



**CERT 2020**

**ANEXO 7  
CARNET DE CONTROL TIPO**

---

**GENERAL**

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

**DISEÑO**

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m<sup>2</sup>. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m<sup>2</sup> por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium never tear).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.



CERT 2020

ANEXO 7  
CARNET DE CONTROL TIPO

<b>PLACA DEL RALLYE</b>	<b>DENOMINACION DEL RALLYE</b>	<b>Nº PARTICIPANTE</b>	
<b>CARNET DE CONTROL</b>			
<b>1ª SECCIÓN</b>		USO EN CASO DE INTERRUPTIÓN DEL TC	COLUMNA USO PARTICIPANTE
SALIDA ASISTENCIA	HORA TEÓRICA DE SALIDA H <input type="text"/> M <input type="text"/>	HORA REAL DE SALIDA H <input type="text"/> M <input type="text"/>	
	→	C.H. 0	
<b>SECTOR 1</b>	ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km.	HORA REAL DE LLEGADA H <input type="text"/> M <input type="text"/>	C.H. 1
	TIEMPO SECTOR <b>00:52'</b>	C.H. 1	HORA TEÓRICA DE LLEGADA H <input type="text"/> M <input type="text"/>
<b>SECTOR 2</b>	TC 1 a C.H. 2 24,72 km.	TRAMO TC - A1 14,99 km	C.H. 2
HORA TEORICA SALIDA (+3') H <input type="text"/> M <input type="text"/>	SALIDA REAL →	HORA LLEGADA T.C. H <input type="text"/> M <input type="text"/> S <input type="text"/> C <input type="text"/>	NUEVA HORA H <input type="text"/> M <input type="text"/>
Nº VEHICULO ANTERIOR <input type="text"/>	TIEMPO INVERTIDO H <input type="text"/> M <input type="text"/> S <input type="text"/> C <input type="text"/>	TIEMPO SECTOR <b>00:30'</b>	DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:12' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:12'
	C.H. 2	MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA <input type="checkbox"/>	HORA TEÓRICA DE LLEGADA H <input type="text"/> M <input type="text"/>
<b>SECTOR 3</b>	TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - B1 14,82 km	C.H. 2A
HORA TEORICA SALIDA (+3') H <input type="text"/> M <input type="text"/>	SALIDA REAL →	HORA LLEGADA T.C. H <input type="text"/> M <input type="text"/> S <input type="text"/> C <input type="text"/>	NUEVA HORA H <input type="text"/> M <input type="text"/>
Nº VEHICULO ANTERIOR <input type="text"/>	TIEMPO INVERTIDO H <input type="text"/> M <input type="text"/> S <input type="text"/> C <input type="text"/>	TIEMPO SECTOR <b>00:45'</b>	DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:29' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:39'
	C.H. 2A	MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA <input type="checkbox"/>	HORA TEÓRICA DE LLEGADA H <input type="text"/> M <input type="text"/>
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN			