

PORSCHE SPRINT CHALLENGE IBÉRICA - 2024

Anexo 2 – Tabla de Penalizaciones --- Anexo 2- Tabela de Penalizações

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
CD 03-05-2024	Anexo 2	inmediatamente

VERSION EN ESPAÑOL / VERSÃO EM PORTUGUÊS

MOTIVO	PENALIZACION	ART.	ASSUNTO	PENALIDADE
Falta o no conformidad de la licencia de concursante	No autorizado a tomar parte en la prueba	4.2.1	Falta ou não conformidade licença concorrente	Não autorizado a participar no evento
Falta o no conformidad de la licencia de piloto	No autorizado a tomar parte en la prueba	4.2.1	Falta ou não conformidade licença piloto	Não autorizado a participar no evento
No tener la licencia de asistencia o el seguro profesional	No concesión de los pases del Certamen o los por carrera	4.5.2	Não ter licença de assistente ou seguro profissional	Não concessão dos passes da Série ou os por corrida
Concursante/ Piloto Inscrito en el PSCI que no participa en un evento	Multa de 2.000 € + IVA. Que aplicará el Comité Organizador del PSCI	5.5.2	Concorrente/ Piloto Inscrito na PSCI que não participa num evento	Multa de 2.000 € + IVA. A aplicar pela Comissão Organizadora da PSCI
Concursante/ Piloto no Inscrito en el PSCI que no quiere pagar el alquiler del transpondedor y el Display Cronolive	No autorizado a tomar parte en la prueba	5.7.6.c)	Concorrente/ Piloto não Inscrito na PSCI que não queira pagar o aluguer do transponder e do Display Cronolive	Não autorizado a participar no evento
Equipos con dos pilotos en el mismo vehículo. El segundo piloto debe partici-	Si no lo hace en el entrenamiento Libre 2 o Warm up. Los Comisarios Deportivos podrán im-	12.2.4	Equipas com dois pilotos numa mesma viatura. O segundo piloto tem de	Caso não o faça no treino Livre 2 ou warm up. Os comissários Desportivos poderão

par obligatoriamente en el 2º Entrenamiento Libre y en el Warm up	poner las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional		participar obligatoriamente no 2º Treino Livre e no warm up	aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI.
No asistir a la entrega de premios o no respetar las reglas e instrucciones	Multa mínima de 300 € Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)	15.2	Não comparecer à entrega de prêmios ou não respeitar as regras e instruções	Multa de 300 €. Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
No respetar las normas y colocación del nombre, número y distintivos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)	16.3.1	Não respeitar as regras de colocação do nome, número e a publicidade	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
No estar localizable durante toda la duración de la Prueba	Multa de 300€	18.5	Não ser localizável durante toda a duração do evento	Multa de 300€
Uso de señalización similar a las Banderas Oficiales del CDI	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) - desde un mínimo de multa 600€ hasta la descalificación-	18.6	Uso de sinalização semelhante às Bandeiras Oficiais do CDI	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) - desde uma multa mínima de 600€ até à desqualificação
No tener el Display Cronolive funcionando en el curso de los entrenamientos libres, cronometrados y carreras	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)	18.7	Não ter o Display Cronolive a funcionar no decorrer dos treinos livres, cronometrados e corridas	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Utilización de sistemas de telemetría en entrenamientos o carrera.	Entrenamientos: No autorizado a tomar la salida en carrera Carrera: Descalificación	19.1	Utilização de sistemas de telemetria nos treinos e corrida	Treinos: Não autorizado a participar na corrida Corrida: Desqualificação
Realizar los entrenamientos cronometrados o carreras sin transponder	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)	19.4	Participar nos treinos cronometrados ou corridas sem transponder	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)

Pérdida o deterioro de los aparatos oficiales de cronometraje o no devolución del mismo	Multa de 300 €	19.4	Perda ou deterioração dos aparelhos oficiais de cronometragem ou não devolução do mesmo	Multa de 300 €
Infringir el procedimiento de Drive Through o Stop & Go por parte de un participante	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), pudiendo llegar a la descalificación	20.10 e)	Infringir o procedimento de Drive Through ou Stop & Go por parte de um participante	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo chegar à desqualificação

Detenerse en su stand cuando cumpla una penalización de Drive Through o Stop & Go	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*); Mínimo Drive Through, pudiendo llegar a la descalificación	20.10	Parar na sua boxe quando tem de cumprir uma penalização de Drive Through ou Stop & Go	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) <mínimo Drive Through podendo chegar à desqualificação
Drive Through durante los 5 últimos minutos de carrera	Penalización de 25" a añadir al tiempo total invertido en la carrera	20.10.g1)	Drive Through no decorrer dos últimos 5 minutos da corrida	Penalidade de 25" a adicionar ao tempo total da corrida
Stop & Go durante los últimos 5 minutos de carrera	se tomará como base 35 segundos a los que se añadirán los segundos de penalización.	20.10.g2)	Stop & Go no decorrer dos últimos 5 minutos da corrida	será tomada como base 35 segundos aos quais serão adicionados os segundos de penalização.
No llevar pase o acreditación reglamentada en su defecto visible algún miembro del equipo:	1ª infracción : 150 € 2ª infracción: 300 € 3ª infracción: 450 €	22.1	Qualquer membro da equipe que não esteja a usar a credencial oficial ou não esteja suficientemente visível	1ª infração : 150 € 2ª infração: 300 € 3ª infração: 450 €
Estancia de vehículos particulares en la zona del Paddock:	1ª infracción : 150 € 2ª infracción: 300 € 3ª infracción: 450 €	22.2	Estacionamento de viatura particulares na zona do Paddock	1ª infração : 150 € 2ª infração: 300 € 3ª infração: 450 €
Estancia de personas no acreditadas en la zona interior del box durante entrenamientos y carrera:	1ª infracción : 150 € 2ª infracción: 300 € 3ª infracción: 450 €	22.3	Presença de pessoas não acreditadas na zona interior da box durante os treinos e corrida:	1ª infração : 150 € 2ª infração: 300 € 3ª infração: 450 €
Los miembros del equipo que presten asistencia en el Pit Lane y boxes deberán estar	1ª infracción : 150 € 2ª infracción: 300 €	22.4	Os membros da equipa que prestam a assistência no Pit Lane e boxes deverão estar	1ª infração : 150 € 2ª infração: 300 €

debidamente equipados	3ª infracción: 450 €		devidamente equipados	3ª infração: 450 €
Miembro(s) de equipa sen calzado adecuado no Pit lane	1ª infracción : 150 € 2ª infracción: 300 € 3ª infracción: 450 €	22.5	Elemento(s) da equipa sem calçado apropriado no Pit Lane	1ª infração : 150 € 2ª infração: 300 € 3ª infração: 450 €
Incumplimiento de la disciplina del muro o del Pit Lane	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)	22.6–38.13	Violação da disciplina do muro ou do pit lane	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Instalación de medios en el interior del stand que puedan crear peligros adicionales	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)	22.7	Instalação de meios no interior da box que possam criar perigos adicionais	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Animales en zonas prohibidas (responsable el concursante)	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: 450 € Estas penalizaciones serán aplicadas al Organizador de la prueba o al concursante infractor.	22.8	Animais em zonas proibidas (responsável o concorrente)	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: 450 € Estas penalizações serão aplicadas ao Organizador do evento ou ao concorrente infrator
Estancia de menores en zonas prohibidas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: 450 € Estas penalizaciones serán aplicadas al Organizador de la prueba o al concursante infractor.	22.9	Presença de menores em zonas proibidas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: 450 € Estas penalizações serão aplicadas ao Organizador do evento ou ao concorrente infrator
Realizar cualquier tipo de pruebas de rodaje con vehículos de competición en cualquier zona del Paddock, así como realizar derrapes o giros	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)	22.13	Efetuar qualquer tipo de testes de rodagem com as viaturas de competição em qualquer zona do Paddock bem como a realização de derrapagens ou piões	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Infracción disciplina general de seguridad en entrenamientos o carrera	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)	23.1	Violação da disciplina geral de segurança nos treinos ou corrida	Os Comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)

	tos (*)			
Falta de elementos de seguridad (casco, Hans, ropa ignífuga, etc.) establecidos en el Capítulo III - Anexo L del CDI	No autorizado a salir o Descalificación de la Competición.	23.2	Falta de elementos de segurança (capacete, Hans; roupa ignífuga, etc.) conforme previsto no Capítulo III – Anexo L do CDI	Não autorizado a partir o Desqualificação da Competição
Conducción en dirección contraria a la carrera.	Descalificación de la prueba.	23.3	Conduzir a viatura em sentido contrário ao da corrida	Desqualificação da competição
Uso de señalización similar a las Banderas Oficiales del CDI (Anexo H)	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)	23.4	Uso de sinalização semelhante às Bandeiras Oficiais do CDI (Anexo H)	Os Comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)

