


Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

 <b>CET</b>	<p align="center"><b>PROPUESTAS CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TURISMOS REGLAMENTO DEPORTIVO</b></p>
<p><b>CONCEPTO</b></p>	<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p>
	<p><b>TIPO DE DOCUMENTO</b></p>
	<p> <input checked="" type="checkbox"/> Modificación Reglamento           <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> Nota Informativa</span>  <input type="checkbox"/> Fe de erratas           <span style="margin-left: 200px;"><input type="checkbox"/> Otros:</span> </p>
	<p><b>ARTÍCULO</b></p>
	<p>7</p>
	<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p>
	<p>El número de pruebas puntuables del CET será de SEIS (6). En cada prueba se celebrarán <b>TRES (3)</b> <del>DOS (2)</del> carreras, por lo que el número total de carreras será de <b>DIECIOCHO (18)</b> <del>DOCE (12)</del>.</p>
	<p><b>ARTÍCULO</b></p>
	<p>8</p>
	<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p>
	<p><b>8.1</b> En cada prueba, se celebrarán <b>3</b> <del>2</del> carreras o competiciones, con una duración de 20 minutos más una (1) vuelta.</p>
	<p><b>ARTÍCULO</b></p>
	<p>11</p>
	<p><b>DESCRIPCIÓN</b></p>
	<p><b>11.1 Verificaciones</b> .../...</p> <p>El Concursante acepta expresamente que la eventual descalificación de la clasificación de la sesión de entrenamientos conlleva también, como norma general, la descalificación de la primera, segunda <b>y tercera</b> carrera excepto en el caso de que la(s) pieza(s) motivo de la descalificación hayan sido cambiadas después de la clasificación o de la primera <b>o segunda carrera</b>, en cuyo caso, deberá haberlo notificado antes de efectuar la sustitución a los Comisarios Técnicos.</p> <p>Cuando en las verificaciones técnicas (de oficio o con motivo de una reclamación) realizadas al finalizar la segunda <b>o tercera carrera</b>, el Concursante acepta expresamente que la eventual descalificación de la clasificación conlleva, como norma</p>

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

general, también la descalificación de las anteriores carreras. Excepto que la(s) pieza(s) motivo de la descalificación haya(n) sido cambiada(s) después de la sesión de entrenamientos o de la primera carrera y/o segunda carrera, en cuyo caso, deberá haberlo solicitado a los Comisarios Técnicos antes de efectuar la sustitución o que hubiese sido verificado por los citados Comisarios Técnicos.

.../...

### 11.2 Neumáticos

.../...

**11.2.10** Se limita el número de neumáticos de seco a utilizar en cada prueba a:

- Seis (6) nuevos para los entrenamientos cronometrados, carrera 1, carrera 2 y carrera 3, siendo libre en número para los entrenamientos libres.
- Dos (2) usados y marcados en anteriores pruebas puntuables, excepto en la primera carrera, en la que se podrán marcar dos neumáticos nuevos adicionalmente.

## ARTÍCULO

16

### DESCRIPCIÓN

#### 16.2.1 Entrenamiento Libre

.../...

Se establecen dos sesiones de 45 ~~60~~ minutos cada una.

## ARTÍCULO

17

### DESCRIPCIÓN

#### 17.5.2 Parrilla Carrera 2

~~La Parrilla de la Carrera 2 se formará en función de la Clasificación oficial provisional publicada por la Dirección de Carrera, inmediatamente después de finalizar la 1ª Carrera invirtiendo el orden de salida de los SEIS (6) primeros clasificados.~~

~~Si desde la publicación de la citada Clasificación provisional hasta la hora establecida para la publicación de la parrilla de la 2ª Carrera, los Comisarios Deportivos impusieran penalizaciones, éstas modificarán la Clasificación provisional que sirve de base para la confección de la parrilla.~~

La parrilla de salida de la Carrera 2 será determinada por el orden del SEGUNDO mejor tiempo realizados por cada piloto durante la sesión de entrenamiento oficial cronometrado. Si dos o más pilotos están en el mismo tiempo, tendrá prioridad aquel que haya conseguido antes el tiempo.

Si por razones de fuerza mayor no se pudiera realizar el entrenamiento cronometrado, la formación de la parrilla de la segunda carrera se realizará con mejor tiempo realizado por el vehículo durante la primera carrera.

Esta Parrilla de Salida será publicada al menos una (1) hora antes del inicio de la Carrera



# MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

## COMISIÓN DELEGADA

**CIRCULAR APROBADA EL 27 de enero de 2020**

**CIRCULAR Nº**

**2-2020**

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

2.

.../...

### **17.5.3 Parrilla Carrera 3**

La Parrilla de la Carrera 3 se formará en función de la Clasificación oficial provisional publicada por la Dirección de Carrera, inmediatamente después de finalizar la 2ª Carrera invirtiendo el orden de salida de los SEIS (6) primeros clasificados. Si desde la publicación de la citada Clasificación provisional hasta la hora establecida para la publicación de la parrilla de la 3ª Carrera, los Comisarios Deportivos impusieran penalizaciones, éstas modificarán la Clasificación provisional que sirve de base para la confección de la parrilla.

Esta Parrilla de Salida será publicada al menos una (1) hora antes del inicio de la Carrera 3

### **17.6 Carreras**

Se celebrarán ~~3~~ **3** carreras con una duración de 20 minutos más una (1) vuelta cada una.

## **ARTÍCULO**

**23**

## **DESCRIPCIÓN**

.../...

**23.9** Si un concursante clasificado en la 1ª y/o 2ª carrera no respetara el tiempo de Parque Cerrado, para reparar su vehículo, podrá hacerlo tras solicitarlo a los Comisarios Deportivos, ocupando directamente la última posición de la Parrilla de Salida de la siguiente carrera.

## **ARTÍCULO**

**24**

## **DESCRIPCIÓN**

**24.4**

.../...

Los Comisarios Deportivos deberán publicar una CLASIFICACION PROVISIONAL REVISADA, publicada después de la CLASIFICACION PROVISIONAL del Director de Carrera correspondiente a la ~~primera~~ **segunda** carrera y que incluya las sanciones que



# MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

## COMISIÓN DELEGADA

**CIRCULAR APROBADA EL 27 de enero de 2020**

CIRCULAR Nº

2-2020

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

se hubiesen impuesto hasta ese momento y que servirá para elaborar la Parrilla de Salida de la ~~2ª~~ 3ª carrera, a la espera de poder elevar a definitiva dicha clasificación.

.../...

**24.6** La clasificación de la 1ª y 2ª carrera no será definitiva hasta -al menos- declararse definitiva la de la ~~2ª~~ 3ª que será firmada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

### ARTÍCULO

26

### DESCRIPCIÓN

#### 26.1 Definición

Se denominan hándicaps a los pesos con los que se penalizan los vehículos según su clasificación obtenida por el piloto en cada ~~prueba~~ carrera, aumentándose o disminuyéndose según lo reglamentado.

### APLICACIÓN

Inmediata

01.01.2020

Otra fecha: