

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES



Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación	Fecha de publicación
CD 19.12.2021	9.6	01.01.2022	19-12-21
	9.7		
	10.7		
	11.2.7		
	11.6		
	13.16		
	16.4		
	16.5		
	16.6		
	16.11		
	16.12.5		
	20.6		
	29.1		

VERSION EN ESPAÑOL

Además de las penalizaciones establecidas en entrenamientos en los diferentes reglamentos de pruebas puntuables para Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España en Circuitos, los Comisarios Deportivos podrán aplicar —a su exclusivo criterio— las siguientes:

- a) Si un equipo ha cometido una infracción en entrenamientos, podrá ser aplicada una penalización en tiempo a sumar al conseguido en carrera.
- b) Asimismo podrá aplicarse una penalización de Stop and Go o “Drive Through” en la carrera. Estas sanciones deben recoger el momento de su aplicación (como norma habitual en las tres primeras vueltas).

PENALIZACIONES EN TIEMPO: Todas las penalizaciones en tiempo llevarán implícito el descuento del número de vueltas correspondientes si diesen lugar a ello.

La reiteración de una misma infracción a lo largo de la competición o de la temporada, podrá suponer la aplicación de una sanción más grave de la inicialmente prevista.

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
2.6.	Utilizar más de 1 vehículo en una misma competición en la Prueba o vehículos de reserva	Todas	Descalificación de la Competición
9.1.	No llevar los números oficiales de acuerdo con lo establecido	Todas	No autorizado a tomar la salida en entrenamientos o carrera
9.2.	No llevar el nombre de acuerdo con lo establecido	Todas	Mínimo 100 €
9.3. 9.4.	No llevar la publicidad oficial de acuerdo con lo establecido	Todas	No autorizado a tomar la salida en entrenamientos o carrera
9.5. 9.6.	Utilización publicitaria no acorde con lo establecido en este artículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
9.6. 9.7.	Incorrecta utilización de los pases o no llevar el pase correspondiente	Todas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450 €
10.1.	No llevar aparatos cronometraje	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
10.2.	No funcionar el transponder Pérdida, deterioro o uso inadecuado	Entrenamientos	Entrada en boxes para su reparación o sustitución

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

		Carrera	Mínimo 300 €
10.4. 10.7.	Instalación sistemas de telemetría o base informática no autorizado	Todas	No autorizado a salir o Descalificación de la sesión de la Competición donde se haya producido la infracción.
10.5.	Incumplimiento a lo dispuesto en este artículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
10.6. 10.7.	Incumplimiento a lo dispuesto en este artículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
11.	Pasar las verificaciones fuera del horario establecido	Todas	1ª vez: Amonestación Sigüientes: Mínimo 250 €
11.	No pasar las verificaciones	Todas	No autorizado a tomar la salida o Descalificación de la Competición
11.2.1. 11.2.2.	Utilizar neumáticos no autorizados, modificados o tratados	Entrenamientos	Anulación de tiempos.
		Carrera	Descalificación
11.2.3.	Uso y/o presencia de calentadores de ruedas u otro método que aumente artificialmente la temperatura de los neumáticos	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
11.2.4.	Marcar neumáticos, con autorización de los Comisarios Deportivos., fuera del horario establecido en el Reglamento Particular	Todas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: No autorizado a marcar
11.2.7.	Utilización simultánea de neumáticos de seco y de lluvia	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
11.4.	Infracción a la normativa del cambio de neumáticos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
11.5.	Utilización de gasolina no oficial. Menor cantidad de gasolina de la establecida	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
11.6.	Infracción a las disposiciones del pesaje y altura mínima	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
12.1.	Estancia de vehículos particulares en Paddock (en ningún caso Turismos)	Todas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450 €
12.1.	Instalar estructuras no autorizadas	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo 500 €
12.2.	Animales en zonas prohibidas (responsable el concursante)	Todas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450 €
12.4.	Estancia de menores en zonas prohibidas	Todas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450 €
12.4.	Incorrecta utilización de los pases o no llevar el pase correspondiente	Todas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450 €
12.5.	Situación del equipo y reparaciones fuera de su zona asignada	Todas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450 €