No respetar las banderas y señales previstas en el Código, o hacerlo con dilación.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), pudiendo llegar a la descalificación	23.4.a)	Não respeitar as bandeiras e sinais previstos no Código, ou fazê-lo com atraso.	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação
No respetar las banderas amarillas en entrenamientos libres	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*). En caso de peligro, estas penalizaciones pueden aumentar	23.4.b)	Não respeitar as bandeiras amarelas durante os treinos livres	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) No caso de perigo estas penalizações podem ser aumentadas
No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 segundo más lento, en un sector con banderas amarillas en entrenamientos cronometrados	1ª vez: Pérdida de -al menos- 5 posiciones en parrilla 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación	23.4.b)	Não respeitar as bandeiras amarelas e/ou não circular 1 segundo mais lento, num setor com bandeiras amarelas nos treinos cronometrados	1ª vez: Perda de pelo menos 5 posições na grelha 2ª vez: Partida do final da Grelha 3ª vez: Desqualificação
No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 segundo más lento, en un sector con banderas amarillas en carrera	1ª vez: Drive Through 2ª vez: Stop & Go de 35 segundos 3ª vez: Descalificación	23.4.b)	Não respeitar as bandeiras amarelas e/ou não circular 1 segundo mais lento, num setor com bandeiras amarelas durante a corrida	1ª vez: Drive Through 2ª vez: Stop & Go de 35 segundos 3ª vez: Desqualificação
Infracciones a las reglas descritas en el Art. 23.4 c) y d)	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones estableci-	23.4.e)	Infrações às regras descritas no Art. 23.4 c) e d)	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no

	das en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) -desde un mínimo de multa 600€ hasta la descalificación-			artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) desde uma multa mínima de 600 € até à desqualificação
Conducción antideportiva	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), pudiendo llegar a la descalificación	23.5	Condução antidesportiva	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação

Maniobras susceptibles de molestar a otros pilotos.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), pudiendo llegar a la descalificación en carrera.	23.5.b)	Manobras suscetíveis de prejudicar outros pilotos	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação na corrida.
Cambiar de dirección más de una vez, para evitar ser adelantado	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*). Desde un mínimo de penalización en tiempo de 5 segundos hasta la descalificación	23.5. c)	Mudar de direção mais do que uma vez para evitar ser ultrapassado	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*). Desde uma penalização mínima de 5 segundos até à desqualificação

No respetar los límites de la pista en entrenamientos Libres y como establecido en el Capítulo IV del anexo L del Código	1ª, 2ª y 3ª Vez - Advertencia 4ª vez – Advertencia + bandera negra y blanca 5ª vez – Bandera negra	23.6.2	Não respeitar os limites de pista no decorrer dos treinos livres conforme consta no Capítulo IV do anexo L do CDI	1ª, 2ª y 3ª Vez - Advertência 4ª vez – Advertência +bandeira preta e branca 5ª vez – Bandeira preta
No respetar los límites de la pista en entrenamientos cronometrados	1ª y 2ª Vez - Advertencia 3ª vez – Advertencia junto a mensaje en monitores + bandera negra y blanca 4ª vez – Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción	23.6.2	Não respeitar os limites de pista no decorrer dos treinos cronometrados	1ª y 2ª Vez – Advertência 3ª vez – Advertência +bandeira preta e branca 4ª vez – Anulação do tempo da volta em que a infração foi cometida 5ª vez – Anulação do tempo da volta

	<p>5ª vez – Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción</p> <p>6ª vez – Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Drive Through. Si sucede en los últimos 10 minutos de la sesión= Bandera NEGRA</p>			<p>em que a infração foi cometida</p> <p>6ª vez – Anulação do tempo da volta em que a infração foi cometida + Drive Through. Se acontecer nos últimos 10 minutos da sessão – Bandeira Preta</p>
No respetar los límites de la pista en warm up como establecido en el Capitulo IV del anexo L del Código	<p>1ª, 2ª y 3ª Vez - Advertencia</p> <p>4ª vez – Advertencia + bandera negra y blanca</p> <p>5ª vez – Bandera negra</p>	23.6.2	Não respeitar os limites de pista no decorrer do warm up conforme consta no Capitulo IV do anexo L do CDI	<p>1ª, 2ª y 3ª Vez - Advertência</p> <p>4ª vez – Advertência +bandeira preta e branca</p> <p>5ª vez – Bandeira preta</p>

No respetar los límites de la pista en carrera	<p>Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3.4 del Código Deportivo Internacional y Reglamento Disciplinario de la Entidad.</p> <p>Como mínimo y norma general:</p> <p>1ª y 2ª Vez - Advertencia</p> <p>3ª vez – Advertencia junto a mensaje en monitores + bandera negra y blanca</p> <p>4ª vez – 5 segundos de penalización con mensaje en monitores</p> <p>5ª vez – 5 segundos de penalización con mensaje en monitores</p> <p>6ª vez – 5 segundos de penalización con mensaje en monitores</p> <p>7ª vez – Drive Through. Si sucede en los últimos 10 minutos de la carrera= 25 segundos</p>	23.6.2	Não respeitar os limites de pista no decorrer da corrida	<p>Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus</p> <p>No mínimo e regra geral:</p> <p>1ª e 2ª Vez - Advertência</p> <p>3ª vez – Advertência mais mensagem nos monitores + bandera negra y blanca</p> <p>4ª vez – 5 segundos de penalização mais mensagem nos monitores</p> <p>5ª vez – 5 segundos de penalização mais mensagem nos monitores</p> <p>6ª vez – 5 segundos de penalização mais mensagem nos monitores</p> <p>7ª vez – Drive Through. Se acontecer nos últimos 10 minutos da corrida= 25 segundos.</p>
Repetición de faltas o evidencia de falta de dominio o control del vehículo.	<p>Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), pudiendo llegar a la Descalificación en carrera.</p>	23.7	Repetição de faltas ou evidência de falta de domínio ou controle da viatura.	<p>Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação na corrida.</p>
En general efectuar ensayos de salida	<p>1ª infracción: Amonestación</p> <p>2ª infracción: Penalización en tiempo (Art. 12.4.1 h) CDI) a criterio de los</p>	23.8	Em geral, efetuar ensaios de partida	<p>1ª infração: Advertência</p> <p>2ª infração: Penalização em tempo (Art. 12.4.1 h) CDI)) ao critério dos</p>

	<p>Comisarios Deportivos</p> <p>3ª o más infracciones en la temporada: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)</p> <p><i>En caso de entrañar peligro inminente para otros participantes podrá implicar la descalificación de la prueba, incluso si es la primera o segunda vez que se produce</i></p>			<p>Comissários Desportivos</p> <p>3ª ou mais infrações na época: os Comissários Desportivos podem impor as sanções previstas no artigo 12.4 do Código Desportivo Internacional e dos regulamentos aplicáveis aos vários campeonatos ou troféus (*)</p> <p><i>Em caso de perigo iminente para outros participantes pode implicar a desclassificação da competição, mesmo se é a primeira ou segunda vez que ocorre</i></p>
<p>Circular por el Pit-lane a una velocidad superior a 60 Km./h en entrenamientos Libres y warm up, procedimiento de salida</p>	<p>1ª infracción: mínimo = Amonestación</p> <p>2ª o más infracciones: mínimo = 5 segundos penalización a añadir a los 2 mejores tiempos de los entrenamientos cronometrados</p>	23.9	<p>Circular no Pit-lane a uma velocidade superior a 60 km/h nos treinos Livres e, Warm up e procedimento de partida</p>	<p>1ª infração: mínimo = Advertência</p> <p>2ª ou mais infrações: mínimo = 5 segundos penalização a adicionar aos 2 melhores tempos dos treinos cronometrados</p>
<p>Circular por el Pit-lane a una velocidad superior a 60 Km./h en entrenamientos Cronometrados</p>	<p>1ª infracción: mínimo = Amonestación</p> <p>2ª o más infracciones: Drive Through a cumplir en la carrera</p>	23.9	<p>Circular no Pit-lane a uma velocidade superior a 60 km/h Durante a corrida</p>	<p>1ª infração: mínimo = Advertência</p> <p>2ª ou mais infrações: Drive Through a cumprir na corrida</p>
<p>Circular por el Pit-lane a una velocidad superior a 60 Km. /h. Durante la carrera.</p>	<p>Drive Through</p>		<p>Circular no Pit-lane a uma velocidade superior a 60 km/h Durante a corrida</p>	<p>Drive Through</p>
<p>2ª reincidencia durante la prueba.</p>	<p>Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)</p>	23.9	<p>2ª reincidência durante a competição</p>	<p>Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)</p>
<p>Obstrucción sistemática de la pista.</p>	<p>En entrenamientos Y Warm Up: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)</p>	23.10	<p>Obstrucción sistemática da pista.</p>	<p>Nos treinos e Warm up: Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)</p>
	<p>En carrera: Drive Through</p>			<p>Na corrida: Drive Through</p>

