



Real Federación Española
de Automovilismo



RENAULT

BASES DE LA "BECA CLIO CUP ACADEMY" 2020

DENOMINACIÓN

"Beca Clio Cup Academy".

INTRODUCCIÓN

Renault España, dentro de su programa de patrocinio deportivo, pone en marcha en el año 2020 el proyecto **"Beca Clio Cup Academy"** junto con la **Real Federación Española de Automovilismo** (en adelante el Proyecto o **"Beca Clio Cup Academy"**).

Con esta iniciativa, unida a la actividad de competición en los Campeonatos de España de Rallyes de Asfalto y Circuitos, Renault España ha consolidado su compromiso con la promoción del deporte de la competición desde el año 1969 de forma ininterrumpida siendo la marca decana del Motorsport en España.

OBJETIVO

El Objetivo del Proyecto **"Beca Clio Cup Academy"** es otorgar los siguientes premios:

- Al vencedor en la categoría SENIOR y KZ de cada prueba en el campeonato de España de karting:
Test con un Clio Cup.
- Mediante sorteo realizado por la RFEDA y RENAULT, una plaza entre los participantes de las categorías SENIOR y KZ:
Test con un Clio Cup.
- Al vencedor de la **"Beca Clio Cup Academy"**, categoría SENIOR y KZ:
Participación 1 carrera de Barcelona 14/15 Noviembre 2020.

Los gastos para acudir a la realización de estos eventos correrán por parte del participante.

CRITERIO DE EDADES

Como base de selección de los posibles pilotos que puedan ser acreedores de la mencionada beca, se tendrán en consideración aquellos candidatos que, como mínimo, cumplan 16 años en 2020.



Real Federación Española
de Automovilismo



RENAULT

SISTEMA DE CLASIFICACIÓN

Al objeto de establecer el Ranking que determinará al piloto vencedor en cada prueba y al piloto vencedor de la “Beca Clio Cup Academy” al final de la temporada, se establece el siguiente sistema de puntuación.

- **Clasificación por Prueba:** Cada carrera tiene una puntuación y la suma de los dos resultados proclamará al vencedor en cada prueba.

En caso de empate, el piloto vencedor, será aquel que haya logrado el mejor tiempo en los entrenamientos oficiales cronometrados.

POSICION 1ª CARRERA	PUNTOS	POSICION 2ª CARRERA	PUNTOS
1º	45	1º	45
2º	40	2º	40
3º	36	3º	36
4º	33	4º	33
5º	31	5º	31
6º	30	6º	30
7º	29	7º	29
8º	28	8º	28
9º	27	9º	27
10º	26	10º	26
Y así sucesivamente en función decreciente de puntos.			
A los pilotos No clasificados o descalificados, se les otorgará 0 puntos			

- **Clasificación Final “Beca Clio Cup Academy”:**

Para establecer la puntuación total de cada piloto, se sumarán todos los puntos en función de los resultados obtenidos en cada competición y se dividirá por el total de pruebas disputadas en la temporada.

Con ello, se establecerá un ranking entre todos los pilotos adheridos al Proyecto “Beca Clio Cup Academy”, que servirá para determinar al piloto vencedor de la “Beca Clio Cup Academy”.



Real Federación Española
de Automovilismo



RENAULT

Participación mínima

Para poder establecer el ranking de un piloto, será condición indispensable, su participación en al menos, el 75% de las pruebas que compongan el calendario que conforma la presente Beca.

Calendario

- 20-22 de Marzo de 2020: Zuera-Zaragoza
- 24-26 de Abril de 2020: Motorland-Aragón
- 5-7 de Junio de 2020: Campillos-Málaga
- 3-5 de Julio de 2020: Chiva-Valencia
- 25-27 de Septiembre de 2020: Recas-Toledo

PERIODO DE INSCRIPCIÓN

Todos aquellos que deseen participar en el proyecto “**Beca Clio Cup Academy**” deberán inscribirse antes del comienzo de la primera prueba, 20-22 de Marzo de 2020.

Para ello, deberán cumplimentar en Formulario de inscripción y remitirlo a la atención de:

- **Máximo Cortés**
- maxi@driveland.es

BASES DE ADHESIÓN AL PROYECTO

Todos los pilotos que quieran optar a la “**Beca Clio Cup Academy**”, deberán cumplir con los requisitos que se expresan a continuación:

Perfil del piloto

El perfil de piloto que se establece como idóneo para dar el paso del karting al automovilismo de circuito y básico para poder optar a la beca, es el siguiente:

- Cumplir un mínimo de 16 y un máximo de 22 años, en el año de utilización de la beca.
- Portar la imagen del Programa según las bases de participación.
- Formalizar el compromiso de adhesión al Programa y sus condiciones.

Compromiso de adhesión

Como compromiso de adhesión a las bases del proyecto, los pilotos formalizarán un contrato que incluirá, entre otros aspectos, lo siguiente:

- Cumplir con los requisitos establecidos en el Perfil de Piloto.
- Cumplir de las condiciones de participación e imagen.

Conducta deportiva

El Piloto deberá observar en todo momento la conducta deportiva que establecen el C.D.I. y los reglamentos de las competiciones en que tome parte. También se deberá tomar en consideración que, con su incorporación al Programa, deberá observar una conducta personal y deportiva ejemplar en todos los momentos y aspectos. Cualquier procedimiento en el que el Piloto se pudiera ver inmerso por una conducta antideportiva, podrá dar lugar a



Real Federación Española
de Automovilismo



RENAULT

la apertura de un expediente de la R.F.E. de A. que podrá derivar en su exclusión del Programa.

