

MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

CIRCULAR Nº

COMISIÓN DELEGADA

20/2020

Aprobada 15/06/2020

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO							
APLICACIÓN							
<input checked="" type="checkbox"/> Inmediata	<input type="checkbox"/> 01.01.2021 <input type="checkbox"/> Otra fecha:						
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN						
REGLAMENTO DEPORTIVO							
ARTÍCULO							
2.12 -RECONOCIMIENTOS							
<p>“... Durante el primer día de reconocimientos, Durante la jornada de reconocimientos, ningún miembro del equipo, a excepción de piloto y copiloto, podrá circular por los tramos cronometrados”.</p>							
3.-COMPETICIONES PUNTUABLES							
<p>“El número de competiciones puntuables para el CERA TERRAMUNDIS 2020 será de un máximo de siete (7)..” diez (10).</p> <p>Para optar a cualquiera de los certámenes convocados del CERA 2020, será obligatorio haber participado en el Rallye Comunidad de Madrid-RACE (prueba no incluida en las 7 puntuables antes citadas). En el caso de que un equipo no asistiera al Rallye Comunidad de Madrid-RACE, los puntos obtenidos por cada equipo en los rallyes en los que se haya clasificado no sufrirán variación. El Rallye Comunidad de Madrid-RACE tendrá un formato diferente (que será aprobado por la Comisión Delegada antes del 15 de Julio de 2020), enfocado a la mayor promoción y difusión pública posible de la imagen del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto – CERA TM.....”</p>							
5.- RESULTADOS A RETENER							
<p>5.1.- Para los Campeonatos de España (excepto Marcas) se retendrán los resultados de todos los rallyes celebrados menos tres dos.</p> <p>De estos tres (3) resultados, dos (2) de ellos se descontarán de los primeros 6 rallyes disputados y el otro (1) del resto de rallyes del Campeonato.</p> <p>En caso de celebrarse menos pruebas, se retendrán atendiendo a la siguiente tabla:</p>							
<table border="1"> <tr><td>6 RALLYES</td><td>4 RESULTADOS</td></tr> <tr><td>5 RALLYES</td><td>4 RESULTADOS</td></tr> <tr><td>4 RALLYES</td><td>4 RESULTADOS</td></tr> </table>	6 RALLYES	4 RESULTADOS	5 RALLYES	4 RESULTADOS	4 RALLYES	4 RESULTADOS	
6 RALLYES	4 RESULTADOS						
5 RALLYES	4 RESULTADOS						
4 RALLYES	4 RESULTADOS						

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

5.2.- Para las Copas y Trofeos de España se retendrán los resultados de todos los rallyes celebrados menos ~~tres~~ **dos**.

En caso de celebrarse menos pruebas, se retendrán atendiendo a la siguiente tabla:

6 RALLYES	4 RESULTADOS
5 RALLYES	4 RESULTADOS
4 RALLYES	4 RESULTADOS

...”

12.-OFICIALES

“12.2 Comisarios Técnicos

El organizador nombrará a un comisario jefe y el número suficiente de comisarios y controladores establecidos para el correcto desarrollo del rallye.

El Comisario técnico nombrado por la RFEDA, a propuesta del Comité Organizador de una Copa Monomarca, tendrá como función principal realizar los controles técnicos de dicha Copa recogidos en la normativa correspondiente (incluyendo el Reglamento del Certamen).”

18.- GPS/BANDERA ROJA ELECTRÓNICA/AZUL

“ ...

~~d) Bandera Azul. El procedimiento para el uso de la bandera azul en tramos cronometrados se regirá por la siguiente normativa:~~

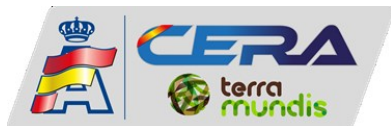
~~Al acercarse a otro vehículo a una distancia de 200 metros con la posibilidad de adelantar, debe presionar el botón azul. En la pantalla LED parpadearán unas líneas de color AZUL, seguido por un sonido de alerta o pitido. Cuando las líneas se queden fijas en la pantalla, indicará que el vehículo que va delante ha recibido su solicitud de paso y esta ha sido aceptada. La palabra “GO” en color verde debe aparecer en la pantalla LED del vehículo que ha solicitado el adelantamiento. En ese momento podrá pasar de manera segura. Esto generará informes inmediatos. En el caso de bloqueo que impida el paso se informará a la Dirección de Carrera. No se recomienda adelantar si la palabra “GO” no aparece en su monitor.”~~

21.5.- LIMITACIÓN DE NEUMÁTICOS

“El número máximo de neumáticos de cualquier tipo (seco, mixto o agua) a utilizar por rallye y tipo de vehículo será el siguiente:

Nº km tramo cronometrado	4RM	2RM
< 200 km <140	12 10	10 8

CATEGORÍA	VEHÍCULOS A LOS QUE SE MARCA	4RM	2RM
1	Todos	12 10	10 8
2	Todos	12 10	10 8
3	R2 y R3D	-	10 8



MODIFICACIÓN REGLAMENTOS

COMISIÓN DELEGADA

Aprobada 15/06/2020

CIRCULAR Nº

20/2020

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

“...Cada participante podrá utilizar dos (2) neumáticos comodines y un juego completo (4 neumáticos) comodín para agua extrema **para los 5 rallyes no puntuables Certámenes FIA (57 Rallye Princesa de Asturias y 44 Rallye Islas Canarias, que se registrarán por el Reglamento FIA y no tendrán comodines) cada media temporada. Por media temporada se entiende la mitad de los rallyes si el número de pruebas puntuables es par y la mitad de los rallyes más uno (1) si el número de pruebas puntuables es impar....”**

25- BRIEFING

“ La asistencia al briefing (si es convocado por el organizador) será obligatoria para -al menos- uno de los miembros del equipo (concurante, piloto o copiloto). **Esta convocatoria será a través de una plataforma de comunicación digital. En caso de ser documento escrito su distribución será mediante correo electrónico u otro sistema telemático.**
...”

Texto eliminado = tachado doble

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
ANEXO 5	
ARTICULO	
CONTENIDO Y DISEÑO	
<p>“ ...</p> <ul style="list-style-type: none"> • Será obligatorio que, con una antelación mínima de 15 días al inicio de la prueba, el Libro de Ruta esté disponible en la página web del rallye, para su descarga por lo equipos inscritos a la misma. • Excepcionalmente para 2020, no será obligatorio la impresión del road-book. Los equipos serán claramente informados de esta situación. En caso de hacerlo, este deberá estar impreso sobre papel de un gramaje mínimo de 80 grs/m2. En caso de impresión a doble cara, lo cual se aconseja y es la norma habitual, el gramaje del papel deberá ser, como mínimo, de 90 grs/m2. <p>...”</p>	
CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
ANEXO 7	
ARTICULO	
1.- CARACTERÍSTICAS DE LAS COMPETICIONES	
“1.1 Generalidades	
<p>a) El recorrido total máximo de la competición no podrá superar los 700 550 km.</p> <p>...”</p>	
“ 1.2 Tramos cronometrados (TC)	
<p>a) Como mínimo deberán realizarse 4 TC diferentes con una longitud total mínima de 150 120 km. y máxima de 180 140 km.</p> <p>b) La longitud máxima de un TC no podrá superar los 25 20 km.</p> <p>d) Se recomienda no programar un TC en sus dos sentidos. En caso de realizarse, el organizador deberá prever limpiar la calzada en las zonas potencialmente más peligrosas antes de la pasada en el otro sentido. No se podrá programar un TC en sus dos sentidos.</p> <p>...”</p>	
1.6 Programa de los rallyes celebrados en un día (Fuertemente recomendado)	
(El organizador deberá incluir –en base a la normativa establecida- el horario de verificaciones y del Shakedown).	