No respetar bandera azul.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*).	23.11	Não respeitar a bandeira azul	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
No respetar la bandera azul, sistemática o repetidamente.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación en carrera.	23.11	Não respeitar a bandeira azul sistemática ou repetidamente.	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação na corrida.
No avisar convenientemente del abandono de la pista o realizar una maniobra que represente peligro	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación en carrera.	23.13	Não avisar convenientemente o abandono da pista ou efetuar uma manobra que represente perigo	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação na corrida.
Aprovechar la ayuda del rescate para volver a poner en marcha el motor del vehículo.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos Y Trofeos (*), pudiendo llegar a Entrenamientos: Anulación de tiempos realizados después de la puesta en marcha Carrera: Anulación de vueltas después de la puesta en marcha	23.14	Aproveitar a ajuda do resgate para colocar o motor da viatura a trabalhar.	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até: Nos treinos: Cancelamento de todos os treinos até à altura em que conseguiu a ajuda para colocar o motor a trabalhar. Corrida: Anulação das voltas até à altura em que conseguiu a ajuda para colocar o motor a trabalhar.
No dejar que el vehículo sea rescatado por los Oficiales de Pista.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos Y trofeos (*)	23.14	Não deixar que o veículo seja resgatado pelos Comissários de Pista.	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos y troféus (*)
No dejar el vehículo en punto muerto y con el volante en posición cuando se abandona	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos	23.14	Não deixar a viatura em ponto morto e com o volante no seu lugar quando abandona.	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos

	aplicables de los distintos Campeonatos Y Trofeos (*)			y troféus (*)
Reparación de un vehículo fuera del lugar autorizado o por personal o herramientas no autorizadas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), como norma general: Normalmente en entrenamientos; Anulación de tiempos Descalificación en carrera	23.15	Reparação de uma viatura fora do local autorizado ou por pessoal ou ferramentas não autorizadas	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos y troféus (*) Normalmente nos treinos: Anulação de tempos Na corrida: Desqualificação

Utilización de un medio de arranque externo fuera de los Stands o de la Parrilla.	Entrenamientos: Anulación de tiempos Carrera: Drive Through	23.17	Utilização de um meio de arranque externo fora das Boxes ou da Grelha de partida	Nos treinos: Anulação de tempos Na corrida: Drive Through
Colocar o sacar del vehículo cualquier material sólido, líquido o gaseoso (excepto el repostaje previsto en Art 26)	Entrenamientos: Pérdida de posiciones en parrilla Carrera: Descalificación	23.17.1	Colocar ou retirar da viatura qualquer material sólido, líquido ou gasoso ou da natureza que seja	Nos treinos: Perda de posições na grelha Na corrida: Desqualificação
Empujar un vehículo para cruzar así la línea de llegada	Entrenamientos: Anulación de tiempos Carrera: Descalificación	23.20 a)	Empurrar uma viatura para atravessar a linha de chegada	Nos treinos: Anulação de tempos Na corrida: Desqualificação
Empujar un vehículo para arrancarlo en la pista o en el pit lane	Entrenamientos: Anulación de tiempos Carrera: Descalificación	23.20 b)	Empurrar uma viatura para arrancar na pista ou no pit lane	Nos treinos: Anulação de tempos Na corrida: Desqualificação
Un vehículo da marcha atrás por sus propios medios en el Pit Lane en el curso de los entrenamientos libres / cronometrados y carrera	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	23.20 c)	Uma viatura a fazer marcha-atrás pelos seus próprios meios no pit lane no decorrer dos treinos livres / cronometrados e corrida	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos y troféus (*)
Pararse deliberadamente en el circuito o impedir la normal circulación a otros pilotos.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables, de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación	23.22	Parar deliberadamente no circuito ou impedir a circulação normal de outros pilotos	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação.
Los mecánicos no están debidamente equipados	Entrenamientos o Carrera: Multa 100 €	23.23	Os mecânicos não estarem devidamente equipados	Treinos e Corrida: Multa de 100 €

(responsable el concursante)			(responsável o concorrente)	
Fumar en locales reservados (responsable el concursante)	Todas as vezes durante el evento 1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450	23.25	Fumar em locais reservados (responsável o concorrente)	Todas as vezes durante el evento 1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450
Permanecer alguna persona no autorizada en la pista incumpliendo este artículo	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4 del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	23.26	Permanecer uma pessoa não autorizada na pista em violação deste artigo	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos y troféus (*)

No tener las puertas de los boxes cerradas al realizar entrenamientos o carreras de otras categorías (responsable el concursante)	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450	23.27	Não ter as portas das boxes fechadas quando da realização de treinos ou corridas de outras categorías (responsabilidade do concorrente)	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450
No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1" más lento, en un sector con banderas amarillas	Entrenamientos: 1ª vez: Perdida de -al menos- 5 posiciones en parrilla 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación	23.29	Não respetar as bandeiras amarelas e/ou não circular 1" mais lento, num setor com bandeiras amarelas	Treinos: 1ª vez: Perda de -pelo menos- 5 posições na Grelha de partida 2ª vez: Saída do final da Grelha de partida 3ª vez: Desqualificação
No respetar las banderas amarillas y/o no circular 2" más lento, en un sector con banderas amarillas	Carrera: 1ª vez: Mínimo= Drive Through. 2ª vez: Mínimo= Stop & Go de 35 segundos 3ª vez: Descalificación	23.30	Não respetar as bandeiras amarelas e/ou não circular 2" mais lento, num setor com bandeiras amarelas	Corrida: 1ª vez: Mínimo= Drive Through. 2ª vez: Mínimo= Stop & Go de 35 segundos 3ª vez: Desqualificação
No llevar encendidas las luces de posición cuando se declare PISTA MOJADA	Todas as vezes durante el evento Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*).	23.31	Não levar as luzes de posição acesas quando for declarada Pista Molhada	Todas as vezes durante o evento Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Pasar las verificaciones ADMINISTRATIVAS o TÉCNICAS INICIALES fuera del horario previsto, con autorización de los Comisarios Deportivos:	1ª vez temporada: 300 € 2ª vez temporada: 600 € 3ª y sucesivas: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penaliza-	24.2	Efetuar verificaciones ADMINISTRATIVAS OU TÉCNICAS INICIAIS fora do horário previsto com autorização dos Comissários Desportivos	1ª vez no decorrer da época: 300 € 2ª vez no decorrer da época: 600 € 3ª e sucessivas: Os comissários Desportivos poderão aplicar as

	ciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)			penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
No pasar las verificaciones	No autorizado a tomar parte en entrenamientos, ni carrera	24.3	Não passar nas verificações	Não autorizado a participar nos treinos, nem na corrida
Solicitar autorización al descrito en el Art. 24.9 a)	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	24.9 c)	Solicitar autorização ao descrito no Art. 24.9 a)	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
No presentar un vehículo a las verificaciones técnicas	No autorizado a tomar parte en entrenamientos, ni carrera	24.12	Não apresentar uma viatura nas verificações técnicas	Não autorizado a participar nos treinos, nem na corrida
No tener los números, la publicidad y los nombres según lo definido en el anexo 1	No autorizado a tomar parte en entrenamientos, ni carrera	24.13	Não ter os números, a publicidade e os nomes de acordo como que está definido no Anexo 1	Não autorizado a participar nos treinos, nem na corrida
No presentar los documentos solicitados en este Art	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación	24.14	Não apresentar os documentos solicitados neste Art	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação
No presentarse o no cumplir las indicaciones de los Comisarios Técnicos o Comisarios Deportivos en las situaciones citadas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación	24.16	Não se apresentar ou não cumprir as indicações dos Comissários Técnicos ou Comissários Desportivos nas situações citadas	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação.
No tener los lastres (si procede) montadas correctamente en el vehículo	No autorizado a tomar parte en entrenamientos, ni carrera	24.17	Não ter os lastros (quando aplicável), montados corretamente na viatura	Não autorizado a participar nos treinos, nem na corrida
No cumplimiento normativa control Sonométrico.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación	24.20	Não cumprimento do regulamento do contro Sonométrico	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Infracciones de carácter técnico	Entrenamientos: Los Comisarios	24.31	Infração de carater técnico	Treinos: Os comissários Desportivos

	Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), pudiendo llegar a la descalificación Carrera: Descalificación			poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) Corrida: Desqualificação
Utilización de neumáticos no autorizados, modificados o tratados en entrenamientos viernes (jueves en su caso)	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación	25.3	Utilização de pneus não autorizados, modificados ou tratados. Nos treinos de Sexta-feira (quinta se for o caso)	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Marcar neumáticos, con autorización de los Comisarios Deportivos, fuera del horario establecido en el Reglamento Particular	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: No autorizado a marcar	25.6 b)	Marcar pneus com a autorização dos Comissários Desportivos, fora do horário estabelecido no Regulamento Particular	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: Não autorizado a marcar
Utilización de neumáticos modificados o tratados en entrenamientos o carrera	Entrenamientos: Anulación de tiempos Carrera: Descalificación	25.8	Utilização de pneus, modificados ou tratados nos treinos e corrida	Nos Treinos: Anulação de todos os tempos Corrida: Desqualificação
Participación de neumáticos de seco sin marcar en entrenamientos cronometrados, warm up o carreras	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación	25.11	Participação nos treinos cronometrados, warm up ou corridas com pneus de seco sem marcação	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação.
Uso de neumáticos marcados, reprogramados o registrados para otro vehículo.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación	25.12	Uso de pneus marcados, remarcados ou registados para outra viatura.	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação.
Uso de cualquier dispositivo que mantenga la presión del neumático "del tipo anti pinchazo"	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación	25.17	Utilização de qualquer dispositivo que mantenha a pressão do pneu "do tipo anti furo"	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação.

