



ANEXO 4

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
CD 30-02-2024	Anexo 17.6	inmediatamente

17.6 Desarrollo de la prueba

Todos los vehículos inscritos realizarán al menos un entrenamiento oficial cronometrado y dos carreras.

Si por causas excepcionales no pudiera realizarse alguna de las sesiones, los concursantes, y pilotos excluyen de toda responsabilidad a PROMOCOPA 2021, S.L. , KOBE MOTOR S.L. Y KOBE MOTORSPORT S.L.

- COPA SAXO 8V:

La cantidad de vehículos por parrilla dependerá del número de inscritos. Se dividirán los vehículos inscritos de la siguiente forma:

PARRILLA A:

Estará compuesta por 47 vehículos **si la inscripción es superior a 56. Si hay 56 o menos inscritos estará compuesta por 40 vehículos.**

- 55 inscritos o menos:
 - Los 20 primeros de la clasificación general del campeonato inscritos a la prueba formarán parte de la PARRILLA A.
 - El resto de participantes deben realizar la clasificación PREVIA para clasificarse.
- 56 inscritos hasta 70:
 - Los 25 primeros de la clasificación general del campeonato inscritos a la prueba formarán parte de la PARRILLA A.
 - El resto de participantes deben realizar la clasificación PREVIA para clasificarse.
- 71 inscritos o más:
 - Los 35 primeros de la clasificación general del campeonato



inscritos a la prueba formarán parte de la PARRILLA A.

- El resto de participantes deben realizar la clasificación PREVIA para clasificarse.

Para la primera prueba al no existir clasificación general se utilizará la clasificación de los entrenamientos privados de dicha prueba para suplirla. En caso de que no pudiera conformarse una clasificación ésta se realizará según el criterio de la organización.

Se realizarán entrenamientos cronometrados para determinar los puestos de salida de la carrera 1.

El orden de salida en la carrera 2 será sobre los resultados de los entrenamientos cronometrados invirtiendo las 10 primeras posiciones.

PARRILLA B:

Estará compuesta por todos los vehículos no clasificados en la PARRILLA A

Se realizarán entrenamientos cronometrados para determinar los puestos de salida de la carrera 1.

El orden de salida en la carrera 2 será el mismo que en la carrera 1 invirtiendo las 10 primeras posiciones.

- COPA KOBE CIRCUITO:

Los vehículos inscritos participarán en la PARRILLA B

Se realizará un entrenamiento cronometrado para determinar los puestos de salida para la carrera 1 y 2.

