

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO 2020

CONCEPTO	DESCRIPCIÓN
Titulo	CERA 2019 CERRA TERRA MUNDIS 2020
Títulos ANEXOS	11) GPS - BANDERA ROJA ELECTRONICA/AZUL
1.1.	"... La RFEDA organiza el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto TerraMundis 2020, cuya abreviatura será CERA TERRAMUNDIS, obligatoria en todos los documentos, soportes, publicaciones, etc., que es siendo este propiedad de la misma. Los reglamentos ..."
1.2.	"... En las competiciones puntuables para un Certamen FIA de la especialidad lo que soliciten una prueba de la Copa de España de Escuderías será de aplicación..."
2.12. -añadir-	"... Durante el primer día de reconocimientos, ningún miembro del equipo, a excepción de piloto y copiloto, podrá circular por los tramos cronometrados".
3)	"... Excepcionalmente para 2019, el número de competiciones puntuables para el Campeonato de España será de once. El número de competiciones puntuables para el CERA TERRAMUNDIS será de un máximo de diez (10)... "
6.3.	Cambiar 01/01/97 por 01/01/98
8.	Se suprime de los apartados d), f) la referencia a la penalización, dado que vienen ya recogidas en el Anexo 1 (cuadro de penalizaciones).
9)	Se suprime la referencia a la penalización, dado que vienen ya recogidas en el Anexo 1 (cuadro de penalizaciones).
12.1 e)	"... - El observador (si lo hay)"
12.2.	El organizador nombrara a un comisario jefe y el número suficiente de comisarios y controladores que estime oportuno establecidos para el correcto desarrollo del rallye.
13.2.	Se suprime la referencia a la penalización, dado que vienen ya recogidas en el Anexo 1 (cuadro de penalizaciones).
15.6.	"...Asimismo y de forma excepcional, después del cierre de inscripciones la RFEDA podrá admitir nuevas inscripciones hasta las 10,00 horas del viernes de la semana anterior a la competición. En este caso los derechos de inscripción serán dobles y la RFEDA remitirá al organizador el 50%.
16.2.a)	Si un piloto participa en un certamen monomarca, perderá su condición de prioritario. saldrá en primer lugar de los participantes en el mismo, perdiendo por tanto su derecho a salir junto con los demás pilotos prioritarios.

18)	<p>18) GPS/BANDERA ROJA ELECTRONICA/AZUL</p> <p>b) Se suprime la referencia a la penalización, dado que vienen ya recogidas en el Anexo 1 (cuadro de penalizaciones).</p> <p>d) Bandera Azul. El procedimiento para el uso de la bandera azul en tramos cronometrados se regirá por la siguiente normativa:</p> <p>Al acercarse a otro vehículo a una distancia de 200 metros con la posibilidad de adelantar, debe presionar el botón azul. En la pantalla LED parpadearán unas líneas de color AZUL, seguido por un sonido de alerta o pitido. Cuando las líneas se queden fijas en la pantalla, indicará que el vehículo que va delante ha recibido su solicitud de paso y esta ha sido aceptada. La palabra "GO" en color verde debe aparecer en la pantalla LED del vehículo que ha solicitado el adelantamiento. En ese momento podrá pasar de manera segura. Esto generará informes inmediatos. En el caso de bloqueo que impida el paso, se informará a la Dirección de Carrera. No se recomienda adelantar si la palabra "GO" no aparece en su monitor.</p>
20.2.2.3	<p>Se recomienda Será obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje. Si permanecen dentro, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.</p>
20.2.2.5.	<p>"... Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, drones, así como encender mecheros, cigarros, incluidos los electrónicos, o cualquier..."</p>
20.2.3.	<p>"... Todos los vehículos de categoría R y N5, deberán llevar a bordo y durante todo el evento, el dispositivo para extraer muestras de gasolina."</p> <p>A su entrada en el Parque Cerrado..."</p>
21.16.	<p>Campeonato de España CERA TERRAMUNDIS deben</p>
21.17	<p>"... Entre el último P.A. y la llegada del rallye, el número de neumáticos a utilizar es libre (respetando el resto de la normativa del presente artículo 21)."</p>
22.1.5.	<p>Están prohibidos los coches "liebre" aunque sea un vehículo de otro concursante inscrito en el rallye. Durante el primer día de reconocimientos, ningún miembro del equipo, a excepción de piloto y copiloto, podrá circular por los tramos cronometrados.</p>
22.2.2. -añadir-	<p>"... Además, se considerará tramo cronometrado nuevo, aquel que no se haya realizado en los últimos tres años, así como el que tenga más del cincuenta por cien del recorrido inédito. No obstante, en el caso de no llegar a ese porcentaje, no se podrá tener ninguna nota de ese porcentaje...."</p>
22.4.3.	<p>Se suprime la referencia a la penalización, dado que vienen ya recogidas en el Anexo 1 (cuadro de penalizaciones).</p>
22.4.6.	<p>Se suprime la referencia a la penalización, dado que vienen ya recogidas en el Anexo 1 (cuadro de penalizaciones).</p>
23.2.1.	<p>Únicamente podrán participar los equipos del CERA TERRAMUNDIS inscritos al mismo y tendrá una duración de dos horas. En el caso de existir un Shakedown de otra competición, deberá realizarse a continuación del TCC.</p>