Uso simultáneo en un vehículo de neumáticos de diferentes tipos (seco y lluvia)	Entrenamientos: Anulación de tiempos Carrera: Descalificación	25.18	Utilização simultânea numa viatura de pneus de tipos diferentes (seco e chuva)	Nos Treinos: Anulação de todos os tempos Corrida: Desqualificação
Uso y/o presencia de calentadores de ruedas u otro método que aumente artificialmente la temperatura de los neumáticos	Entrenamientos: Anulación de tiempos Carrera: Descalificación	25.19	Utilização e/ou presença de aquecedores de pneus ou de outro método que aumente artificialmente a temperatura dos pneus	Nos Treinos: Anulação de todos os tempos Corrida: Desqualificação
Cualquier anomalía detectada en el control de neumáticos.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación	25.20	Qualquer anomalia detetada no controle de pneus	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) podendo ir até à desqualificação.

Infracción de las disposiciones de pesaje	Entrenamientos: Anulación de tiempos Carrera: Descalificación	26.1 – 26.2	Violação das disposições relativas à pesagem	Nos Treinos: Anulação de todos os tempos Corrida: Desqualificação
Infracción procedimiento cámaras de filmación	No autorizado a tomar la salida	27	Infração processo câmaras de filmar	Não autorizado a participar
Utilización de carburante diferente del oficial.	Entrenamientos: Anulación de tiempos Carrera: Descalificación	28	Utilização de combustível não oficial	Nos Treinos: Anulação de todos os tempos Corrida: Desqualificação
Reserva de combustible por debajo del mínimo establecido	Entrenamientos: Anulación de tiempos Carrera: Descalificación	28.14 18.5 PCCCTCE	Reserva de combustível abaixo do mínimo estabelecido	Nos Treinos: Anulação de todos os tempos Corrida: Desqualificação
No asistir al briefing y/o no firmar la hoja de presencia. Durante la temporada (Piloto)	1ª vez: Amonestación 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: No autorizado a tomar la salida	29.3	Não assistir ao Briefing e / ou não assinar a folha de presenças (Piloto).	1ª vez: Advertência 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Não autorizado a participar
No asistir a la Reunión de Directores de Equipo y/ o no firmar la hoja de asistencia	1ª vez: Amonestación 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 600 €	29.5	Não assistir à Reunião dos Directores de Equipa e / ou não assinar a folha de presenças.	1ª vez: Advertência 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 600 €
No entrar al Pit-lane por la zona de desaceleración.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones estableci-	30.1	Não entrar no Pit Lane pela zona de desaceleração	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações

	das en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación			previstas no artigo 12.4 do CDI e reglamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Salir o entrar del Pit lane traspasando la línea de separación de la pista en entrenamientos	<p>1ª infracción: Amonestación</p> <p>2ª infracción: Cancelación de tiempos o pérdida de posiciones en parrilla</p> <p>3ª infracción: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación</p> <p><i>(en caso de peligrosidad puede incrementarse la penalización)</i></p>	30.3	Sair ou entrar no Pit Lane pisando ou ultrapassando a linha de separação da pista nos treinos	<p>1ª infração: Advertência</p> <p>2ª infração: cancelamento dos tempos ou perda de posições na grelha</p> <p>3ª infração: Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e reglamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)</p> <p><i>(en caso de peligrosidad puede incrementarse la penalización)</i></p>
Salir o entrar del Pit lane traspasando la línea de separación de la pista en carrera	<p>1ª infracción: Amonestación</p> <p>2ª infracción:</p> <p>Penalización en tiempo a criterio de los C. Deportivos</p> <p>3ª infracción: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*),</p> <p><i>(en caso de peligrosidad puede incrementarse la penalización)</i></p>	30.3	Sair ou entrar no Pit Lane pisando ou ultrapassando a linha de separação da pista na corrida	<p>1ª infração: Advertência</p> <p>2ª infração: penalização em tempo ao critério dos Comissários Desportivos</p> <p>3ª infração: Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e reglamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)</p> <p><i>(em caso de perigosidade, a sanção pode ser aumentada)</i></p>
Trabajar en el Pit-lane fuera de la vía de trabajo en entrenamientos o carrera	Multa de 300 €, pudiendo llegar a la Descalificación en carrera	30.4	Trabalhar no Pit Lane fora da via de trabalho nos treinos ou corrida	Multa de 300 €, podendo chegar à Desqualificação em corrida
Vehículo que se encuentre en la vía rápida sin el piloto en orden de marcha en entrenamientos o carrera.	Multa de 300 €, pudiéndose llegar a la Descalificación en carrera	30.7	Viatura que se encontre na via rápida sem o piloto a bordo nos treinos ou corrida	Multa de 300 €, podendo chegar à Desqualificação em corrida

Vehículo que no permanezca en la vía Interior del Pit Lane hasta que se encienda la luz verde del semáforo de salida en entrenamientos o carrera.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), pudiendo llegar a la descalificación	30.10	Viatura que não permaneça na via Interior do Pit Lane até que a luz verde do semáforo de saída seja aceso.	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e reglamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
<u>Posición en la vía interior</u> No estacionar en un ángulo de 45 grados, con el frente en la dirección de la entrada del box durante los entrenamientos libres y cronometrados	1ª infracción: advertencia 2ª o más infracciones: drive through	30.11	<u>Posição na Via Interior</u> Não estacionar num ângulo de 45 graus, com a frente na direção da entrada da Boxe durante os treinos livres e cronometrados	1ª infração: aviso 2ª ou mais infrações: drive through
Volver a su Stand una vez rebasado el mismo con la marcha atrás (sin ser empujado) en entrenamientos o carrera.	Desde multa de 300 € pudiendo llegar a la Descalificación en carrera	30.12	Voltar à sua Boxe uma vez ultrapassada fazendo marcha-atrás (sem ser empurrado) em treinos ou corrida	Desde Multa de 300 €, podendo chegar à Desqualificação em corrida

Volver a entrar en el box durante entrenamientos, o carrera antes de volver del parque cerrado.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*), como mínimo Entrenamientos: Anulación de tiempos, dos mejores Carrera: Drive Through	30.13	Voltar à sua, boxe durante os treinos ou corrida, até seu retorno do Parque Fechado	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e reglamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*), como mínimo: Nos treinos: Anulação dos melhores tempos Corrida: Drive Through
Utilizar el Pit Lane en competiciones que no sean en las que está inscrito en entrenamientos o carrera	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 600€	30.15	Utilizar o Pit Lane em competições diferentes daquelas em que está inscrito em treinos ou corridas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 600€
Abastecer aceite durante los entrenamientos o carreras	Anulación de tiempos en entrenamientos. Descalificación en carrera	30.18	Abastecer de óleo nos treinos ou corridas	Nos treinos: Anulação de tempos Na corrida: Desqualificação
Puerta del box no estar cerrada en el transcurso de otras competiciones en los entrenamientos y carreras	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 600€	30.20	Porta da boxe não estar fechada no decorrer de outras competições nos treinos e corrida	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 600€
Pintar líneas o marcas en el	Multa de 500 €, pudiéndose llegar a la	30.22	Pintar linhas ou marcas no Pit	Multa de 500 €, podendo ir até à

Pit Lane.	Descalificación en carrera.		Lane	Desqualificação da corrida.
Entrada del Pit Lane cerrada por razones de seguridad	Penalidad prevista no Art. 20.5 K - Drive Through	30.23	Entrada do Pit Lane fechada por razões de segurança	Penalidade prevista no Art. 20.5 K - Drive Through
No participar en la sesión de entrenamiento cronometrado (equipos con dos pilotos o un solo piloto)	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	31.10	Não disputar a sessão de treinos cronometrados (equipas com dois pilotos ou um único piloto)	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
El Piloto 2 no participa en el Warm up que se realiza en el segundo día (equipos con dos pilotos)	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	31.10	O Piloto 2 não participa no warm up que se realiza no segundo dia (equipas com dois pilotos)	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Equipos con dos pilotos cambiar el orden de participación de los pilotos sin autorización	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	31.10	Equipas com dois pilotos alterar a ordem de participação dos pilotos sem autorização	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
No informar del piloto que tomará parte en cada una de las sesiones de entrenamientos en las verificaciones	Anulación tiempos entrenamientos	31.11	Não informar nas verificações o piloto que participará em cada sessão de treinos	Anulação dos tempos de treinos
Informar a los Comisarios Deportivos (desde el final de las verificaciones administrativas y hasta la hora de comienzo de los entrenamientos) para cambiar el orden de pilotos en entrenamientos	Multa de 150 €	31.11	Informar os Comissários Desportivos (desde o final das verificações administrativas até à hora de início dos treinos) para mudar a ordem dos pilotos nos treinos	Multa de 150 €
Equipos de dos: no identificar a los pilotos o cambiar el orden sin autorización	Entrenamientos: 1ª – Multa 600 € 2ª - Anulación de tiempos de entrenamientos	31.11	Equipas com dois: não identificar os pilotos ou alterar a ordem sem autorização	Treinos: 1ª – Multa 600 € 2ª – Anulação do tempo dos treinos