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

12.8.	No tener todo el material en el Box	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
12.9.	No retirar los neumáticos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
12.10.	No permanecer en la Vía Lenta	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.1.	Falta de elementos de seguridad (casco, Hans, ropa ignífuga, etc.)	Todas	No autorizado a salir o Descalificación de la Competición.
13.2.	Arrancar un vehículo por medios externos, fuera de los lugares establecidos	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carrera	Mínimo Drive Through
13.3.	Colocar o sacar del vehículo materiales sólidos, líquidos o gaseosos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.3.	No tener los orificios de relleno para poder sellar	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.4.	Permanecer en pista incumpliendo lo establecido en este artículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.5.	No circular con las debidas precauciones en el Pit Lane	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.5.	Circulación por Pit Lane a más de 60 km/h	Entrenamientos	1ª vez: 20 €, por cada km/h de exceso 2ª vez: 40 €, por cada km/h de exceso 3ª vez: Descalificación (Las reincidencias se entenderán dentro de la Prueba).
		Carrera	En carrera, además de la sanción económica de entrenamientos, se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia durante la Prueba
13.6.	Empujar un vehículo en Pista	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carrera	Mínimo=Drive Through
13.7.	Empujar un vehículo sin autorización	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carrera	Mínimo=Drive Through
13.8.	Utilizar la pista sin autorización	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carrera	Mínimo=Drive Through
13.9.	Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista	Entrenamientos.	Pérdida de posiciones en parrilla. (esta pérdida ira en aumento a medida que se reitere en la Prueba)

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

		Carrera	1ª vez: Mínimo= Drive Through 2ª vez: Mínimo= Stop & Go de 10" 3ª vez: Descalificación de la Competición
13.10.	No avisar convenientemente del abandono de la pista o realizar una maniobra que represente peligro	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.11.	Conducción en sentido contrario al de carrera.	Todas	Descalificación de la sesión de la Competición donde se haya producido la infracción.
13.12.	No respetar las disposiciones sobre conducción en circuito, previstas en el Anexo L del CDI	Todas	Mínimo Drive Through)
13.13.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
		Carreras	Mínimo= Drive Through o Stop & Go
13.13.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag entrañando peligro inminente para otros participantes	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) pudiendo llegar a la Descalificación de la Competición, incluso si es la 1ª vez que se produce
13.14.	No ceder el paso a otro vehículo manifiestamente más rápido	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.15.	No respetar la bandera azul	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.16.	No permanecer dentro de los límites de la pista	Entrenamientos libres	Como Mínimo= STOP & GO de 5 segundos. En caso de reiteración los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier otra penalización que estimen oportuno de las definidas en el art. 12.4 del CDI.
		Entrenamientos cronometrados	Como Mínimo= Anulación de la vuelta en la cual se somete la infracción. En caso de reiteración los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier otra penalización que estimen oportuno de las definidas en el art. 12.4 del CDI.
		Carrera	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*). Como norma general: 1ª vez: Advertencia 2ª vez: 2 segundos 3ª vez: 5 segundos 4ª vez: Drive Through En caso de reiteración los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier otra penalización que estimen oportuno de las definidas en el art. 12.4 del CDI.
13.17.	Realización de alguna de las conductas recogidas en los artículos de referencia	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

