



MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

COMISIÓN GESTORA

Circular aprobada el 21 de julio de 2020

CIRCULAR Nº

30-2020

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING REGLAMENTO TÉCNICO

APLICACIÓN

Inmediata

01.01.2021

Otra fecha:

ARTÍCULO

2 -PRESCRIPCIONES GENERALES

.../...

2.12. Frenos

Los frenos deben estar homologados por CIK-FIA.

Podrán ser hidráulicos. El control de freno (la unión entre el pedal y la(s) bomba(s)) deberá ser doblado **y ser siempre conforme con la homologación** ~~(si se usa un cable, deberá tener un diámetro mínimo de 1,8 mm y ser bloqueado con un aprieta cable de tipo arandola).~~

En caso de declararse pista mojada, se permite instalar cubiertas de lluvia para pinzas y discos. Deberá hacerse de manera profesional y estar fijado de manera adecuada al porta-manguetas.

.../...

2.19 Motor

4. Carburadores

Todo sistema de inyección está prohibido. La pulverización de otros productos distintos al carburante está prohibida.

Para la categoría sin caja de velocidades, solo está permitido un dispositivo manual adicional constituido por tornillos ajustables (sin modificación del carburador) si el reglamento específico lo permite.

El empleo de una válvula de mariposa o guillotina mandada manualmente desde el volante está autorizado a nivel del record de unión entre el carburador y el silencioso de ~~aspiración~~ **admisión**.

Solo se permite una canalización de combustible entre el depósito y la bomba de combustible. Se puede usar un filtro antes del carburador. El carburador no debe estar presurizado de ninguna manera, salvo por la bomba de combustible.

2.20. Silencioso de ~~aspiración~~ **admisión**

Es obligatorio un silencioso de ~~aspiración~~ **admisión** homologado y aprobado por la CIK-FIA en todas las categorías. Será de aplicación la tabla de silenciosos de ~~aspiración~~ **admisión** homologados por la CIK para cada categoría específica.

En caso de declararse pista mojada, solo se permite usar cubiertas para lluvia homologadas y sin modificar.



MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

COMISIÓN GESTORA

Circular aprobada el 21 de julio de 2020

CIRCULAR Nº

30-2020

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE KARTING REGLAMENTO TÉCNICO ESPECÍFICO KZ

APLICACIÓN

Inmediata

01.01.2021

Otra fecha:

ARTÍCULO

1 - MOTOR

.../...

1.4 Carburador

- Marca y modelo: Dell'Orto VSH 30 CS conforme al Dibujo Técnico nº 7.
- El carburador deberá estar hecho en aluminio, de estricta serie, con difusor "vénturi" de un diámetro de 30 mm máximo +/- 0,062 mm, verificado con un juego de galga de 30 mm de ancho.
- El carburador debe permanecer estrictamente de serie: los únicos reglajes permitidos son los asociados a la guillotina, la aguja de la válvula de guillotina, los flotadores, la cubeta, el eje de la aguja (spray), los chiclés y los kits de agujas, sujetos a que todas las piezas intercambiables sean de origen Dell'Orto. El filtro de gasolina y placa incorporados (pieza nº 28 del dibujo técnico nº 7) se pueden eliminar, pero si se mantienen deben ser originales.
- Todo sistema de turbo o sobrealimentación esta prohibido.
- Está prohibido cualquier proceso de pulido o tratamiento superficial del carburador.
- **Se permite el uso de una válvula para el paso de combustible, antes del carburador, para ajustar el caudal.**