

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES TODO TERRENO 2020 REGLAMENTO DEPORTIVO

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN																																
Artículo 3	<p>3.1 La RFEDA establece para el Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno 2019 2020 los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS</th> <th style="text-align: left;">VEHÍCULOS ADMITIDOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Campeonato de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos</td> <td>Todos los vehículos de categoría 1 y 2, exceptuando OPEN</td> </tr> <tr> <td>Campeonato de España de Rallyes TT SSV para pilotos y copiloto</td> <td>Todos los vehículos de Categoría 3</td> </tr> <tr> <td>Campeonato de España de Rallyes TT para Marcas</td> <td>Vehículos de marcas con licencia de Marca</td> </tr> <tr> <td>Campeonato de España de Rallyes TT SSV para Marcas</td> <td>Vehículos SSV de marcas con licencia de Marca</td> </tr> <tr> <td>Copa de España de Rallyes de Regularidad TT para pilotos y copilotos</td> <td>Vehículos de Regularidad</td> </tr> <tr> <td>Copa de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos T1</td> <td>Todos los vehículos T1</td> </tr> <tr> <td>Copa de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos T2</td> <td>Todos los vehículos T2</td> </tr> <tr> <td>Trofeo Copa de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos T3</td> <td>Todos los vehículos T3</td> </tr> <tr> <td>Trofeo de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos 2RM</td> <td>Todos los vehículos T1.3 y T1.4</td> </tr> <tr> <td>Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y copilotos T1N</td> <td>Todos los vehículos T1N</td> </tr> <tr> <td>Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y copilotos T8</td> <td>Todos los vehículos T8</td> </tr> <tr> <td>Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y copilotos T5</td> <td>Todos los vehículos T5</td> </tr> <tr> <td>Trofeo de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos OPEN</td> <td>Todos los vehículos Gr. OPEN</td> </tr> <tr> <td>Trofeo de España Femenino de Rallyes TT para pilotos y copilotos</td> <td>Todos los vehículos de categoría 1 y 2, exceptuando OPEN</td> </tr> <tr> <td>Trofeo de España Femenino de Rallyes TT SSV para pilotos y copilotos</td> <td>Todos los vehículos de Categoría 3</td> </tr> </tbody> </table>	CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS	VEHÍCULOS ADMITIDOS	Campeonato de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos	Todos los vehículos de categoría 1 y 2, exceptuando OPEN	Campeonato de España de Rallyes TT SSV para pilotos y copiloto	Todos los vehículos de Categoría 3	Campeonato de España de Rallyes TT para Marcas	Vehículos de marcas con licencia de Marca	Campeonato de España de Rallyes TT SSV para Marcas	Vehículos SSV de marcas con licencia de Marca	Copa de España de Rallyes de Regularidad TT para pilotos y copilotos	Vehículos de Regularidad	Copa de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos T1	Todos los vehículos T1	Copa de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos T2	Todos los vehículos T2	Trofeo Copa de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos T3	Todos los vehículos T3	Trofeo de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos 2RM	Todos los vehículos T1.3 y T1.4	Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y copilotos T1N	Todos los vehículos T1N	Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y copilotos T8	Todos los vehículos T8	Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y copilotos T5	Todos los vehículos T5	Trofeo de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos OPEN	Todos los vehículos Gr. OPEN	Trofeo de España Femenino de Rallyes TT para pilotos y copilotos	Todos los vehículos de categoría 1 y 2, exceptuando OPEN	Trofeo de España Femenino de Rallyes TT SSV para pilotos y copilotos	Todos los vehículos de Categoría 3
CAMPEONATOS, COPAS Y TROFEOS CONVOCADOS	VEHÍCULOS ADMITIDOS																																
Campeonato de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos	Todos los vehículos de categoría 1 y 2, exceptuando OPEN																																
Campeonato de España de Rallyes TT SSV para pilotos y copiloto	Todos los vehículos de Categoría 3																																
Campeonato de España de Rallyes TT para Marcas	Vehículos de marcas con licencia de Marca																																
Campeonato de España de Rallyes TT SSV para Marcas	Vehículos SSV de marcas con licencia de Marca																																
Copa de España de Rallyes de Regularidad TT para pilotos y copilotos	Vehículos de Regularidad																																
Copa de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos T1	Todos los vehículos T1																																
Copa de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos T2	Todos los vehículos T2																																
Trofeo Copa de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos T3	Todos los vehículos T3																																
Trofeo de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos 2RM	Todos los vehículos T1.3 y T1.4																																
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y copilotos T1N	Todos los vehículos T1N																																
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y copilotos T8	Todos los vehículos T8																																
Trofeo de España de Rallyes TT para Pilotos y copilotos T5	Todos los vehículos T5																																
Trofeo de España de Rallyes TT para pilotos y copilotos OPEN	Todos los vehículos Gr. OPEN																																
Trofeo de España Femenino de Rallyes TT para pilotos y copilotos	Todos los vehículos de categoría 1 y 2, exceptuando OPEN																																
Trofeo de España Femenino de Rallyes TT SSV para pilotos y copilotos	Todos los vehículos de Categoría 3																																
Artículo 5.3.6.	“... Las pruebas del CERTT deberán tener un mínimo de 375 350 km. y un máximo de 450 cronometrados...”																																
Artículo 7.1. –añadir-	“... El miembro del equipo inscrito como piloto deberá conducir, al menos, durante el 60% de los tramos cronometrados. ”																																
Artículo 7.3.	<p>“El nombre del piloto y copiloto y la bandera de la nacionalidad de los mismos deberá figurar sobre las aletas delanteras o puertas delanteras del vehículo”.</p> <p>Las letras del piloto y copiloto deber ser blancas (negras en vehículos blancos o de color claro), de entre 30 y 50 mm de altura”.</p>																																