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

MIÉRCOLES Y JUEVES	Todo el día	Reconocimientos A criterio del Organizador los reconocimientos podrán realizarse el SÁBADO y o DOMINGO anterior a la
JUEVES	De 16:00 a 21:00	Verificaciones según convocatoria (por orden
	De 16:00 a 21:00	Precintaje elementos mecánicos
VIERNES	De 10:00 a 10:30	Shakedown pilotos prioritarios (máximo 2 pasadas)
	De 10:30 a 12:00	Shakedown todos los pilotos
	De 12:15 a 12:45	Tramo cronometrado de calificación (TCC) pilotos
	12:45	1º reunión de los Comisarios Deportivos
	De 13:00 a 13:30	Parque Cerrado TCC
	13:30	Elección orden de salida 1ª etapa
	14:00	Publicación lista de autorizados a tomar la salida y orden de salida de la 1ª etapa y publicación de
		Tarde libre para posibles presentaciones de los equipos y acciones
	15' antes de la	Entrevista pilotos en pódium
	De 19:00 a 20:00	Ceremonia de salida
	23:00	Hora límite de entrada en el aparcamiento nocturno
SÁBADO	De 08:00 a 09:30	Salida 2ª etapa
	21:30	Hora límite para el comienzo del reparto de trofeos

1.7 Programa de los rallyes celebrados en viernes-sábado

(El Organizador deberá incluir –en base a la normativa establecida- el horario de verificaciones, del Shakedown y del Tramo de Calificación).

MIÉRCOLES Y JUEVES	Todo el día	Reconocimientos A criterio del Organizador los reconocimientos podrán realizarse el SÁBADO y o DOMINGO anterior a la
JUEVES	De 16:00 a	Verificaciones según convocatoria (por orden
	De 16:00 a	Precintaje elementos mecánicos
VIERNES	De 10:00 a	Shakedown pilotos prioritarios (máximo 2 pasadas)
	De 10:30 a	Shakedown todos los pilotos
	De 12:15 a	Tramo cronometrado de calificación (TCC) pilotos
	12:45	1º reunión de los Comisarios Deportivos
	De 13:00 a	Parque Cerrado TCC
	13:30	Elección orden de salida 1ª etapa
	14:00	Publicación lista de autorizados a tomar la salida y orden de salida de la 1ª etapa

1.8. Programa de los rallyes celebrados en sábado-domingo

Texto eliminado = ~~tachado doble~~

Texto nuevo propuesto = coloreado rojo

JUEVES y VIERNES	Todo el día el jueves y hasta las 14:00 horas el viernes	Reconocimientos A criterio del Organizador los reconocimientos podrán realizarse el SÁBADO y o DOMINGO anterior a la
VIERNES	De 16:00 a	Verificaciones según convocatoria (por orden
	De 16:00 a	Precintaje elementos mecánicos
SÁBADO	De 08:00 a	Shakedown pilotos prioritarios (máximo 2 pasadas)
	De 08:30 a	Shakedown todos los pilotos
	De 10:15 a	Tramo cronometrado de calificación (TCC) pilotos
	10:45	1º reunión de los Comisarios Deportivos
	De 11:00 a	Parque Cerrado TCC
	11:30	Elección orden de salida 1ª etapa

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
----------	-------------

ANEXO 8

ARTICULO

1- VEHÍCULOS ADMITIDOS

“La RFEDA podrá autorizar de forma excepcional inscripciones ocasionales de vehículos WRC 1.6T con fecha de homologación posterior al 1 de enero de 2017, con las siguientes condiciones:

- a. La solicitud de excepción deberá provenir de un fabricante inscrito en el WRC en 2020 y/o 2019.**
- b. Esta solicitud únicamente será validada para versiones del vehículo WRC 1.6T posterior a enero de 2017 de dicho fabricante.**
- c. El fabricante deberá inscribir a un piloto debidamente autorizado por el mismo.**
- d. Aquel piloto cuya inscripción sea aceptada, al comienzo de cada etapa siempre circulará por delante de los vehículos aceptados en el CERA TM, independientemente de su posición en el tramo de calificación.**
- e. Estos equipos no puntuarán ni bloquearán puntuaciones.**
- f. Estos equipos no aparecerán ni en los tiempos on line, ni en las clasificaciones.**

...”