conectado.

Adicionalmente, la instalación deberá cumplir con lo siguiente:

- Se puede anular el sensor antivuelco de la moto, pin 22, mecánica o eléctricamente.
- En cada uno de los pines 41, 43 y 44 se puede instalar una resistencia bobinada para simular estas señales y que la centralita no active el fallo asociado. La resistencia deberá ir intercalada entre el cable de señal que va a la ECU y un cable de positivo (12V), retirando el componente que se desea anular. Es decir, la resistencia se debe intercalar ente los dos cables que llegan al sensor (que se retira).
- Los pines 7, 15, 24, 37, 54, 55, 56 y 65 son opcionales, pero únicamente para el correcto funcionamiento de la diagnosis.



MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

COMISIÓN DELEGADA

APROBADA 26/03/2020

CIRCULAR Nº

13/2020

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE AUTOCROSS REGLAMENTO TÉCNICO VEHÍCULOS CAR CROSS PROMOCIÓN

DESCRIPCIÓN

APLICACIÓN

Inmediata

01.01.2021

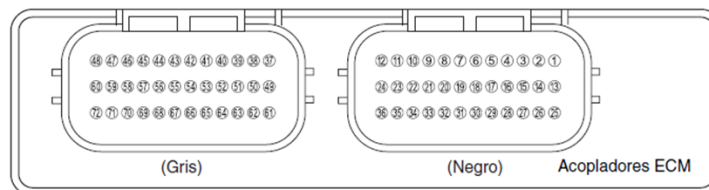
Otra fecha:

ARTÍCULO

Anexo 1

DESCRIPCIÓN

TERMINAL ECM SUZUKI GSXR 600 K8 - L0



| TERMINAL NO. | CIRCUIT | TERMINAL NO. | CIRCUIT |
|--------------|--------------------------------------|--------------|---|
| 1 | EXCVA power (MO+) | 37 | ISC valve signal (ISC, 2A) |
| 2 | Speed sensor signal | 38 | ISC valve signal (ISC, 1B) |
| 3 | STVA signal (STVA, 2A) | 39 | ISC valve signal (ISC, 1A) |
| 4 | STVA signal (STVA, 1A) | 40 | Fuel pump relay (FP relay) |
| 5 | — | 41 | HO2 sensor heater (HO2SH) |
| 6 | IP sensor signal (IPS) | 42 | Cooling fan relay (FAR) |
| 7 | Power source for sensors (VCC) | 43 | Primary injector #4 (#41) |
| 8 | CMP sensor (CMPS+) | 44 | Primary injector #3 (#31) |
| 9 | CKP sensor (CKPS+) | 45 | Primary injector #2 (#21) |
| 10 | Power source for back-up | 46 | Primary injector #1 (#11) |
| 11 | Tachometer | 47 | Ignition coil #2 |
| 12 | Power source (+B) | 48 | Ignition coil #1 |
| 13 | EXCVA power (MO-) | 49 | ISC valve signal (ISC, 2B) |
| 14 | EXCVA position sensor (MPS) | 50 | Driving mode switch 2 (DMS 2) |
| 15 | — | 51 | — |
| 16 | — | 52 | — |
| 17 | — | 53 | Immobilizer communication (For E-02, 19, 24) |
| 18 | STP sensor (STPS) | 54 | Starter switch |
| 19 | IAP sensor signal (IAPS) | 55 | PAIR control solenoid (PAIR) |
| 20 | AP sensor signal (APS) | 56 | Secondary injector #4 (#42) |
| 21 | CKP sensor signal (CKPS-) | 57 | Secondary injector #3 (#32) |
| 22 | Gear position switch signal (GP) | 58 | Secondary injector #2 (#22) |
| 23 | Serial data for speedometer | 59 | Secondary injector #1 (#12) |
| 24 | Power source for fuel injectors (VM) | 60 | Ignition coil #3 |
| 25 | Steering damper solenoid (SSO-) | 61 | EVAP system purge control solenoid valve (For E-33) |
| 26 | Steering damper solenoid (SSO+) | 62 | Serial data for self-diagnosis |
| 27 | STVA signal (STVA, 2B) | 63 | Driving mode switch 1 (DMS1) |
| 28 | STVA signal (STVA, 1B) | 64 | Immobilizer indicator (For E-02, 19, 24) Ignition switch signal (For E-03, 28, 33) |
| 29 | — | 65 | Immobilizer communication (For E-02, 19, 24) |
| 30 | — | 66 | — |
| 31 | TO sensor signal (TOS) | 67 | Neutral signal |
| 32 | ECT sensor signal (ECTS) | 68 | General ground (E1) |
| 33 | IAT sensor signal (IATS) | 69 | Clutch lever switch |
| 34 | HO2 sensor (HO2S) | 70 | Mode select switch |
| 35 | Sensor ground (E2) | 71 | Ignition system ground (E3) |
| 36 | ECM ground (E1) | 72 | Ignition coil #4 |



MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

COMISIÓN DELEGADA

APROBADA 26/03/2020

CIRCULAR Nº

13/2020

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

Verde: El pin, sensor y actuador debe mantenerse de origen.

Amarillo: El pin puede estar o no conectado, pero si está conectado, el sensor o actuador debe ser original.

Rojo: Este pin debe estar anulado y no debe haber sensor y cable alguno conectado.

Adicionalmente, la instalación deberá cumplir con lo siguiente:

- Se puede anular el sensor antivuelco de la moto, pin 31, mecánica o eléctricamente.
- En cada uno de los pines 41, 42 y 55 se puede instalar una resistencia bobinada para simular estas señales y que la centralita no active el fallo asociado. La resistencia deberá ir intercalada entre el cable de señal que va a la ECU y un cable de positivo (12V), retirando el componente que se desea anular. Es decir, la resistencia se debe intercalar ente los dos cables que llegan al sensor (que se elimina).
- Entre los pines 25 y 26 se puede instalar una resistencia bobinada para simular el amortiguador de dirección (que se elimina).
- Los pines 15, 16, 51 y 52 son opcionales, pero únicamente para el correcto funcionamiento de la diagnosis.