



INFORMES TÉCNICOS

Ponente: Fernando Álvarez

24.02.24





Índice

1. Antecedentes
2. Situación actual
3. Objetivos
4. Informes en SICCOM
5. Caso CAD





1. Antecedentes

Seminario 2022

En el anterior Seminario de Oficiales se pone de manifiesto que la redacción y elaboración de informes debe mejorar mucho.

Esto provocaba diversos problemas:

- Falta de fluidez y retraso en el trabajo de los oficiales.
- Falta de rigor y credibilidad del oficial que realiza el informe.
- Incurrir en posibles defectos de forma que obstaculizan o incluso cancelan cualquier proceso.

Información clara y concisa

Objetividad

Redacción cuidada

Adjuntar imágenes





1. Antecedentes

Conclusiones Seminario 2022

Debido a la buena aceptación e interés de esta ponencia, se propone por parte de parte de varios comisarios técnicos profundizar sobre este punto de cara a futuras reuniones, y se acuerda con el colectivo de comisarios técnicos continuar en esta línea de trabajo.





2. Situación actual

Han mejorado bastante pero no estamos en el punto que queremos todavía.

Puntos identificados de mejora:

- Una mejor estructuración de los mismos.
- Mayor profundidad en el desarrollo.

Un índice de elaboración de los mismos sería:

- Indicación del porqué de la verificación (decisión de CCDD, reclamación, etc.).
- Desarrollo verificación, aportando fotos y/o vídeos.
- Conclusión indicando conformidad o no con reglamento, haciendo referencia a artículos concretos.





3. Informes SICCOM

Nueva opción en el menú principal





4. Caso CAD

Expediente disciplinario 02-2024

Certamen: S-CER

Prueba: Rallye de Pozoblanco

Fecha: 2023

Explicación:

Un participante presenta a las verificaciones técnicas previas un vehículo con los asientos tanto de piloto como de copiloto con la etiqueta de homologación falsificada.





4. Caso CAD

Expediente disciplinario 02-2024

Antecedentes

2.- Tal como consta en el Informe Técnico nº 1, suscrito a las 13:30 horas del día 17 de noviembre de 2023 por el Delegado Técnico de la Prueba, D. Alberto Hernández del Rosario, se pudo constatar que en el vehículo nº 29 los asientos (tanto el del piloto, como el del copiloto) no eran conformes a lo dispuesto en el artículo 253.16 del Anexo J del CDI de la FIA.

En virtud de ello, el Sr. Hernández suscribió ese mismo día el Informe Técnico nº 3 en el que puso de manifiesto de forma detallada las anomalías técnicas que presentaban las etiquetas de homologación de los asientos del vehículo nº 29 utilizado por los expedientados, concluyendo literalmente lo siguiente:

Ambos asientos (piloto y copiloto) presentados en el vehículo a la verificación técnica previa del Rallye Ciudad de Pozoblanco presentan, cada uno, una etiqueta de homologación falsificada incumpliendo el artículo 253.16 de Anexo J, lista técnica nº 12 y norma 8855-1999 de FIA.



Expediente disciplinario 02-2024

Conclusiones y valoraciones del Juez Único

-CONCLUSIONES Y VALORACIONES DEL JUÉZ ÚNICO-

I./ En el presente procedimiento ha quedado acreditado que las etiquetas de los asientos (piloto y copiloto) de vehículo nº 29 estaban, en efecto, falsificadas.

No solo por el hecho de que así lo hiciera constar detalladamente el Delegado Técnico de la Prueba, D. Alberto Hernández del Rosario, en los informes que constan en el expediente, sino porque así lo han reconocido expresamente el piloto y copiloto expedientados.

A estos efectos, es necesario tener en cuenta el informe tan preciso y detallado del Delegado Técnico, que se vuelve a reproducir en la presente resolución:

“El vehículo nº 29, Skoda Fabia R2, con nº de chasis TMBIM5JR2X2011003, en su proceso de verificación técnica previa de los elementos de seguridad, se tiene que tanto la etiqueta de homologación del asiento de piloto y copiloto no son conformes ya que se detecta una falsificación de éstas.

En el análisis de las etiquetas se detectan dos claras anomalías:

- 1. Las pegatinas originales se veían debajo de las pegatinas manipuladas/falsificadas.*
- 2. Ambas pegatinas falsificadas se despegaban con facilidad.*
- 3. Ambas pegatinas compartían el mismo número de serie.*

Expediente disciplinario 02-2024

Informe completo del Delegado Técnico





Real Federación Española
de Automovilismo

Contacto Departamento Técnico:

DIRECTOR TÉCNICO

Fernando Álvarez Aragonés
fernando.alvarez@rfeda.es



INGENIERO HOMOLOGACIONES

Héctor Atienza Díaz
hector.atienza@rfeda.es



SECRETARIO TÉCNICO

Julio Castrejón Palao
julio.castrejon@rfeda.es



MUCHAS GRACIAS