Salir del Pit Lane en los entrenamientos con semáforo rojo.	<p>1ª infracción: Cancelación de tiempos a criterio de los Comisarios Deportivos</p> <p>2ª infracción: Posiciones en parrilla de salida a criterio de los Comisarios Deportivos</p> <p>3ª infracción: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)</p>	31.13	Nos treinos sair do Pit Lane com o semáforo vermelho	<p>1ª infracción: Cancelamento de tempos ao critério dos Comissários Desportivos</p> <p>2ª infracción: Posições na grelha de partida ao critério dos Comissários Desportivos</p> <p>3ª infracción: Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)</p>
Realizar maniobras de zigzag para calentar neumáticos durante los entrenamientos descritos en este Art.	<p>Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)</p> <p><i>(en caso de peligrosidad puede incrementarse la penalización)</i></p>	31.14	Efetuar manobras de zigzague para aquecimento de pneus durante os treinos de acordo com o descrito neste Art.	<p>Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)</p> <p><i>(em caso de perigosidade, a sanção pode ser aumentada)</i></p>
No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido (superior a 2") o no cumplir con la velocidad máxima de 70 km/h en procedimiento de Full Yellow	<p>Entrenamientos:</p> <p>1ª infracción: Cancelación de tiempos</p> <p>2ª infracción: Pérdida de posiciones en parrilla</p> <p>3ª infracción: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)</p>	31.17 c)	Não diminuir a velocidade e/ou realizar um tempo mais rápido (superior em 2") ou não cumprir a velocidade máxima de 70 Km/h em procedimento de Full Yellow	<p>Treinos:</p> <p>1ª infração: cancelamento dos tempos</p> <p>2ª infração perda de posições na grelha</p> <p>3ª infração Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)</p>
No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido (superior a 2") o no cumplir con la velocidad máxima de 70 km/h en procedimiento de Full Yellow	<p>Carrera:</p> <p>Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)</p>	31.17 c)	Não diminuir a velocidade e/ou realizar um tempo mais rápido (superior em 2") ou não cumprir a velocidade máxima de 70 Km/h em procedimento de Full Yellow	<p>Corrida:</p> <p>Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)</p>
Piloto causante de detener o neutralizar unos entrenamientos o la carrera	Mínimo= Drive Through	32.4	Piloto causador de parar ou neutralizar treinos ou corrida	Mínimo= Drive Through

Piloto, después de haber sido mostrado la bandera de cuadros al final de los entrenamientos, o carrera realice una nueva vuelta completa al circuito	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	32.6	Piloto, depois de lhe ter sido mostrada a bandeira de xadrez no final dos treinos ou corrida, efetuar uma nova volta completa ao circuito	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
No informar oficialmente al Director de Carrera de no poder tomar la salida	1ª vez: Amonestación Siguientes: Mínimo 150 €	34.2	Não informar oficialmente o Diretor de Corrida de não poder participar na corrida	1ª vez: Repreensão Seguintes: Mínimo 150 €
No detenerse en parrilla y/o no ubicarse en su lugar, y/o no apagar los motores	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*) desde Drive Through hasta Descalificación.	37	Não parar na grelha e/ou não estar no lugar e/ou não desligar os motores	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*), desde Drive Through até à Desqualificação.
Permanecer en el Pit Lane cuando se encienda el semáforo rojo en la salida del pit lane	Salida desde el Pit Lane	37.2	Permanecer no Pit Lane quando o semáforo vermelho se acender na saída do pit lane	Partida do Pit Lane
No acceder a la parrilla antes del panel de 3 minutos	Salida desde el Pit Lane	37.3 b)	Não estar na grelha de partida antes da placa de 3 minutos	Partida do Pit Lane
Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 min.	Salida desde el último lugar en la parrilla o desde el Pit Lane o Drive Through	37.3 c.2)	Não ter as 4 rodas no solo na grelha de partida depois da placade 3 min.	Partida do último lugar da grelha de partida ou Drive Through
Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 min.	Drive Through	37.3 d)	Realizar operações de ajuda mecânica exterior após o painel de 1 min.	Drive Through
No abandonar la parrilla de salida después del panel de 3 min.	Salida desde el Pit Lane	37.4	Não abandonar a grelha de partida depois da placa de 3 min	Partida do Pit Lane
Infracciones a las condiciones establecidas en la vuelta de formación	1ª infracción: Amonestación 2ª infracción: Penalización en tiempo a criterio del CCDD 3ª o más infracciones en la temporada: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los	37.4	Infrações à condições estabelecidas no decorrer da volta de formação	1ª infração: Repreensão 2ª infração: Penalização em tempo ao critério do CCD 3ª ou mais infrações durante a época: Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes

	distintos Campeonatos y Trofeos (*) <i>En caso de entrañar peligro inminente para otros participantes podrá implicar la desclasificación de lo evento, incluso si es la primera o segunda vez que se produce</i>			Campeonatos ou troféus (*) <i>No caso de perigo iminente para outros participantes pode implicar a desqualificação do evento, mesmo se for a primeira ou segunda vez que ocorra</i>
Adelantamiento injustificado en la vuelta de formación	Drive Through	37.4	Ultrapassagem injustificada no decorrer da volta de formação	Drive Through
Adelantamiento injustificado en la vuelta tras Leading Car	Drive Through	37.4	Ultrapassagem injustificada no decorrer da volta atrás do Leading car	Drive Through
Adelantar en vuelta de formación después de haber sido empujado el vehículo para arrancar	Drive Through	37.4	Ultrapassar na volta de formação depois da viatura ter sido empurrada para arrancar	Drive Through
Durante la vuelta de formación efectuar ensayos de salida	Drive Through	37.5	Durante a volta de formação efetuar ensaios de partida	Drive Through
Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos.	Drive Through	37.5	Atrasar - se em relação à viatura anterior a uma distância superior à equivalente a 5 vezes o comprimento das viaturas.	Drive Through
Durante la vuelta de formación efectuar adelantamientos	Drive Through	37.5	Durante a volta de formação efetuar ultrapassagens	Drive Through
Efectuar maniobras de zigzag para calentamiento de neumáticos a partir del punto indicado por el Director de Carrera y/o Prueba en el Briefing	Drive Through	37.5	Efetuar manobras de ziguezague para aquecimento dos pneus a partir do ponto indicado pelo Diretor de Corrida no Briefing	Drive Through
Abandonar la formación para entrar en boxes sin haber tomado salida	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	37.5	Abandonar a formação para entrar nas boxes sem ter partido para a corrida	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*),

Acelerar o desacelerar, así como cualquier desvío o romper la formación -de dos en dos- antes de la señal de salida	Drive Through	37.5	Acelerar ou desacelerar, bem como qualquer desvio ou sair da formação -de dois em dois- antes do sinal de partida.	Drive Through
---	---------------	-------------	--	---------------

Cualquier incumplimiento de lo descrito en el Art. 38.4	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	38.4	Qualquer incumprimento ao descrito no Art. 38.4	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*),
Permanecer en el muro durante la salida	Mínimo= 150 €	38.13	Permanecer no muro das boxes durante a partida	Mínimo= 150 €
Infracción ya sea contra el Código o el Reglamento Deportivo, relativa al procedimiento de salida	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*). Drive Through pudiendo llegar a la descalificación	38.15	Infração ao Código Desportivo Internacional ou ao Regulamento Desportivo, relativa ao processo de partida	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*). Drive Through podendo ir até à Desqualificação.

Salir del pit lane con semáforo rojo durante la carrera	1ª infracción: Penalización en tiempo o Drive Through a criterio de los Comisarios Deportivos 2ª infracción: Stop & Go de xx" a criterio de los Comisarios Deportivos 3ª infracción: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*).	39.2	Durante a corrida sair do Pit Lane com o semáforo vermelho	1ª infração: Penalização em tempo ou Drive Through ao critério dos Comissários Desportivos 2ª infração: Stop & Go de XX ao critério dos Comissários Desportivos 3ª ou mais infrações durante a época: Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Realizar una falsa salida. (antes de la señal de partida) en todos los casos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	40	Fazer uma falsa partida. (antes do sinal de partida) em todos os casos	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*),
Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y	42.3	Atrasar-se da viatura anterior para uma distância superior ao equivalente a 5 vezes o	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações

longitud de los vehículos de la fila que sigue al safety car	reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)		comprimento das viaturas na fila que se segue ao safety car	previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Adelantar al Safety Car sin autorización	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), mínimo un Drive Through	42.3	Ultrapassar o Safty Car sem autorização	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*), mínimo um Drive Through.
Adelantar a otro participante durante la intervención del Safety Car	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*)	42.3	Ultrapassar outro participante durante a intervenção do Safety Car	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Adelantar durante el procedimiento de Safety Car antes de llegar a la línea de salida	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del C.D.I. y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos y Trofeos (*) mínimo penalización de 5 segundos	42.3	Ultrapassar durante o procedimiento de Safety Car antes de chegar à linha de partida	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*), penalização mínima 5 segundos
Adelantar con bandera roja	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*).	44.2	Ultrapassar com Bandeira vermelha	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
Entrar o empujar el vehículo al Pit Lane después de que la carrera haya sido suspendida	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), mínimo un Drive Through	44.5	Entrar ou empurrar a viatura para o Pit Lane após a corrida ter sido suspensa	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*) mínimo um Drive Through.
No respetar lo indicado en este artículo durante la vuelta de desaceleración	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*).	46.4	Não respetar o indicado neste artigo durante a volta de desaceleração	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)