			Campeonatos (*)
13.19.	Asistencia de los oficiales, sin ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo, sacando ventaja de dicha asistencia	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.19.	Asistencia de los oficiales, con ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo	Entrenamientos	Anulación de los tiempos que los Comisarios Deportivos estimen oportunos y que –como mínimo- serán los que pudieran hacer después del rescate
		Carrera	Descalificación
13.22.	Rehusar que un vehículo sea empujado o remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista	Todas	Mínimo= 250 €
13.23.	No dejar un vehículo abandonado en punto muerto y con volante en su lugar	Todas	Mínimo=250 €
13.24.	Reparación de un vehículo fuera del lugar autorizado o por personal o herramientas no autorizados	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carrera	Desde Drive Through hasta Descalificación de la Competición
13.25.	No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 segundo más lento, en un sector con banderas amarillas	Entrenamientos	1ª vez: Pérdida de -al menos- 5 posiciones en parrilla 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación
		Carrera	1ª vez: Mínimo= Drive Through. 2ª vez: Mínimo= Stop & Go de 35 segundos 3ª vez: Descalificación
13.26.	Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas	Entrenamientos	Anulación de todos los tiempos
		Carrera	Descalificación
14.2.	Circular por el Pit Lane por una vía diferente a la vía rápida	Entrenamientos.	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
		Carrera	Mínimo=Drive Through
14.3.	Dejar material en la vía rápida	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
14.4.	Recibir asistencia en el interior del Box después de que el vehículo haya salido del mismo	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
14.5.	Trabajar en zona de Pit Lane no autorizada	Todas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 450 €
14.6.	Acceder a su zona en la vía interior por otro medio que no sea empujando	Todas	Mínimo=300 €
14.7.	Utilizar el Pit Lane en pruebas que no sean en las que está inscrito	Todas	1ª vez: Mínimo= 150 € 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: Mínimo= 600 €
14.8.	Conducir marcha atrás en el Pit Lane y/o sin el motor en marcha	Todas	Mínimo=300 €
15.	No asistir al Briefing	Todas	1ª vez: Amonestación 2ª vez: Mínimo= 300 € 3ª vez: No autorizado a tomar la salida
16.3.	Calificar un vehículo por más de un piloto	Todas	Descalificación de la Competición
16.4. 16.5.	No tomar parte en los entrenamientos oficiales cronometrados	Todas	No autorizado a tomar la salida. (Excepto art. 30.3. RDVC)
16.5. 16.6.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	Entrenamientos	1ª vez: Mínimo=300 € 2ª vez: Anulación de tiempos

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

			3ª vez: Descalificación
16.10. 16.11.	No llevar encendidas las luces de posición cuando se declare PISTA MOJADA	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
16.11. 16.12.5.	Adelantar o no reducir la velocidad en entrenamientos, una vez que estos han sido interrumpidos	Todas	Anulación de los tiempos que los Comisarios Deportivos consideren oportuno -art. 12.4 CDI
16.13.	No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido bajo el procedimiento de Full Yellow	Todas	Anulación de los tiempos que los Comisarios Deportivos consideren oportuno - art. 12.4 CDI
16.14.	Piloto causante de detener o neutralizar unos entrenamientos o la carrera	Entrenamientos Carrera	Mínimo= Drive Through
17.6.1.	No informar oficialmente al Director de Carrera de no poder tomar la salida	Todas	1ª vez: Amonestación Sigüientes: Mínimo= 150 €
18.1.	No detenerse en la Parrilla, y/o no ubicarse en su lugar y/o no apagar los motores	Todas	Mínimo= Drive Through
18.2.	Permanecer en el Pit Lane cuando se enciende el semáforo rojo en la salida del Pit Lane	Todas	Salida desde el Pit Lane
18.2.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	Carrera	1ª vez: Mínimo= Drive Through 2ª vez: Mínimo= Stop & Go 3ª vez: Descalificación
18.3.	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo	Todas	Salida desde el último lugar de la Parrilla de Salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible, Drive Through
18.3.	No acceder a la parrilla de salida antes del panel de 3"	Todas	Salida desde el Pit Lane
18.3. 18.4.	No abandonar la parrilla de salida después del panel correspondiente	Todas	Mínimo= 150 €
18.4.	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto	Todas	Mínimo=Drive Through
18.6.	Infracción a las condiciones establecidas en la vuelta de formación	Todas	Mínimo=Drive Through
18.7.	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag para calentamiento de neumáticos que pueda entrañar peligro inminente para otros participantes	Todas	Mínimo= 150 €
18.8.	No incorporarse a la parrilla	Todas	Salida Pit Lane y después del paso del resto de vehículos por delante de la salida (o detrás según artículo 31.15.)
19.1.	Vehículo Safety Car que no se ajuste a la normativa	Todas	No autorizado a salir a pista
19.6.	Adelantar al Safety Car sin autorización	Todas	Mínimo=Drive Through
19.6. 19.8.	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos en la fila que sigue al vehículo de seguridad en una salida con este vehículo	Todas	Mínimo=Drive Through
19.6. 19.7.	Adelantar a otro participante durante la intervención del Safety Car	Todas	Mínimo=Drive Through
19.9.	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	Carrera	1ª vez: Mínimo= Drive Through 2ª vez: Mínimo= Stop & Go 3ª vez: Descalificación
19.11.	Adelantar en procedimiento de Safety Car antes de llegar a la línea de salida	Todas	Mínimo=Drive Through
20.1. 20.2.	Adelantar con bandera roja	Entrenamientos Carrera	1ª vez: Pérdida de –al menos- 5 posiciones en parrilla 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación 1ª vez: Mínimo= Drive Through 2ª vez: Mínimo= 60" + multa de 250 €

