

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE TIERRA 2020

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
DEFINICIONES	20) GPS-BANDERA AMARILLA ROJA -AZUL-ELECTRONICA. 23) PRUEBA SUPER-ESPECIAL- TRAMO NO CRONOMETRADO (ESPECTÁCULO)
2.11.	“..También se considera asistencia prohibida el abandono del itinerario del rallye por un vehículo o la presencia de un miembro del equipo en el recorrido durante un tramo cronometrado.
2.19. –nuevo-	2.19 TRIPULACIÓN Piloto y copiloto inscritos en la prueba
7)	“... f) En el transcurso de un Sector de Enlace que se desarrolle en una carretera publica, un vehículo de competición no puede ser conducido más que sobre los cuatro neumáticos y las cuatro ruedas girando libremente. Toda infracción a esta regla será objeto de un informe a los Comisarios Deportivos que podrán aplicar una penalización descalificación de la prueba.
12.5.	“...Asimismo y de forma excepcional, después del cierre de inscripciones la RFEDA podrá admitir nuevas inscripciones hasta las 10,00 horas del lunes de la semana de la competición. En este caso los derechos de inscripción serán dobles y la RFEDA remitirá al organizador el 50%.
12.7	“470” “480”
18.3.1. –apartado nuevo-	“... - El organizador dispondrá del material necesario (tablón o similar) para la correcta visualización de las posiciones elegidas...”
20) –DEFINICION-	GPS-BANDERAS AMARILLA ROJA – AZUL ELECTRONICA
20.1.	Sustituir “AMARILLA” por ROJA.
20.2.	La normativa establecida para el uso del sistema GPS y Banderas Amarilla Roja Amarilla Roja y Azul Electrónica “on board” será publicada mediante se podrá consultar en el anexo 12 y deberá...”
20.4. –nuevo-	20.4. La no utilización del sistema GPS por parte de un equipo, tras haber sufrido un accidente, rotura mecánica o abandono de la prueba, será motivo de penalización por parte de los Comisarios Deportivos.”
25.1.	“... El orden de salida se establecerá de acuerdo con lo indicado en el anexo nº 8 del presente reglamento Deportivo y la elección de puesto de los participantes en el Tramo de Calificación.
27.1.2.	“...Sin embargo, el piloto y copiloto, la tripulación y utilizando solamente ...”

27.5.2.	“...a) El repostaje debe realizarse delimitando una zona, después del CH de salida del PA. De 15x20 metros para el mismo, y deberá estar habilitado al menos 1 hora antes del inicio de la primera sección o shakedown... ”		
28.5.	“...- 1 juega 4 neumáticos comodín cada media temporada para todos...”		
30.4.	“...(con el equipo la tripulación a bordo) ...”		
30.19.1. –añadir-	“... Se recomienda así mismo, el uso de un sistema de iluminación de emergencia (homologado por la DGT como complemento del triángulo) ”.		
30.19.3. 30.19.4.	Sustituir “ AMARILLA ” por ROJA		
31.3.6.	Sustituir “ los miembros del equipo ” por la tripulación.		
ANEXO 1 CUADRO DE PENALIZACIONES	MOTIVO	VEZ	SANCION
7 f)	Circular por carretera publica sin los 4 neumáticos y las 4 ruedas girando libremente	Todas	Descalificación
17.1.4.	Circular en sentido contrario en reconocimientos (50-100 metros)	Todas	5 segundos
18.9	No conformidad de un vehículo en el Control Final	Todas	Mínimo: 5 10 minutos
20	No pulsar OK ante parada del vehículo o por consulta de Dirección de Carrera en GPS	1ª vez 2ª vez 3ª vez	50€ 100 € 5 segundos 10 segundos
21	No asistir al Briefing al menos un miembro del equipo	Todas	Mínimo: 50€ 10 seg.
27.2.	Infracciones del personal del equipo y restricciones en materia de asistencia	Todas	A criterio de los CCDD 500 €
27.3.3.	No disponer de extintor o lona de protección	Todas	120 €
29.1.3.	Realizar reparaciones o recibir asistencia en la Zona de Control	Todas	Mínimo: 150 euros 120 seg.

29.7.3.	En un Tramo Cronometrado, retraso superior a 30 15 minutos sobre la hora teórica de paso por cualquier control	Todas	Eliminación de carrera
29.8.3.	No llevar el vehículo inmediatamente al Parque Cerrado	Todas	Mínimo: 150€ 10 seg
30.1.6.8.	Modificar " amarilla " por roja .		
31.1.	Realizar reparaciones o reavituallamiento en Parque Cerrado sin autorización	Todas	Mínimo: 150€ 120 seg.

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
ANEXO 5	
CONDICIONES COMUNES	“...a) Si un piloto prioritario participa en alguno de los Campeonatos o Copas Monomarca, perderá su condición de prioritario... saldrá en primer lugar de los participantes en el mismo, perdiendo por tanto su derecho a estar con los demás pilotos prioritarios ”.

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
ANEXO 8	
2) b)	<p>“ ... 1.- El recorrido será de un mínimo de 1 km y a una sola pasada.</p> <p>“ ..3.- El orden de salida será el mismo que el de la ceremonia de salida”</p>
2.1. c)	<p>“...El orden de salida de la ceremonia se confeccionará en orden decreciente creciente de los números de carrera...”</p>
10.1. e)	<p>“...Los equipos deberán tener en su zona de asistencia –como mínimo- un extintor de al menos 5 kg y una lona de protección por cada vehículo...”</p>

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
ANEXO 12	
DEFINICION	Sistema GPS – BANDERA AMARILLA ROJA – BANDERA AZUL
4.1.1.	Lo aparatos receptores de GPS deberán estar fijados por medio de velcro en la consola central del salpicadero debidamente instalados con su soporte específico.
4.1.2.	“...La posición del aparato receptor de GPS deberá quedar fijado en un plano superior al pomo de la palanca de cambios , de tal forma...”
8.- Bandera Amarilla roja Electrónica	Modificar “ amarilla ” por roja.
8.7.	Se suprime

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
ANEXO 13	
Artículo 2.2.	470 480"