<p>Artículo 12.2.</p>	<p>"12.2..... Asimismo y de forma excepcional, después del cierre de inscripciones la RFEDA podrá admitir nuevas inscripciones hasta las 10.00 horas del lunes de la semana de la competición. En este caso, los derechos de inscripción serán dobles, y la RFEDA remitirá al organizador el 50% de los mismos."</p>
<p>Artículo 12.11.</p>	<p>Lista de inscritos. Dorsales números y orden de salida Los números, dorsales de carrera así como el orden de salida a la prologo serán atribuidos de la siguiente forma:..."</p>
<p>Artículo 12.11.3.</p>	<p>Orden de salida en la prólogo</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1º Vehículos del Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno. - 2º Vehículos T8 y certámenes autonómicos. = 3º Vehículos SSV (Side By Side)
<p>Artículo 12.4</p>	<p>"850 "860"</p>
<p>Artículo 22.3.f)</p>	<p>Para estar incluido en la clasificación final, es necesario haber tomado la salida en la etapa final, haber acabado el último Sector Selectivo dentro del tiempo máximo autorizado para dicho Sector Selectivo, haber completado el recorrido del último Sector Selectivo en su totalidad y haber hecho su entras la Parque Cerrado fin de Rally"</p>
<p>Artículo 23.e)</p>	<p>"...esta igualmente prohibido al equipo:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Bloquear intencionadamente el paso de los vehículos participantes o impedir que les adelanten. . Comportarse de una manera incompatible con el espíritu deportivo. . Empujar intencionadamente a otro vehículo.
<p>Artículo 31</p>	<p>"...Deberán entregarse Trofeos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tres primeros clasificados vehículos coches TT (piloto y copiloto) • Tres primeros clasificados Buggies SSV (piloto y copiloto). • Tres primeros clasificados de la Copa de España de Regularidad (piloto y copiloto) • Tres primeros clasificados del Trofeo de Grupo T1. (piloto y copiloto) • Tres primeros clasificados del Trofeo de Grupo T 1 Nacional (piloto y copiloto) • Tres primeros clasificados del trofeo de Grupo T2 (piloto y copiloto) • Tres primeros clasificados del Trofeo de Grupo T3. (piloto y copiloto) • Tres primeros clasificados del Trofeo 2 RM. (piloto y copiloto) • Tres primeros clasificados del Trofeo de vehículos de Gr. T8 T8.1. (piloto y copiloto) • Tres primeros clasificados para vehículos T8.2 Open (piloto y copilotos) • Tres primeros clasificados del Trofeo femenino (piloto y copiloto) coches TT • Tres primeros clasificados del Trofeo femenino (piloto y copiloto) buggies SSV • Tres primeros clasificados del Trofeo Open (piloto y copiloto)

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
ANEXO 8	
Artículo 3.c)	<p>“3.c) ... Asimismo y de forma excepcional, después del cierre de inscripciones la RFEDA podrá admitir nuevas inscripciones hasta las 10.00 horas del lunes de la semana de la competición. En este caso, los derechos de inscripción serán dobles, y la RFEDA remitirá al organizador el 50% de los mismos.”</p>
Artículo 6.2.	<p>6.2. Nombres del piloto y copiloto Sobre las aletas o puertas, derecha e izquierda respectivamente del vehículo deberá figurar la inicial del nombre y el primer apellido del piloto y del copiloto en las siguientes condiciones:</p> <p>a) Caracteres Helvética blanca de entre 3 y 5 cm. de alto y anchura de trazo de 1cm.</p> <p>b) La inicial del nombre y la primera letra del apellido serán en mayúscula y el resto en minúscula.</p>
Artículo 11.2.	<p>11.2 Web</p> <p>a) El organizador deberá disponer de una página web en la que figure toda la información de la prueba tal y como indican las PCCCTCE. La página oficial de todas las pruebas del Campeonato, excepción de la Baja España, será: www.campeonatott.es</p>

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
ANEXO 13 COPA DE ESPAÑA DE REGULARIDAD	
Artículo 10.1.	Los vehículos admitidos en la Copa de España de Regularidad para Todo Terreno son los siguientes: REGULARIDAD Vehículos 4x4, SUV, 4x2 y Side by Side. REGULARIDAD CLASSIC vehículos 4x4, 4x2 con más de 20 años de antigüedad.