



2024 ANEXO 2



Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
CD : 13-09-2024	16.2 17.6	Inmediatamente

16 ENTRENAMIENTOS

16.1 Entrenamientos Privados

Para poder participar en los entrenamientos privados, debe tener abonados los derechos de inscripción a los mismos.

Los entrenamientos privados vienen definidos en el Complemento 1 del Anexo "H" y son realizados sobre la base de un contrato entre el Circuito y el que alquila la pista.

El lunes, martes, miércoles, jueves y viernes de la semana en la que se celebre la prueba, está prohibido efectuar entrenamientos privados o cualquier tipo de prueba en ese Circuito, salvo que estén organizados por PROMOCOPA 2021 S.L.

El Circuito en el que se desarrolle la prueba, controlará el cumplimiento de esta norma. La penalización –en el caso de incumplimiento- será pronunciada por los Comisarios Deportivos en su primera reunión antes del inicio de la Prueba Deportiva.

16.2 Entrenamiento Oficial cronometrado PREVIO Saxo Trophy Jarama RACE

Debe realizar la sesión todo aquel que no se encuentre entre los primeros puestos de la general del certamen (**Saxo Trophy Jarama RACE**) y que estén inscritos a la prueba excepto:

- Hasta 47 inscritos: se anula el entrenamiento oficial cronometrado PREVIO (todos participan en la Parrilla A)
- Hasta 55 inscritos: los **20** primeros del certamen
- Desde 56 hasta 70 inscritos: los **25** primeros del certamen
- Desde 71 en adelante: los **35** primeros del certamen

Sesión obligatoria para todos los vehículos y pilotos, que deseen tomar parte en la carrera, y hayan sido autorizados a tomar parte en dicha sesión.



Tendrá una duración de **20** minutos y todas las vueltas efectuadas serán cronometradas para determinar la clasificación a la PARRILLA A.



16.3 Entrenamiento Oficial cronometrado

Sesión obligatoria para todos los vehículos y pilotos, que deseen tomar parte en la carrera, y hayan sido autorizados a tomar parte en dicha sesión.

Tendrá una duración de **25** minutos y todas las vueltas efectuadas serán cronometradas para determinar la posición de los pilotos en la salida.

16.4 Un vehículo podrá ser calificado por uno o dos pilotos.

16.5 Ningún piloto podrá tomar la salida de la carrera sin haber tomado parte en una sesión de entrenamientos oficiales cronometrados y haber realizado un tiempo que le califique, excepto los casos contemplados en el artículo 17.2. del presente reglamento.

16.6 Durante los entrenamientos, un semáforo rojo/verde estará colocado a la salida de Pit Lane. Los vehículos sólo podrán salir de éste, cuando el semáforo verde esté encendido.

Además, se mantendrá encendido un semáforo azul intermitente, situado junto al semáforo rojo/verde, y un oficial con bandera azul será colocado en la zona de acceso a la pista con la finalidad de prevenir a los pilotos que salen de Pit Lane si otros vehículos se aproximan por la pista.

16.7 Para todas las sesiones de entrenamientos, tanto la disciplina en los Boxes, como en Pit Lane y en la Pista, así como las medidas de seguridad serán las mismas que estén en vigor durante la carrera.

16.8 Todas las vueltas efectuadas durante los entrenamientos oficiales cronometrados serán cronometradas para determinar la posición de los pilotos a la salida.

16.9 Al final de cada sesión de entrenamientos oficiales cronometrados, el mejor tiempo realizado por cada piloto será publicado oficialmente, contemplando un número máximo de pilotos que no podrá superar el número de vehículos admitidos a tomar la salida en la carrera.

16.10 Si el número de vehículos clasificados en los entrenamientos oficiales cronometrados es superior al de admitidos a tomar la salida en la carrera, se designarán dos suplentes en el orden de tiempos obtenidos en dichos entrenamientos.



Únicamente estos vehículos podrán ser autorizados a participar en la carrera (excepto lo establecido en el artículo 17.2 del presente reglamento).