Acreditación de resultados

Los pilotos adheridos se comprometen a acreditar los resultados que obtengan por su participación en cada certamen, adjuntando puntualmente la documentación oficial de cronometraje que demuestre el resultado declarado.

En concreto, se deberá presentar las siguientes clasificaciones por cada participación en una prueba:

- Clasificación absoluta entrenamientos oficiales cronometrados.
- Clasificación oficial carrera 1.
- Clasificación oficial carrera 2.

La no presentación de esta documentación podrá entrañar la no atribución de puntos a los que pudiera tener derecho.

UTILIZACIÓN DE LA “BECA CLIO CUP ACADEMY”.

La “Beca Clio Cup Academy 2020”, cuyos premios son los siguientes:

- **Al ganador de cada prueba del campeonato de España categoría SENIOR y KZ:**
Test Clio Cup.
- **Mediante sorteo realizado por la RFEDA y RENAULT, entre los participantes de las categorías SENIOR y KZ:**
Test Clio Cup, una plaza.
- **Al campeón de España categoría SENIOR y KZ:**
Participación 1 carrera de la Clio Cup Barcelona 14-15 Noviembre 2020

En el caso de que el piloto designado por el Comité decidiera renunciar a la misma, ésta pasará al siguiente piloto seleccionado por el Comité, y así sucesivamente.

Derechos de imagen

El piloto estará a disposición de Renault España y de la R.F.E. de A., en relación con la utilización de su imagen pública, deportiva y publicitaria, en todos los actos que pueda ser requerido, asumiendo Renault España los gastos acarreados (Desplazamiento y estancia).

El **PILOTO** autoriza a Renault España a utilizar su imagen pública, nombre y sobrenombre con la finalidad comercial de promocionar y hacer publicidad de sus productos en todo tipo de soportes publicitarios (prensa, radio, exteriores, online y cualquier otro medio de comunicación) a nivel internacional.



Real Federación Española
de Automovilismo



RENAULT

De igual manera, Renault España se reserva el derecho de utilizar la imagen, nombre y sobrenombre del piloto ganador para la grabación de un spot, así como las sesiones fotográficas relacionadas con el Programa.

La utilización de la imagen del **PILOTO** ganador de la “**Beca Clio Cup Academy**” será sin contraprestación económica para éste.

Asimismo, el **PILOTO** ganador exime expresamente a Renault España y a sus colaboradores en el Programa de cualquier tipo de responsabilidad que se derive de la utilización de su imagen para la finalidad anteriormente indicada, así como renunciar a cualquier tipo de acción contra Renault España y/o sus colaboradores que se deriven de lo anterior.

Asimismo, la R.F.E. de A. se reserva el derecho de divulgar libremente, sin limitación en el tiempo, la imagen del piloto ganador, los premios concedidos y los resultados deportivos obtenidos como Piloto perteneciente al programa.

Protección de datos personales

Conforme a lo dispuesto en la vigente Ley Orgánica 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal española, los pilotos que quieran optar a la “**Beca Clio Cup Academy**”, quedan informados de que sus datos personales, a los que Renault España y la Real Federación Española de Automovilismo tengan acceso como consecuencia de su participación en el Programa, se incorporan al correspondiente fichero de Renault España y la Real Federación Española de Automovilismo autorizando a éstos al tratamiento del mismo para su utilización en relación con el desenvolvimiento del Programa.

El **PILOTO** participante queda informado de su derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición, respecto de sus datos personales en los términos previstos en la Ley, pudiendo ejercitar este derecho remitiendo un correo electrónico a datos de Renault España.

Exclusividad

El **PILOTO** que resulte ganador de la Beca, se compromete a no adquirir ninguna relación comercial, publicitaria ni promocional con ninguna otra marca del sector automovilístico durante la vigencia de esta Beca.

Dopaje

Tanto en el año en el que se opte a la Beca, como durante el periodo de utilización de la misma, el Piloto se someterá a cuantos controles antidopaje sean preceptivos en las competiciones en las que tome parte. En el caso de que le sea abierto un expediente por dopaje, el piloto quedará inmediatamente suspendido del Programa hasta la resolución del mismo.

Los incentivos o premios que le pudieran corresponder quedarán en suspenso en tanto se resuelva el mencionado expediente, con pérdida de los mismos en caso de ser condenado por sentencia firme.



Real Federación Española
de Automovilismo



RENAULT

IDENTIFICACIÓN E IMAGEN

La identificación e imagen de la “**Beca Clio Cup Academy**” se realizará bajo los siguientes parámetros:

En el año que opten a la Beca

Los pilotos que se adhieran al programa “**Beca Clio Cup Academy**” en cada uno de los años, opten por tanto a ella, deberán llevar la imagen del proyecto durante la temporada corriente de su adhesión, según los esquemas siguientes:

Imagen del Piloto

Deberá llevar el bordado del logo de Renault España en el mono de competición en un lugar situado en la parte superior frontal del mismo, considerándose como tal la mitad superior del pecho del piloto. El bordado lo suministrará Renault España (ver Anexo 1).

Imagen del Kart

Deberá portar el adhesivo del logo de Renault España en la parte frontal del Kart. El adhesivo lo suministrará Renault España (ver Anexo 1).

Logotipo

A los efectos de la inserción del logotipo que facilitará Renault España, este no podrá ser alterado ni modificado sin el previo consentimiento de Renault España.



Real Federación Española
de Automovilismo



RENAULT

ANEXO 1.- IMAGEN DEL PROGRAMA

