

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA 2020 REGLAMENTO DEPORTIVO

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
3.1. Trofeo de España de Rallyes de Tierra de Pilotos y Copilotos Junior (nacidos a partir del 1-01-1994)	(con una edad máxima de 25 años. Es decir, se admitirán deportistas que cumplan 25 años en 2020 y no serán admitidos los que cumplan 26 ese año.)
7)	e) Los vehículos no pueden ser remolcados, transportados o empujados salvo para volver a situarlos en la carretera o para liberar el recorrido del rallye. SE ELIMINA DADO QUE ES MISMA REDACCION DEL ART. 26.4. g) Toda la normativa de identificación del vehículo, incluidos los nombres del piloto y copiloto, figura en el artículo 6 del anexo 8.
12.11.5.	Una vez publicada la lista aprobada por la RFEDA no se admitirá ninguna modificación, excepto los indicados en el Reglamento Deportivo y Anexos.
16.9.	Salvo autorización expresa del comisario responsable, toda rectificación o modificación realizada en el Carnet de Control entrañara la aplicación del reglamento por el Director de Carrera los Comisarios Deportivos.
17.1. Generalidades	"...El organizador deberá entregar poner a disposición el jueves..."
17.1.1.	"... Los equipos podrán deberán reconocer los tramos cronometrado programados por cada organizador y de acuerdo con el horario establecido ..."
17.4.2.	"... en cuyo caso se enviara informe al Comité de Apelación y Disciplina..."
17.4.3.	"... en cuyo caso se enviara informe al CAD de la RFEDA..."
18.1.2.	"... y de un máximo de 300 euros si no es aceptada. Se utilizara el mismo GPS del resto de la prueba... "
18.1.6.a)	Únicamente el equipo al completo la tripulación....."
18.1.8.1.	"... 2:00 horas y 2:30 dos horas y dos horas y media... "
18.1.8.9.	"... piloto y/o Navegantes y tripulantes... "
22) RUEDA DE PRENSA	"... Se recomienda fuertemente Sera obligatoria la celebración... "
24.1.1. - 24.1.7.	SE ELIMINA EL TEXTO DE ESTOS ARTICULOS AL RECOGERSE EN EL 24.1. QUE LA NORMATIVA APLICABLE ES LA DEL ANEXO 3 DE LAS PCCTCE Y EL ANEXO 8 DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO
25.2.7.	"...A la salida del CH del tramo cronometrado 1, los 10 primeros equipos partirán con un intervalo mínimo de 2 minutos. Asimismo, los tres primeros autorizados...."

25.2.8.	“ Deberá dejarse un intervalo de 2 minutos entre el primero y el último de la monomarca con los vehículos anterior y posterior a los mismos...”
25.3.2.	“... El equipo deberá solicitar incorporarse al rallye en el Reagrupamiento previo al inicio de la Sección en la que quiera volver a participar, no siendo necesario personarse en dicho control y pudiendo recoger el carnet de ruta en Dirección de Carrera. La incorporación del equipo a la carrera se realizara a la salida de la asistencia...”
27.4.5.	“... La placa de asistencia autorizada será gratuita. Los derechos de inscripción llevaran incluidos el suministro de una placa de asistencia. En las demás placas...”
27.4.6.	“... Asimismo, deberán entregarse a todas las marcas inscritas oficialmente en el Campeonato la RFEDA, un pase de máxima prioridad...”
28.4.	“... Fuera de las mismas, solamente los miembros del equipo podrán realizarlos con los medios y neumáticos de a bordo...”
29.2.2.	SE ELIMINA (duplicado en 29.11.)
29.2.3.	SE ELIMINA (duplicado en 29.11.)
29.7. Eliminación RETIRADA de carrera	
29.7.1.	Un retraso superior a 15 minutos sobre el horario impuesto para un sector de enlace, entrañara la eliminación retirada de la prueba por el Director de Carrera.
29.7.2.	El plazo de eliminación retirada de carrera puede ser aumentado en cualquier momento por los Comisarios Deportivos.
29.7.3.	En un tramo cronometrado, un vehículo con un retraso superior a 30 15 minutos sobre su hora teórica de paso por cualquier control, puede ser eliminado retirado directamente por razones de seguridad, y el Director de Carrera puede impedirle tomar la salida en el siguiente sector.
29.7.4. –nuevo-	Cualquier vehículo retirado, podrá solicitar continuar en el Súper-rallye (Art. 25.3)
30.8.	Una falsa salida, y especialmente una salida efectuada antes que la señal sea dada, será penalizada y el tiempo a tener en cuenta será real realizado.
30.16.	Finalización Interrupción de un Tramo Cronometrado
30.19.5.2.4.	“...Será responsabilidad de los vehículos de la caravana “cero” , verificar...”
30.21.1.	En cada rallye del Campeonato de España de Rallyes de Tierra, el organizador deberá incluir incluirá un TC Plus. con el propósito de mejorar la cobertura de televisión e Internet.”
32.2.1.	“...Clasificación final provisional...” “...Clasificación final oficial ...”
37.7.1.	“...La Marca que no esté de acuerdo cumpla con lo establecido...”

37.4.2.	“...La Marca que no esté de acuerdo cumpla con lo establecido...”
38.3.	SE ELIMINA