3

16.11 Corresponde al Director de Prueba y/o al Director de Carrera, y sólo a ellos, la decisión de declarar la situación de Pista Mojada durante los entrenamientos, y en este caso comunicarlo a todos los participantes lo más rápidamente posible manteniendo un panel con la frase PISTA MOJADA a la salida de Pit Lane y a la vista de los pilotos que se encuentren conduciendo en la pista.

Desde ese momento, todos los pilotos deberán llevar encendidas las luces de posición establecidas en sus Reglamentos.
Cualquier infracción podrá ser sancionada por los Comisarios Deportivos.

16.12 Interrupción de los entrenamientos

16.12.1 Cuando fuera necesario interrumpir los entrenamientos a causa de obstrucción de la pista por un accidente o a causa de las condiciones atmosféricas u otras razones que hicieran imposible su continuación, el Director de Carrera ordenará que una bandera roja sea desplegada en la línea de salida. Simultáneamente, otras banderas rojas serán desplegadas en todos los puestos de Comisarios de Pista, y la luz roja será encendida en el semáforo de salida de Pit Lane.

16.12.2 El Director de Prueba, el Director de Carrera o sus adjuntos pueden interrumpir las sesiones de entrenamientos tantas veces y tanto tiempo como consideren necesario, para limpiar la pista o permitir el rescate de un vehículo. Siempre que sea posible, se recuperará el tiempo perdido por la suspensión, de forma que el tiempo mínimo previsto para la sesión de entrenamientos se cumpla.

16.12.3 Sólo en los casos de entrenamientos libres, se podrá renunciar a prolongar dicho período después de una interrupción de este tipo.

16.12.4 En el caso que la sesión de entrenamientos oficiales cronometrados sea interrumpida, no se admitirá ninguna reclamación relativa a los posibles efectos sobre la clasificación de los pilotos admitidos a la salida.

16.12.5 Cuando la señal de interrupción sea dada, todos los vehículos reducirán inmediatamente la velocidad y regresarán lentamente a sus Boxes, estando prohibido adelantar. Todos los participantes deben tener en cuenta que:

- Vehículos de carrera o de intervención podrán encontrarse en la pista.
- El Circuito puede encontrarse completamente bloqueado u obstruido a causa de un accidente.
- Las condiciones atmosféricas podrían haber convertido el Circuito en intransitable.



Los vehículos que hayan quedado abandonados en el Circuito serán recuperados y transportados al Paddock para entregarse a los equipos.

4

16.13 Neutralización de los entrenamientos "Full Yellow".

En un incidente que no requiera que se pare la sesión de entrenamientos, cuando el Director de Prueba o Director de Carrera o los Directores Adjuntos lo consideren oportuno, declararán la "sesión neutralizada (Full Yellow)"

Se aplicará el siguiente procedimiento:

- El Director de Prueba/Director de Carrera pondrá en la línea de información de la pantalla de cronometraje "**sesión neutralizada (Full Yellow)**".
- Todos los Puestos de señalización agitarán banderas amarillas a lo largo del Circuito.
- Todos los tiempos registrados después de ser mostrada la orden de "Full Yellow" no serán tenidos en cuenta.
- Si un piloto no aminora la velocidad y realiza un tiempo más rápido bajo el procedimiento de "Full Yellow", le será aplicada la sanción establecida en el Anexo 1.

El final de procedimiento y la vuelta a la normalidad se comunicará como sigue:

- Mediante un mensaje si es posible en los monitores de cronometraje: "**FIN NEUTRALIZACIÓN ENTRENAMIENTOS**".
- Todos los puestos de señalización mostrarán bandera verde durante una vuelta.
- Desde el momento en que se muestren las banderas verdes, al final de la neutralización los tiempos volverán a tenerse en cuenta.

Las decisiones tomadas por los Comisarios Deportivos en referencia a cualquier cancelación seguirán el procedimiento establecido en las PCCCTCE.

16.14 Si después de un incidente o la detención de un vehículo en el Circuito, se hace necesario detener (bandera roja) o neutralizar (Full Yellow, Safety Car) los entrenamientos o la carrera respectivamente, el piloto del vehículo que haya causado el incidente podrá ser penalizado de acuerdo a lo dispuesto en el Anexo I. En el caso de que un incidente implique a más de un vehículo, y los Comisarios Deportivos concluyan que algún piloto no tenga responsabilidad directa en el mismo, los Comisarios Deportivos podrán decidir no penalizarle.