No respetar reglamento de parque cerrado	En entrenamientos: Anulación de tiempos. En carrera: Descalificación	47	Não respeitar o regulamento do parque fechado	Nos Treinos: Anulação de todos os tempos Na corrida: Desqualificação
No acudir al parque cerrado inmediatamente, después de entrenamientos.	En entrenamientos: Anulación de tiempos.	47.1	Não entrar para o parque fechado imediatamente, após o treino.	Nos Treinos: Anulação de todos os tempos
No presentarse en el Parque Cerrado inmediatamente después de la carrera	En carrera: Descalificación	47.1	Não entrar no Parque Fechado imediatamente depois da corrida	Na corrida: Desqualificação
Permanecer personas no autorizadas en parque cerrado (responsable el competidor)	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*).	47.4	Permanecer pessoas não autorizadas no parque fechado (responsável o concorrente)	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e reglamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
No respetar disciplina de parque cerrado después de la sesión de entrenamientos para poder trabajar en el vehículo, con autorización previa de los Comisarios Deportivos.	Ultimo lugar en la parrilla de la carrera correspondiente	47.7	Não respeitar disciplina do parque fechado após a sessão de treinos para poder trabalhar na viatura, com prévia autorização dos Comissários Desportivos.	Último lugar da grelha de partida da corrida correspondente

No respetar la disciplina de parque cerrado después de la primera carrera para poder trabajar en el vehículo, con autorización previa de los Comisarios Deportivos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*).	47.7	Não respeitar disciplina do parque fechado após a corrida para poder trabalhar na viatura, com prévia autorização dos Comissários Desportivos.	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e reglamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)
No respetar las normas y colocación de la publicidad obligatoria y nombres	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*).	49	Não respeitar as normas da colocação da publicidade obrigatória e nomes	Os comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do CDI e reglamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos ou troféus (*)

PORSCHE SPRINT CHALLENGE IBÉRICA - 2024

Appendix 1 - Table of Penalties

ENGLISH VERSION

MOTIVO	PENALIZACION	ART.
Lack or non conformity of competitors licence	Not allowed to take part in the event	4.2.1
Lack or non conformity of the drivers requirements or of the drivers licence.	Not allowed to take part in the event	4.2.1
Team Personnel without Appropriate Assistance License or professional insurance	Not Event passes will be issued	4.5.2
Failure to participate in an event	Failure to participate may result in a fine of up to EUR 2,000 + VAT per car or Driver per event unless the Series Organiser has previously received and accepted a request for non-participation from the	5.5.2

	Competitor and/or Driver.	
Competitor/ Pilot not enrolled in PSCI who does not want to pay the transponder and Display Cronolive rental	Not allowed to take part in the event	5.7.6
Teams with two Drivers in the same vehicle. The second pilot must participate in the 2nd Free Practice and Warm up	If not in Free Practice 2 or Warm up. The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	12.2.4
Not to attend the podium ceremony or not to obey the rules and instructions	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*): Minimum 300 € Fine	15.2
Breaching the rules of name displaying	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	16.3.1
Not to be attainable during all the duration of the event	300 € Fine	18.5
Using of Flag signalling similar to the Official Flags of the International Sporting Code	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) from a minimum of a 600 € Fine, the sanction may go as far as the disqualification	18.6
Not having the Display Cronolive working during free practice, Warm up and races	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	18.7
Use of telemetry systems	Qualifying: Not allowed to start the race Race: Disqualification of the race	19.1
Carry out the official qualifying without transponder	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	19.4
Lost or wear of official timing devices or not to return it	300 € Fine	19.4
Breaching the Drive Through or Stop & Go Procedures	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	20.10
Stop in the own garage when complying a Drive Through or Stop & Go penalty	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) From a minimum of Drive Through, the sanction may go as far as the Disqualification	20.10
Drive Through Penalty during the last 5 minutes of the race	25" Time Penalty to be added to the total time of the race	20.10.g1)
Stop & Go Penalty during the last 5 minutes of the race	35" plus the penalty imposed Time Penalty to be added to the total time of the race	20.10.g2)

Any member of the team not wearing the official accreditation or being this not visible enough	1 st Season Infraction: 150 € Fine 2 nd Season Infraction: 300 € Fine 3 rd Season Infraction: 450 € Fine	22.1
Permanence of personal cars in the paddock area	1 st Season Infraction: 150 € Fine 2 nd Season Infraction: 300 € Fine 3 rd Season Infraction: 450 € Fine	22.2
Permanence of persons without passes inside the box during qualifying or races	1 st Season Infraction: 150 € Fine 2 nd Season Infraction: 300 € Fine 3 rd Season Infraction: 450 € Fine	22.4
Pit Lane and pit lane assistance team members must be properly equipped	1 st Season Infraction: 150 € Fine 2 nd Season Infraction: 300 € Fine 3 rd Season Infraction: 450 € Fine	22.4
Team member(s) without appropriate footwear in Pit Lane	1 st Season Infraction: 150 € Fine 2 nd Season Infraction: 300 € Fine 3 rd Season Infraction: 450 € Fine	22.5
Breach of discipline of the wall or pit lane	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	22.6–38.13
Instalment of devices prone to cause additional danger situations inside the box	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	22.7
Animals in forbidden areas (the competitor is responsible)	1st time: = €150 2nd time: = €300 3rd time: = €450 This penalties will be applied to the Organizer or competitor offender	22.8
Minors in forbidden areas	1st time: = €150 2nd time: = €300 3rd time: = €450 This penalties will be applied to the Organizer or competitor offender	22.9
Perform any type of road tests with the racing vehicles in any area of the Paddock as well as performing skids or spinning tops	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	22.13
Infraction to safety general discipline in qualifying or race	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	23.1

Lack of safety equipment (helmet, Hans, fireproof clothing, etc.)	Not authorised to start or disqualification from the competition.	23.2
Driving on the opposite direction during the race	Disqualification of the Event	23.3
Using of Flag signalling similar to the Official Flags of the International Sporting Code	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) from a minimum of a 600 € Fine, the sanction may go as far as the disqualification	23.4
Not respecting immediately the flags and signals of the code	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the Disqualification	23.4.a)
Not respecting yellow flags during free practice	As minimum: 1st Time: A number of grip places at the discretion of the Stewards 2nd Time: 5 grid places 3rd Time: The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*). In case of danger, these penalties may be increased	23.4.b)
Not respecting yellow flags and/ or not circulate 1 second slower, in a sector during qualifying and Warm up	1st Time: 5 grid places 2nd Time: Departure from the end of the Grid 3rd Time: Disqualification	23.4.b)
Not respecting yellow flags and/ or not circulate 1 second slower, in a sector during the race	1st Time: Drive Trough 2nd Time: Stop & Go 35 seconds 3rd Time: Disqualification	23.4.b)
Violations of the rules described in Art. 23.4 c) and d)	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) from a minimum of a 600 € Fine, the sanction may go as far as the disqualification	23.4.e)
Non-sportive racing behaviour	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	23.5
Manoeuvres liable to hinder other drivers	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	23.5.b)
Repetitive change of direction more than one time to avoid being overtaking	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	23.5. c)

	From 5 seconds time penalty up to the Disqualification	
Not respecting track limits during Free Practice as stated in Chapter IV of Annex L of the ISC	1st,2nd and 3rd time = Warning 4th time = Warning + black and white flag 5th time - Black flag	23.6.2
Not respecting track limits during Qualifying as stated in Chapter IV of Annex L of the ISC	1st and 2nd time = Warning 3rd time = Warning + black and white flag 4th time - Cancellation of the lap time in which the infraction was committed 5th time - Cancellation of the lap time in which the infraction was committed 6th time - Cancellation of the lap time in which the infraction was committed + Drive Through. If it happens in the last 10 minutes of the session - Black Flag	23.6.2
Not respecting track limits during Warm up as stated in Chapter IV of Annex L of the ISC	1st,2nd and 3rd time = Warning 4th time = Warning + black and white flag 5th time - Black flag	23.6.2
Not respecting track limits during Race as stated in Chapter IV of Annex L of the ISC	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) At least and as a general rule: 1st and 2nd time = Warning 3rd time = Warning more message on monitors + black and white flag 4th time = 5 seconds penalty plus message on monitors 5th time = 5 seconds penalty plus message on monitors 6th time = 5 seconds penalty plus message on monitors 7th time = Drive Through. If it happens in the last 10 minutes of the race = 25 seconds.	23.6.2
Repetition of faults or evident lack of control of the car	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	23.7
In general practising the start and/or carry out zigzag manoeuvres to heat the tyres in prohibit-ed areas	1st Season Infraction: Reprimand 2nd Season Infraction: Time penalty (Art. 12.4.1 h) ICS) at Stewards discretion	23.8