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

			3ª vez: Descalificación
20.2.	No reducir velocidad	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.2.	No volver al lugar indicado por los Comisarios de Pista	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.4.	Incumplir lo establecido en este artículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.5.	Incumplir lo establecido en este artículo	Todas	Mínimo= Drive Through
20.6.	Incumplir lo establecido en este artículo	Todas	Mínimo= Drive Through
21.3.	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible, Drive Through
21.5.	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto	Todas	Mínimo= Drive Through
21.7.	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a 5 vehículos de longitud	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
21.8. 21.10.	Adelantar en condiciones distintas a las establecidas en estos artículos	Todas	Mínimo= Drive Through
21.9. 21.10.	Adelantar a otro vehículo cuando se haya retrasado, abandonando la línea de bandera roja	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
22.4.	No respetar lo indicado en este artículo durante la vuelta de desaceleración	Todas	Mínimo 300 €
23.3.	No presentar el vehículo inmediatamente en el Parque Cerrado al finalizar los entrenamientos o la carrera	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
23.4.	Seguir realizando reparaciones u otra operación en Pit Lane después de haber mostrado bandera a cuadros	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.5.	Permanecer en el Parque Cerrado	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.5.	Realizar cualquier tipo de intervención en el vehículo, en el interior del parque cerrado, sin autorización de los oficiales	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación
23.6.	No tener disponible un mecánico junto al acceso de Parque Cerrado	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.7.	No respetar el régimen de Parque Cerrado	Entrenamientos	Anulación de tiempos

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

		Carrera	Descalificación
23.9.	No respetar el régimen de Parque Cerrado entre la 1ª y/o la 2ª carrera, un concursante clasificado en la 1ª y/o la 2ª carrera, con autorización de los CCDD	Todas	Salida en último lugar de la parrilla de salida
25.	No asistir a la entrega de premios o no respetar las reglas e instrucciones	Todas	Mínimo=300 €
29.1 29.4	Usar más de 1 motor durante la temporada	Todas	Tomar la salida desde el final de la parrilla en la siguiente carrera.
29.3	Presentar precintos rotos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
30.1	Uso de más de 3 turbos en la temporada	Todas	Tomar la salida desde el final de la parrilla en la siguiente carrera.

(*) Los Comisarios Deportivos podrán imponer las siguientes penalizaciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos:

- Advertencia
 - Amonestación.
 - Multa.
 - Cumplimiento de actividades de interés general
 - Supresión de la vuelta o de las vueltas de clasificación de un piloto.
 - Imponer una pérdida de posiciones en la parrilla.
 - Obligar a un piloto a tomar la salida de la carrera desde la vía de los boxes.
 - Penalización de tiempos o vueltas.
 - Imponer una pérdida de puestos en la clasificación de la competición.
 - Penalización de paso por la vía de los boxes.
 - Stop and Go.
 - Descalificación
- La penalización en tiempo significa una penalización expresada en minutos y/o segundos.
 - Las penalizaciones podrán aplicarse en Competiciones posteriores del mismo Campeonato, Copa, Trofeo, Challenge o Serie.
 - Cada una de estas penalizaciones solo podrá imponerse después de considerar las evidencias disponibles y, si se tratase de una descalificación, previa convocatoria del interesado para permitirle presentar personalmente su defensa.

REGLAMENTOS TÉCNICOS:

TODO LO QUE NO ESTÉ EXPLÍCITA Y EXPRESAMENTE AUTORIZADO POR LOS REGLAMENTOS TÉCNICOS ESTÁ PROHIBIDO, a menos que el caso en consideración esté recogido en un anexo aprobado por el Comité organizador y la RFEDA.