17 LA PARRILLA DE SALIDA – CARRERA – DESARROLLO DE LA PRUEBA

17.1 Al final de la sesión de entrenamiento oficial cronometrado se publicará el mejor tiempo de cada piloto, firmada por el Director de Carrera.

17.2 Los Comisarios Deportivos pueden aceptar a la salida, sin superar el número máximo de vehículos de una competición dada, a vehículos y pilotos que no hayan realizado un tiempo de calificación por razones de causa mayor. Estos, sin embargo, no podrán ser admitidos más que con las siguientes condiciones:

- No eliminar a ningún vehículo ya clasificado.
- Que los pilotos ofrezcan total garantía de seguridad (conocimiento del Circuito, etc.)
- Los vehículos admitidos partirán en las últimas posiciones de la Parrilla de Salida.

17.3 Únicamente los vehículos indicados en el artículo anterior podrán ser autorizados a participar en la carrera.

17.4 Parrillas de salida

17.4.1 PARRILLA A carrera 1

La parrilla de salida será determinada por el orden de tiempos más rápidos realizados por cada piloto durante la sesión de entrenamiento oficial cronometrado Parrilla A. Si dos o más pilotos están en el mismo tiempo, tendrá prioridad aquel que haya conseguido antes el tiempo.

Esta Parrilla de Salida será publicada al menos TREINTA minutos (30min) antes del inicio de la Parrilla A carrera 1.

17.4.2 PARRILLA A carrera 2

La parrilla de salida será determinada por el orden de tiempos más rápidos realizados por cada piloto durante la sesión de entrenamiento oficial cronometrado Parrilla A, invirtiendo las diez (10) primeras posiciones. Si dos o más pilotos están en el mismo tiempo, tendrá prioridad aquel que haya conseguido antes el tiempo.

Esta Parrilla de Salida será publicada al menos TREINTA minutos (30min) antes del inicio de la Parrilla A carrera 2.

17.4.3 PARRILLA B carrera 1

La parrilla de salida de la Saxo Trophy Jarama RACE se realiza siempre delante de la parrilla del CKC y, por lo tanto, cualquier vehículo del CKC, sea



cual sea su tiempo en los entrenamientos cronometrados oficiales, siempre saldrá por detrás del último vehículo Saxo Trophy Jarama RACE. Asimismo, todos los artículos relacionados con las penalizaciones deberán tener en cuenta este hecho.

La parrilla de salida será determinada por el orden de tiempos más rápidos realizados por cada piloto durante la sesión de entrenamiento oficial cronometrado Parrilla B. Si dos o más pilotos están en el mismo tiempo, tendrá prioridad aquel que haya conseguido antes el tiempo.

Esta Parrilla de Salida será publicada al menos TREINTA minutos (30min) antes del inicio de la Parrilla B carrera 1 .

17.4.4 PARRILLA B carrera 2

La parrilla de salida de la Saxo Trophy Jarama RACE se realiza siempre delante de la parrilla del CKC y, por lo tanto, cualquier vehículo del CKC, sea cual sea su tiempo en los entrenamientos cronometrados oficiales, siempre saldrá por detrás del último vehículo Saxo Trophy Jarama RACE. Asimismo, todos los artículos relacionados con las penalizaciones deberán tener en cuenta este hecho.

Esta Parrilla de Salida será publicada al menos TREINTA minutos (30min) antes del inicio de la Parrilla B carrera 2.

- Saxo Trophy Jarama RACE:

La parrilla de salida será determinada por el orden de tiempos más rápidos realizados por cada piloto durante la sesión de entrenamiento oficial cronometrado Parrilla B, invirtiendo las diez (10) primeras posiciones. Si dos o más pilotos están en el mismo tiempo, tendrá prioridad aquel que haya conseguido antes el tiempo.

- COPA KOBE CIRCUITO:

La parrilla de salida será determinada por el orden de tiempos más rápidos realizados por cada piloto durante la sesión de entrenamiento oficial cronometrado Parrilla B. Si dos o más pilotos están en el mismo tiempo, tendrá prioridad aquel que haya conseguido antes el tiempo.