23.2.3.	Dentro del horario establecido por el Organizador, la primera media hora está reservada a los pilotos prioritarios que podrán dar un máximo de dos pasadas al mismo.
23.2.10.	El único lugar para realizar asistencia será el Parque de Asistencia de la prueba, o en el Parque remoto si esta previsto.
23.3.2.	El importe de los derechos de inscripción para los pilotos prioritarios que no se hubieran inscrito, serán los mismos que los detallados en el artículo 2.2. anterior.
25 –añadir-	El Briefing está fuertemente recomendado para informar a todos los participantes de los últimos pormenores de la prueba y en el caso de realizarse se programará justo antes de la rueda de prensa del Rallye.
27	“... Los horarios que se establecen en este artículo podrán ser adelantados modificados a petición expresa...”
27.7.	Se suprime la referencia a la penalización, dado que vienen ya recogidas en el Anexo 1 (cuadro de penalizaciones).
28	Las condiciones generales de organización del mismo vienen detalladas en el anexo 7 y se recuerda que la celebración de un tramo de estas características es incompatible con la celebración de la Ceremonia de salida.
29.2.1.	Se suprime la referencia a la penalización, dado que vienen ya recogidas en el Anexo 1 (cuadro de penalizaciones).
29.2.8	Los pilotos prioritarios tomaran la salida con un intervalo de 2 minutos. Estos deberán tener un indicativo de 2' en el coche claramente visible por los cronometradores.
31.1.1.	Durante todo el rallye solo se podrá realizar en los Parques de Asistencia, incluido el Shakedown y el TCC.
31.2.1. –añadir-	“... debiendo de haber SIEMPRE una distancia mínimo de 1 kilometro ”.
31.2.3.	La entrega de información, comida y/o bebida, deberá ser realizada, exclusivamente, junto a la pancarta de preaviso del Control Horario a las entradas a los Parques de Asistencia o Reagrupamiento y junto a la pancarta de fin de Zona de Control Stop de un Tramo Cronometrado.
31.4.7.	La acreditación de tipo 1 emitida por la RFEDA, dará derecho a la entrada al Parque de Asistencia con vehículo.
32.4. –añadir-	“... El Organizador que tenga previsto realizar un Control de Paso, podrá organizar un control de firmas. Será obligatorio seguir las instrucciones de los oficiales previstos. Asimismo, el tiempo del sector deberá ser aumentado en tres minutos. Estos controles se denominarán <u>Media Control Point</u> ”.
35.2.	En el transcurso de los tramos cronometrados el uso del equipo de seguridad reglamentario (casco homologado, Hans, vestimenta ignifuga, cinturones de seguridad, etc.), es obligatorio para todos los ocupantes de los vehículos participantes hasta el Control Stop, bajo pena de DESCALIFICACION.

35.4. –añadir-	“... Se considerará abandono ”.
35.14.	Se suprime la referencia a la penalización, dado que vienen ya recogidas en el Anexo 1 (cuadro de penalizaciones).
35.19.1.	“Cada vehículo participante debe llevar un dos triángulos rojos reflectantes. Se recomienda utilizar dispositivos luminosos homologados. En caso de parada... ”. Se suprime la referencia a la penalización, dado que vienen ya recogidas en el Anexo 1 (cuadro de penalizaciones).
35.19.2.	En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención medica inmediata, se deberá pulsar inmediata y OBLIGATORIAMENTE el botón del OK del dispositivo GPS. La señal OK del Road-Book debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes, así como a cualquier helicóptero que preste asistencia medica. Al equipo que no observe esta reglamentación le será impuesta una penalización. En el caso de necesitar asistencia sanitaria, se deberá pulsar el botón SOS del dispositivo GPS, y mostrar la cruz del Road-Book a los siguientes participantes.
35.19.4.	Cambiar “ amarillas ” por “ rojas ”
35.21.	“En cada rally del CERA TERRAMUNDIS el organizador...”

ANEXO 1 CUADRO DE PENALIZACIONES	MOTIVO	VEZ	SANCION
8.f)	Conducir el vehículo de manera distinta a la establecida en este artículo. Ruedas y llantas	Todas	Mínimo: 300 € Descalificación
22.1.1.	Reconocer en momentos distintos a los establecidos en este artículo	1ª vez 2ª vez	Mínimo: 20 minutos 5 minutos No autorizado a tomar la salida
22.1.2.	Circular en sentido contrario en reconocimientos	Todas	Mínimo: 10 20 segundos
22.1.3.	Utilización de coches "liebre" y vehículos no autorizados	Todas	Mínimo: 10 20 segundos
22.4.3.	Exceso de velocidad en reconocimientos	Todas	10 euros por kilómetro de exceso de velocidad. En caso de reincidencia durante la temporada, además de lo establecido anteriormente, los CCDD podrán aplicar la sanción que crean más conveniente y/o remitir el informe al CAD por si estimara oportuno la apertura de un Expediente Disciplinario
31.1.3..	Infracciones a la normativa de asistencia	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos Mínimo: 150 €