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

ENGLISH VERSION

Apart from the penalties established in practice sessions in the different regulations of scoring events for Spanish Circuit Championships, Cups, Trophies and Challenge, the Stewards may apply –at their discretion- the following:

a) If a Team has committed an infraction in practice sessions, a time penalty may be applied to be added to the final race time.

b) Likewise, a Stop and Go or Drive Through penalty may be applied in the race. These penalties must state the moment of application (as a rule, in the first three laps)

TIME PENALTIES: All time penalties would imply the discount of the number of laps corresponding if they led to it.

A reiteration of same infraction during an event or season, may lead to the application of more serious penalty than originally planned.

ART.	REASON	WHEN	PENALTIES
2.6.	Using more than 1 vehicle in the same competition in the event or using reserve vehicles	All	Disqualification from the competition
9.1.	Failing to show official numbers as required	All	Not authorised to start in practice sessions or the race
9.2.	Failing to show the name as required	All	Minimum €100
9.3. 9.4.	Failing to show official advertising as required	All	Not authorized to start in practice sessions or the race
9.5. 9.6.	Use of advertising not in accordance with the provisions of this Article	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
9.6. 9.7.	Incorrect use of passes or failing to carry the corresponding pass	All	1st time: Minimum = €150 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Minimum = €450
10.1.	Not having timekeeping devices	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
10.2.	Transponder not working Loss, damage or misuse	Practice	Entry in boxes for repair or replacement
		Race	Minimum = €300
10.4. 10.7.	Installation of unauthorised telemetry or computer base systems	All	Not allowed to start in or disqualification from the competition session during which the infringement occurred.
10.5.	Failing to comply with the provisions of this Article	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
10.6. 10.7.	Failing to comply with the provisions of this Article	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
11.	Passing scrutineerings outside the established times	All	1st time: Warning Following times: Minimum €250
11.	Failing to pass scrutineerings	All	Not authorised to start or disqualification from the competition
11.2.1. 11.2.2.	Using unauthorised, modified or treated tyres	Practice	Cancellation of times.
		Race	Disqualification
11.2.3.	Use and/or presence of wheel warmers or other methods for artificially increasing tyre temperature	Practice	Cancellation of times.
		Race	Disqualification

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

11.2.4.	Marking tyres, with the Stewards' authorisation, outside the times given in the Special Regulations	All	1st time: €150 2nd time: €300 3rd time: Not authorised to mark tyres
11.2.7.	Simultaneous use of both dry and rain tyres	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
11.4.	Infringement of tyre change regulations	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
11.5.	Use of unofficial petrol. Less petrol than as established	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
11.6.	Infringement of weighing provisions and ride height	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
12.1.	Private vehicles in the paddock (no private cars in any case)	All	1st time: Minimum = €150 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Minimum = €450
12.1.	Installing unauthorised structures	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
12.2.	Animals in forbidden areas (the competitor is responsible)	All	1st time: Minimum = €150 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Minimum = €450
12.4.	Minors in forbidden areas	All	1st time: Minimum = €150 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Minimum = €450
12.4.	Incorrect use of passes or failing to carry the corresponding pass	All	1st time: Minimum = €150 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Minimum = €450
12.5.	Location of equipment and repairs outside assigned area	All	1st time: Minimum = €150 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Minimum = €450
12.8.	Not having all the material in the box	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
12.9.	Not removing tyres	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
12.10.	Failing to stay in the slow track	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.1.	Lack of safety equipment (helmet, Hans, fireproof clothing, etc.)	All	Not authorised to start or disqualification from the competition.
13.2.	Starting a vehicle using external means outside the established locations	Practice	Loss of grid positions
		Race	Minimum = Drive Through
13.3.	Placing or removing solid, liquid or gaseous materials in or from the car	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.3.	Not having the filler holes for sealing	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.4.	Remaining on the racetrack in breach of the provisions of this Article	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

