



CEE A 2022 Anexo 9 NECESIDADES TÉCNICAS

- Se designará con la mayor antelación posible a un Jefe Técnico y a un responsable de toda la parte eléctrica de la prueba.
- La persona responsable de toda la instalación eléctrica de la prueba, conjuntamente con el Jefe Técnico y con el Equipo Técnico del Campeonato, diseñará y controlará antes y durante toda la prueba, el correcto funcionamiento de la instalación. Deberá de estar presente durante toda la prueba.
- Debido a la complejidad y la importancia que tiene todo el apartado eléctrico en la prueba, este responsable es de vital importancia.
- El Jefe Técnico será el encargado de crear un equipo de comisarios técnicos en un número que sea suficiente para acometer todas las funciones de verificación, recargas y controles técnicos que se desarrollarán durante la prueba.
- El Jefe Técnico deberá de asegurarse que se cumplen las necesidades descritas en el Anexo 6 de las PCCCTCE en el apartado de Energías Alternativas.
- El Jefe Técnico estará en contacto con el Equipo Técnico del Campeonato para entre todos, diseñar y organizar todo lo relativo a las acciones técnicas que se desarrollaran durante la prueba.
- Deberá existir un punto de recarga por cada uno de los vehículos inscritos que necesiten recarga.
- Cada uno de estos puntos de recarga deberá de tener una potencia igual o superior a 32 Amperios (7,4 kW) en sistema monofásico por cada punto de recarga.
- Todos los Comisarios Técnicos estarán en posesión de su correspondiente licencia.
- Todos los Comisarios Técnicos deberán de estar identificados con sus correspondientes chalecos.
- Los comisarios técnicos formarán en la medida de lo posible, grupos de dos para así poder desarrollar mejor sus funciones.
- Por cada calle de verificación será necesario 1 comisario técnico mientras que por cada calle de repostaje será necesario contar con 2 comisarios técnicos.
- Para el manejo de la báscula, se necesitarán dos oficiales para el manejo de la misma (Estos oficiales no tienen por qué estar en posesión de una licencia de CCTT) .
- Para el buen desarrollo y funcionamiento de las verificaciones técnicas , recargas eléctricas y recargas de combustible, se necesitará los siguientes elementos:
 - **Zona de Verificación**
 - Pancarta identificativa de Verificaciones Técnicas
 - 1 Calle de verificación por cada 15 vehículos
 - 1 Carpa por cada calle de verificación
 - Identificación de cada calle de verificación
 - Iluminación en cada carpa de verificación
 - 1 Mesa por cada 2 calles de verificación (mínimo 1)
 - 1 Carpeta portafolios con bolígrafo, lista de inscritos y horarios por cada calle de verificación
 - 1 Extintor por cada calle de verificación (mínimo 2)
 - 1 Báscula con certificación de homologación para la realización del pesaje de los vehículos.
 - 1 Carpa con 1 mesa y 2 sillas en la zona de pesaje la cual deberá de contar con iluminación suficiente para la toma de datos.
 - Toma de corriente en la zona de la báscula.
 - **Zona de Repostaje**
 - Pancarta identificativa de inicio de zona de refueling y de fin de zona de refueling.
 - Conos, vallas o cualquier otro elemento con el que poder delimitar la zona de repostaje.
 - 1 Calle de repostaje por cada 10 vehículos
 - Cartel identificativo de calle de repostaje
 - 1 Carpeta portafolios con bolígrafo, lista de inscritos y horarios por cada calle de repostaje
 - 1 Extintor por cada calle de repostaje (mínimo 2)
 - 1 Cánula de llenado por cada surtidor (suministrada por el Delegado Técnico)

Los Comisarios Técnicos, estarán durante toda la prueba a disposición del Jefe Técnico para poder realizar los diferentes controles técnicos itinerantes, que se pudiesen realizar.