	3rd Season Infraction or more: The Stewards may impose the penalties established in article 12.3 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*). The sanction may go as far as the disqualification in case of danger for other competitor	
Driving at a higher speed than 60 km/h in the Pit Lane during Free Practice, warm-up, start proceeding	1st Season Infraction: Reprimand 2nd or more infractions: minimum = 5 seconds penalty to add to the 2 best times of the qualifying	23.9
Driving at a higher speed than 60 km/h in the Pit Lane during qualifying	1st infraction: minimum = warning 2nd or more infractions: minimum = Drive Through to meet in the race	23.9
Driving at a higher speed than 60 km/h in the Pit Lane during the race	Drive Through	23.9
Driving at a higher speed than 60 km/h in the Pit Lane 2nd Repetition during the event	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	23.9
Systematic blocking of the race-track	Practice, Qualifying and warm up: The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	23.10
	Race: Drive Through	
Not obey the blue flag	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	23.11
Not obey the blue flag in a systematic way	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	23.11
Not to conveniently advise the others of the action of abandoning the racetrack or carry out a dangerous manoeuvre	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	23.13
Starting car engine thanks to the assistance received after the car has stopped.	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*). The sanction may go as far as: During Qualifying: Cancellation of qualifying times after starting car engine thanks to the assistance During the Race: Cancellation of race laps after starting car engine thanks to the assistance	23.14
Deny being pushed or towed by mechanical means towards out of the race-track	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several	23.14

	Championships (*).	
Not leaving the car in neutral gear and the steering wheel in its place.	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*).	23.14
Car repairing out of the authorised place or by non authorised person or tools.	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*). Normally, during Qualifying : Cancellation of qualifying times During the Race : Disqualification of the race	23.15
Place or remove any solid, liquid or gaseous substance. (except of refuelling as per Art. 26)	During Qualifying : Lost of positions on the grip During the Race : Disqualification of the race	23.16
Stay on the track not complying with this article	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	23.17
Use of an external starting device out of the boxes, starting grid or park of Handicaps	During Qualifying : Cancellation of qualifying times During the Race : Drive Through	23.18
Push a car to cross the finishing line or to start it on the racetrack or in the Pit Lane	During Qualifying : Cancellation of qualifying times During the Race : Disqualification of the race	23.19 a)
Push a car to start it on the racetrack or in the Pit Lane	During Qualifying : Cancellation of qualifying times During the Race : Disqualification of the race	23.19 a)
A car reversing on its own in the pit Lane during free practice, qualifying, warm up and race	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	23.19 c)
To stop deliberately on the track or impede the normal circulation to other driver(s)	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	23.21
Mechanics are not properly equipped (responsible for the competitor)	Fee practice, qualifying, warm up and race – Fine 100 €	23.22
Smoking in reserved places (responsible the competitor)	All times during the event 1st time : Minimum = 150 € 2nd time : Minimum= 300 € 3rd time : Minimum= 450 €	23.24
Not having the doors of the pits closed when performing training or races in other categories (responsibility of the competitor)	1st time: Minimum = 150 € 2nd time: Minimum= 300 € 3rd time: Minimum= 450 €	23.26

Failing to observe yellow flags and/or failing to drive 1 second slower in a sector with yellow flags	Practice 1st time: Loss of at least 5 positions in the starting grid 2nd time: Starting from the back of the Grid 3rd time: Disqualification	23.28
Failing to observe yellow flags and/or failing to drive 1 second slower in a sector with yellow flags	Race 1st time: Drive Through 2nd time: Stop & Go 35 of seconds 3rd time: Disqualification	23.28
Failing to have sidelights on when a WET TRACK has been declared	All times during the event The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	23.31
To attend the scrutineering out of the Timetable with permission of the Stewards	1st time in the season: 300 € Fine 2nd time in the season: 600 € Fine 3rd time and following: The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	24.2
Not sign administrative checking	Not be allowed to take part neither the practices and nor the race	24.3
Request authorization as described in Art. 24.9 a)	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	24.9 c)
Do not present a vehicle in the scrutineering	Not be allowed to take part neither the practices and nor the race	24.12
Failing to show official numbers as required and names as defined in Annex 1	Not authorised to start in practice sessions or the race	24.13
Do not submit the documents requested in this Art	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	24.14
Not to present oneself or not to follow the Scrutineers indications on the above situations	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	24.16
Do not have the ballasts (where applicable), correctly mounted in the vehicle	Not authorised to start in practice sessions or the race	24.17
Not to comply with the phonometric control	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	24.20

Infringement of a technical nature	Practice: The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) Race: Disqualification	24.31
Use of non authorised tyres, modified or treated ones during Friday practice (or Thursday if applicable):	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	25.2
Marking the tyres out of the fore- seen timetable, with authorisation on the Stewards of the Event side, except marking due to material defects	1 st time in the season: 150 € Fine 2 nd time in the season: 300 € Fine 3 rd time and following: Not allowed to mark the tyres	25.6 b)
Use of non authorised tyres, modified or treated ones in qualifying or race	In qualifying: In general: cancellation of times of the corresponding session In race: In general: Disqualification of the corresponding race	25.8
Participation in timed workouts, Warm up or races with unmarked dry tyres	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	25.11
Use of tyres marked, rescheduled or registered for another vehicle.	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	25.12
Use of any device that maintains the tire pressure of the "anti-puncture type"	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	25.17
Simultaneous use in a vehicle of tyres of different types (dry and rain)	Qualifying: Cancellation of qualifying times Race: Disqualification of the race	25.18
Use or mere presence of tyres heaters or another method which artificially increases the temperature of the tyres	Qualifying: Cancellation of qualifying times Race: Disqualification of the race	25.19
Any anomaly detected in tyre control	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) The sanction may go as far as the disqualification	25.20
Not respecting the weighing procedure or failure to present the correct weight	Qualifying: Cancellation of all qualifying times scored before the weighing Race: Disqualification of the corresponding race	26.1 – 26.2
Infraction to filming cameras regulation	Not allowed to start	27
Use of different fuel from the official	Qualifying: Cancellation of all qualifying times of the corresponding session.	28

	Race: Disqualification of the corresponding race	
Fuel reserve less than the established minimum	Qualifying: Cancellation of all qualifying times of the corresponding session. Race: Disqualification of the corresponding race	28.8 18.5 PCCCTCE
Failure to attend the briefing and/or to sign the "presence form" (Driver)	1st Season Infraction: Reprimand 2nd Season Infraction: 300 € Fine 3rd Season Infraction: Not allowed to start	29.3
Not attending the Team Directors' Meeting and / or not signing the attendance sheet.	1st Season Infraction: Reprimand 2nd Season Infraction: 300 € Fine 3rd Season Infraction: 600 € Fine	29.5
Not entering the Pit Lane through the decelerating area	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	30.1
Crossing the division line at the Pit Entry or Pit Exit when entering the track during qualifying	1st Time Infraction: Reprimand 2nd Time Infraction: cancellation of times or lost of positions on grip 3rd Time Infraction: The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) <i>(in case of danger the penalty may be increased)</i>	30.3
Crossing the division line at the Pit Entry or Pit Exit when entering the track during the race	1st Time Infraction: Reprimand 2nd Time Infraction: Time penalty at the discretion of the Stewards 3rd Time Infraction: The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) <i>(in case of danger the penalty may be increased)</i>	30.3
Working on the Pit Lane outside the working lane in practice and race	300 € Fine. The sanction may go as far as the Disqualification.	30.4
Vehicle met on the fast lane without the driver on board and in working order.	300 € Fine. The sanction may go as far as the disqualification in the race	30.7
Vehicle that does not remain on the INNER LANE of PitLane until the green light of the exit light is lit.	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	30.10
Position in the working lane Failure to park at an angle of 45 degrees, nose IN towards the Pit Garage in practice and qualifying.	1st Time Infraction: Reprimand 2nd and 3rd Time Infraction: Drive through	30.11

Reversing in the pit Lane under its own power (without being pushed)	From 300 € fine. The sanction may go as far as the Disqualification of the race	30.12
Entering back inside the garage during qualifying or race before returning from the Park Fermé	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) minimum: Qualifying: Cancellation of the session qualifying times (two best times) Race: Drive Through	30.13
Using the Pit Lane in different sessions than corresponding to the Series	1st Season Infraction: 150 € Fine 2nd Season Infraction: 300 € Fine 3rd Season Infraction: 600 € Fine	30.15
Supply oil during qualifying	Cancellation of times during qualifying. Disqualification of the race.	30.18
Garage door not be closed during other competitions during practice and race	1st Season Infraction: 150 € Fine 2nd Season Infraction: 300 € Fine	30.20
Paint lines or marks in the Pit Lane	500 € Fine. The sanction may go as far as the disqualification.	30.22
Enter in the pit lane being closed for security reasons	Penalty provided in Art. 20.5 K - Drive Through	30.23
Not to take part in the qualifying session (teams with two drivers or a single driver)	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	31.10
Driver 2 does not participate in the Warm up that takes place on the second day (teams with two drivers)	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	31.10
Change the starting order of drivers without authorisation	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	31.10
Not to inform during the scrutineering time about the driver carrying out each of the practice session.	Cancellation of times in qualifying.	31.11
Inform the Stewards of the Event (from the end of the administrative checks until the start of qualifying) change of the drivers order in qualifying teams with 2 drivers)	150 € Fine	31.11
Teams with 2 Drivers not identified or change order	Qualifying: 1^a – 600 € Fine 2^a - Cancellation of the session qualifying times	31.11
Do not slow down and/ or perform a faster time (higher by 2") or do not meet the maximum speed of 70 km/ h in Full Yellow procedure	Practice	31.12