13.5.	Failing to exercise due care in the pit lane	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.5.	Driving in the pit lane at over 60 km/h	Practice	1st time: €20 for each km/h over the limit 2nd time: €40 for each km/h over the limit 3rd time: Disqualification (Repeated offences shall be understood as being during the event).
		Race	In the race, in addition to the economic penalty in Practice sessions, a Drive Through will apply and may lead to disqualification in case of reoccurrence during the event
13.6.	Pushing a vehicle on the racetrack	Practice	Loss of grid positions
		Race	Minimum = Drive Through
13.7.	Pushing a vehicle without authorisation	Practice	Loss of grid positions
		Race	Minimum = Drive Through
13.8.	Unauthorised use of the racetrack	Practice	Loss of grid positions
		Race	Minimum = Drive Through
13.9.	Entering or exiting the pit lane across the racetrack boundary line	Practice	Loss of grid positions (this loss will increase if it is repeated during the event)
		Race	1st time: Minimum = Drive Through 2nd time: Minimum = 10" Stop & Go 3rd time: Disqualification from the competition
13.10.	Failing to give adequate warning of leaving the racetrack or making a dangerous manoeuvre	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.11.	Driving in the opposite direction to that of the race.	All	Disqualification from the competition session in which the infringement occurred.
13.12.	Failing to comply with the provisions on circuit driving, as laid down in Annex L of the ISC	All	Minimum = Drive Through
13.13.	Performing test starts in a prohibited area and/or zig-zagging	Practice	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
		Race	Minimum = Drive Through or Stop & Go
13.13.	Performing test starts in a prohibited area and/or zig-zagging in a way that poses imminent danger to other competitors	All	The Stewards may impose the penalties established in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*) and it may even lead to disqualification from the competition, even if it is the 1st time it occurs
13.14.	Failing to give way to an obviously faster car	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.15.	Failing to respect the blue flag	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.16.	Failing to stay within the racetrack boundaries	Free Practice	Minimum = STOP & GO 5 sec

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

			In case of repetition, the Stewards may impose any other penalty they deem appropriate as defined in Art. 12.4 of the ISC.
		Qualifying Practice	Minimum = Cancellation of the lap in which the infringement occurs. In case of repetition, the Stewards may impose any other penalty they deem appropriate as defined in Art. 12.4 of the ISC.
		Race	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*).As a general rule: 1st time: Warning 2nd time: 2 seconds. 3rd time: 5 seconds. 4th time: Drive Through In case of repetition, the Stewards may impose any other penalty they deem appropriate as defined in Art. 12.4 of the ISC.
13.17.	Engaging in any of the conduct referred to in the articles in question	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.19.	Assistance by officials without external mechanical assistance to recover a car and taking advantage of such assistance	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
13.19.	Assistance from officials with external mechanical help to recover a car	Practice	Cancellation of the times the Stewards deem appropriate and which, as a minimum, will be those that could be made after the recovery
		Race	Disqualification
13.22.	Refusing to allow a vehicle to be pushed or towed by mechanical means to the outside of the racetrack	All	Minimum= €250
13.23.	Failing to leave an abandoned vehicle in neutral and with the steering wheel in place	All	Minimum= €250
13.24.	Repairing a vehicle outside the authorised place or by unauthorised personnel or with unauthorised tools	Practice	Loss of grid positions
		Race	From Drive Through to disqualification from the competition
13.25.	Failing to observe yellow flags and/or failing to drive 1 second slower in a sector with yellow flags	Practice	1st time: Loss of at least 5 positions on the grid 2nd time: Starting from the back of the grid 3rd time: Disqualification
		Race	1st time: Minimum = Drive Through. 2nd time: Minimum= Stop & Go of 35 seconds 3rd time: Disqualification
13.26.	Deliberately stopping or hindering the normal driving of other drivers	Practice	Cancellation of all times
		Race	Disqualification
14.2.	Driving in the pit lane on a track other than the fast track	Practice	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
		Race	Minimum = Drive Through
14.3.	Leaving material in the fast track	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
14.4.	Receiving assistance inside the box after	Practice	Cancellation of times