17.5 Carreras

Se celebrarán CUATRO (4) carreras con una duración de 10 vueltas.

17.5.1 Cualquier concursante que no pueda tomar la salida por la razón que sea (o que por causas de fuerza mayor crea que su vehículo no estará preparado para tomar la salida) deberá informar al Director de Carrera con una antelación mínima de 1 hora antes de la salida de la carrera.

Una vez firmada y publicada la parrilla oficialmente por los Comisarios



Deportivos, ningún vehículo reserva será admitido.

17.5.2 Cualquier vehículo clasificado en cualquiera de las carreras que no respete (sin autorización de los Comisarios Deportivos) el régimen de Parque Cerrado, para realizar alguna reparación o por alguna otra causa, quedará descalificado de la carrera celebrada.

17.5.3 En las paradas en box o en Pit Lane, el piloto deberá en todos los casos parar el motor, que podrá ser puesto en marcha momentáneamente para pruebas y reglajes.

17.5.4 Se autoriza, en caso necesario, arrancar el vehículo con ayuda de una batería externa suplementaria, siempre que ésta sea utilizada por las personas del equipo autorizadas a estar en el Pit Lane.

En la zona de Pit Lane está prohibido empujar el vehículo para ponerlo en marcha. Si éste no se pudiera poner en marcha, se situará, con la mayor rapidez posible, en un lugar que no moleste a los otros participantes en su parada.

17.5.5 Las carreras tendrán una salida parada. La señal de salida será dada mediante encendido del semáforo de rojo a apagado, operación realizada por el Director de Carrera.

17.6 Desarrollo de la prueba

Todos los vehículos inscritos realizarán al menos un entrenamiento oficial cronometrado y dos carreras.

Si por causas excepcionales no pudiera realizarse alguna de las sesiones, los concursantes, y pilotos excluyen de toda responsabilidad a PROMOCOPA 2021, S.L. , KOBE MOTOR S.L. Y KOBE MOTORSPORT S.L.

- Saxo Trophy Jarama RACE:

La cantidad de vehículos por parrilla dependerá del número de inscritos. Se dividirán los vehículos inscritos de la siguiente forma:

PARRILLA A:

Estará compuesta por 47 vehículos si la inscripción es superior a 56. Si hay 56 o menos inscritos estará compuesta por 40 vehículos.

- **47 inscritos o menos:**

- **Todos los participantes formarán la PARRILLA A.**

- **55 inscritos o menos:**

- Los 20 primeros de la clasificación general del certamen inscritos a la prueba formarán parte de la PARRILLA A.



- El resto de participantes deben realizar la clasificación PREVIA para clasificarse.
- 56 inscritos hasta 70:
 - Los 25 primeros de la clasificación general del certamen inscritos a la prueba formarán parte de la PARRILLA A.
 - El resto de participantes deben realizar la clasificación PREVIA para clasificarse.
- 71 inscritos o más:
 - Los 35 primeros de la clasificación general del certamen inscritos a la prueba formarán parte de la PARRILLA A.
 - El resto de participantes deben realizar la clasificación PREVIA para clasificarse.



Para la primera prueba al no existir clasificación general se utilizará la clasificación de los entrenamientos privados de dicha prueba para suplirla. En caso de que no pudiera conformarse una clasificación ésta se realizará según el criterio de la organización.

Se realizarán entrenamientos cronometrados para determinar los puestos de salida de la carrera 1.

El orden de salida en la carrera 2 será sobre los resultados de los entrenamientos cronometrados invirtiendo las 10 primeras posiciones.

PARRILLA B:

Estará compuesta por todos los vehículos no clasificados en la PARRILLA A

Se realizarán entrenamientos cronometrados para determinar los puestos de salida de la carrera 1.

El orden de salida en la carrera 2 será el mismo que en la carrera 1 invirtiendo las 10 primeras posiciones.

- COPA KOBE CIRCUITO:

Los vehículos inscritos participarán en la PARRILLA B

Se realizará un entrenamiento cronometrado para determinar los puestos de salida para la carrera 1 y 2.