	<p>1st Time Infraction: cancellation of times</p> <p>2nd Time Infraction: lost of positions on grip</p> <p>3rd Time Infraction: The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)</p>	
Do not slow down and/ or perform a faster time (higher by 2") or do not meet the maximum speed of 70 km/ h in Full Yellow procedure	<p>Race</p> <p>The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)</p>	31.12
Not respecting Pit Exit Red Light during Qualifying	<p>1st Season Infraction: A cancellation of times at the discretion of the Stewards</p> <p>2nd Season Infraction: drop of grid positions at the discretion of the Stewards</p> <p>3rd Season Infraction: The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)</p>	31.13
Perform zigzag maneuvers for heating tires during practice according to the described in this Art.	<p>The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)</p> <p><i>(in case of danger the penalty may be increased)</i></p>	31.14
Driver causing a practice session or race to be stopped or neutralised	During Practice or Race= Minimum = Drive Through can lead to disqualification	32.4
Driver, after being shown the chess flag at the end of practice or race, make a new complete lap to the circuit	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	32.6
Failing to officially inform the Race Director of not being able to start	<p>1st time: Warning</p> <p>Following times: Minimum = €150</p>	34.12
Not stopping at the grid and/or not placing the car in the correct place and/or not switching off the engine	<p>The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)</p> <p>From a minimum of Drive Through, the sanction may go as far as the Disqualification</p>	37
Remain in the Pit Lane once the Pit Exit lights turn red.	Starting from the Pit Lane	37.2
Not accessing the grid before the 3 minutes board	Starting from the Pit Lane	37.3 b)
Changing tyres at the starting grid after the 3 minutes board	Starting from the Pit Lane or from the last place on the grid or Drive Through	37.3 c.2)

Carry out service operations by means of external mechanical devices after the one minute banner	Drive Through	37.3 d)
Not abandon the starting grid after de 3 minutes board	Starting from the Pit Lane	37.4
Failing to comply with formation lap procedures	1st Season Infraction: Reprimand 2nd Season Infraction: Time penalty at Stewards discretion 3rd Season Infraction or more: The Stewards may impose the penalties stablished in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) <i>The sanction may go as far as the disqualification in case of danger for other competitor</i>	37.4
Unjustified overtaking during the formation lap	Drive Through	37.4
Unjustified overtaking during the lap following the leading car	Drive Through	37.4
Overtaking to regain the position during the formation lap after having been pushed to start the engine.	Drive Through	37.4
During the formation lap perform starting tests	Drive Through	37.5
Not respecting the maximum distance of 5 times the length of the vehicles from previous car following the safety car	Drive Through	37.5
During the formation lap overtaking	Drive Through	37.5
Perform zigzag maneuvers to warm up the tires from the point indicated by the Race Director at the Briefing	Drive Through	37.5
Leaving training to enter the pits without having left for the race	The Stewards may impose the penalties stablished in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	37.5
Accelerate or decelerate, as well as any deviation or exit from formation -two by two- before the starting signal.	Drive Through	37.5
Any breach of Art. 38.4	The Stewards may impose the penalties stablished in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	38.4
Stay no wall das boxes during the starting	150 € Fine Minimum	38.13
Violation of the I. S. C. or the Sports Regulation, regarding the departure process	The Stewards may impose the penalties stablished in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*) From a minimum of Drive Through, the sanction may go as far as the Disqualification	38.15

Not respecting Pit Exit Red Light during the race:	<p>1st Season Infraction: A time penalty or Drive Through at the discretion of the Stewards.</p> <p>2nd Season Infraction: A seconds of Stop & Go at the discretion of the Stewards</p> <p>3rd Season Infraction: The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)</p>	39.2
False start (before the starting signal) in all cases	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	40
Not respecting the maximum distance of 5 times the length of the vehicles from previous car following the safety car	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*)	42.3
Overtaking the safety car without authorisation	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*). From a minimum of Drive Through	42.3
Overtaking another driver while the safety car intervention	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	42.3
Overtaking during safety car proceeding before arriving the starting line	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*). Minimum penalty 5 seconds	42.3
Overtaking with red flag	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	44.2
Car entering or being pushed to the pits after the race is suspended	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*). From a minimum of Drive Through	44.5
Not to obey this article during the decelerating lap.	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	46.4
Breaching Parc Fermé regulations	<p>Qualifying: Cancellation of times</p> <p>Race: Disqualification</p>	47
Not to present oneself at the Parc Fermé immediately after qualifying	Cancellation of practice times	47.1
Not to present oneself at the Parc Fermé immediately after the race	Disqualification of the race	47.1
Permanence of non authorised personnel inside the Parc Fermé (par-	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4	47.4

Participant's responsibility)	from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	
Breaching Parc Fermé discipline after first qualifying session, in order to repair the car, with authorization of the Panel of Stewards.	Last place on the starting grid of the corresponding race.	47.7
Breaching Parc Fermé discipline after first race, in order to repair the car, with authorization of the Panel of Stewards.	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	47.7
Breaching the rules of publicity	The Stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the I.S.C. and applicable regulations from the several Championships (*).	49

Nota / Nota (*):

(*) Los Comisarios Deportivos podrán imponer las siguientes penalizaciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos, Trofeos, Copas y Challenges:

- Advertencia
- Amonestación.
- Multa.
- Cumplimiento de actividades de interés general
- Supresión de la vuelta o de las vueltas de clasificación de un piloto.
- Imponer una pérdida de posiciones en la parrilla.
- Obligar a un piloto a tomar la salida de la carrera desde la vía de los boxes.

(*) Os Comissários Desportivos podem impor as seguintes sanções, de acordo com o descrito no artigo 12.4. do Código Desportivo Internacional e regulamentos aplicáveis aos diferentes Campeonatos, Toféus, Taças e Challenges

- Advertência
- Repreensão;
- Multa;
- Cumprimento de atividades de interesse geral;
- Eliminação da volta(s) de qualificação e treino de um piloto.
- Impor perda de posições na grelha;
- Obrigar um *Piloto* a iniciar a partida para a *corrida* da via das boxes

- Penalización en tiempos.
 - Penalización en vueltas.
 - Imponer una pérdida de puestos en la clasificación de la competición.
 - Penalización de paso por la vía de los boxes: Drive Through
 - Stop and Go.
 - Descalificación
- La penalización en tiempo significa una penalización expresada en minutos y/o segundos.
 - Las penalizaciones podrán aplicarse en Competiciones posteriores del mismo Campeonato, Copa, Trofeo, Challenge o Serie.
 - Cada una de estas penalizaciones solo podrá imponerse después de considerar las evidencias disponibles y, si se tratase de la última (descalificación), previa convocatoria del interesado para permitirle presentar personalmente su defensa.

- Penalidade em tempo
 - Penalidade em voltas;
 - Impor perda de lugares na classificação da competição
 - Penalidade de passagem pela via das boxes: Drive Through
 - Stop and Go.
 - Desqualificação
- A penalização em tempo significa uma penalização expressa em minutos e ou segundos
 - As penalidades podem ser aplicadas em competições posteriores do mesmo Campeonato, Copa, Troféu, Desafio ou Série
 - Cada uma destas penalizações só pode ser imposta após considerar as provas disponíveis e, se se tratar da última (desqualificação), mediante convocação do interessado para lhe permitir apresentar pessoalmente a sua defesa.

ACLARACION PENALIZACIONES en TIEMPO

Se debe tener en cuenta lo siguiente

Todas las penalizaciones en tiempo posteriores al final de la carrera llevarán implícito el descuento del número de vueltas correspondientes si diesen lugar a ello

Es decir, Se descontará una vuelta cuando el tiempo de paso de vuelta del participante en su penúltima vuelta más la penalización aplicada sea superior al tiempo total empleado por el vencedor

CLARIFICAÇÃO DAS PENALIZAÇÕES em TEMPO

Deve-se ter em conta o seguinte:

Todas as penalizações em tempo impostas após corrida levarão implícito o desconto do número de voltas correspondentes se derem lugar a isso

Isso significa que uma volta será descontada quando o tempo na sua penúltima volta mais o tempo de penalidade aplicado for maior do que o tempo total gasto pelo vencedor

(*) The following penalties may be imposed by the Stewards in accordance with Article 12.3. of the International Sports Code and applicable regulations of the various Championships:

Warming
Reprimand.

Fine.
Obligation to accomplish some work of public interest.
Deletion of a driver´s Qualifying and practice lap(s).
Loss of positions on the starting grid.
Starting from the Pit Lane.
Time penalties.
Penalty Lap(s).
Drop of places in the classification of the competition.
Drive Through penalty.
Stop and Go.
Disqualification.

- The time penalty means a penalty expressed in minutes and/or seconds.
- Penalties may be applied in subsequent competitions of the same Championship, Cup, Trophy, Challenge or Series.
- Penalties may only be imposed after considering the available evidence and, in case of last one (disqualification), after the summons of the interested party to allow him to personally submit his defense.

TIME PENALTIES CLARIFICATION

The following must be taken into account:

Time penalties imposed after the race will imply the corresponding deduction of laps, whether this give raise to.

It means that a lap will be discounted when the time in his penultimate lap plus the applied penalty time be higher than the total time spent by the winner