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

	the car has left	Race	Disqualification
14.5.	Working in unauthorised pit lane area	All	1st time: Minimum = €150 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Minimum = €450
14.6.	Accessing his/her area in the inside track by means other than pushing	All	Minimum = €300
14.7.	Using the pit lane in races other than those for which he/she is registered	All	1st time: Minimum = €150 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Minimum = €600
14.8.	Driving in reverse in the pit lane and/or without engine running	All	Minimum = €300
15.	Not attending the briefing	All	1st time: Warning 2nd time: Minimum = €300 3rd time: Not authorised to start
16.3. 16.4.	Qualifying a vehicle using more than one driver	All	Disqualification from the competition
16.4. 16.5.	No participation in the official timed practice sessions	All	Not authorised to start. (Except Art. 30.3. RDVC)
16.5. 16.6.	Leaving the pit lane at a red light	All	1st time: Minimum = €300 2nd time: Cancellation of times 3rd time: Disqualification
16.10. 16.11.	Failing to have sidelights on when a WET TRACK has been declared	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
16.11. 16.12.5.	Overtaking or not slowing down in practice sessions, once they have been interrupted	All	Cancellation of times as deemed appropriate by the Stewards - Art. 12.4 CDI
16.13.	Not slowing down and/or completing a faster time under a Full Yellow procedure	All	Cancellation of times as deemed appropriate by the Stewards - Art. 12.4 CDI
16.14.	Driver causing a practice session or race to be stopped or neutralised	Practice Race	Minimum = Drive Through
17.6.1.	Failing to officially inform the Race Director of not being able to start	All	1st time: Warning Following times: Minimum = €150
18.1.	Failing to stop at the grid and/or failing to go to his/her position and/or failing to turn off the engine	All	Minimum = Drive Through
18.2.	Remaining in the pit lane when the light at the pit lane exit turns red	All	Setting off from the pit lane
18.2.	Leaving the pit lane at a red light	All	1st time: Minimum = Drive Through 2nd time: Minimum=Stop & Go 3rd time: Disqualification
18.3.	Fitting wheels on the starting grid after the 3-minute panel or the car not being on the ground	All	Starting from the last position on the grid or from the pit lane. If this is not possible, Drive Through
18.3.	Not going to the starting grid before the 3' panel	All	Setting off from the pit lane
18.3.	Not leaving the starting grid after the corresponding panel	All	Minimum = €150
18.4.	Performing external mechanical assistance operations after the 1-minute panel	All	Minimum = Drive Through
18.6.	Infringement of conditions during the formation lap	All	Minimum = Drive Through
18.7.	Performing test starts in a prohibited area and/or zig-zagging to warm up tyres in a way that poses an imminent danger to other drivers	All	Minimum = €150
18.8.	Not joining the grid	All	Setting off from the pit lane after all other vehicles have passed in front of the exit (or behind according to Article 31.15.)
19.1.	Safety car that does not comply with regulations	All	Not allowed on the racetrack
19.6.	Overtaking the safety car without authorisation	All	Minimum = Drive Through

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

19.6. 19.8.	Falling behind the vehicle in front by more than 5 car lengths in the queue following the safety car in starts involving said vehicle	All	Minimum = Drive Through
19.6. 19.7.	Overtaking another competitor during a safety car procedure	All	Minimum = Drive Through
19.9.	Leaving the pit lane at a red light	All	1st time: Minimum = Drive Through 2nd time: Minimum=Stop & Go 3rd time: Disqualification
19.11.	Overtaking during a safety car procedure before reaching the starting line	All	Minimum = Drive Through
20.1. 20.2.	Overtaking under a red flag condition	Practice	1st time: Loss of at least 5 positions on the grid 2nd time: Starting from the back of the grid 3rd time: Disqualification
		Race	1st time: Minimum = Drive Through 2nd time: Minimum= 60" + fine of €250 3rd time: Disqualification
20.2.	Failing to slow down	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
20.2.	Failing to return to the place indicated by the racetrack marshals	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
20.4.	Failing to comply with the provisions of this Article	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
20.5.	Failing to comply with the provisions of this Article	All	Minimum = Drive Through
20.6.	Failing to comply with the provisions of this Article	All	Minimum = Drive Through
21.3.	Fitting wheels on the starting grid after the 3-minute panel or the car not being on the ground	All	Starting from the last position on the grid or from the pit lane. If this is not possible, Drive Through
21.5.	Performing external mechanical assistance operations after the 1-minute panel	All	Minimum = Drive Through
21.7.	Falling behind the car in front by more than 5 car lengths.	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
21.8. 21.10.	Overtaking under conditions other than those set out in these Articles	All	Minimum = Drive Through
21.9. 21.10.	Overtaking another vehicle when it has fallen behind, leaving the red flag line	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
22.4.	Failing to comply with this article during the deceleration lap	All	Minimum = €300
23.3.	Failing to drive the vehicle immediately to the Parc Fermé at the end of practice session or the race	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
23.4.	Continuing to carry out repairs or other pit lane operations after the chequered flag has been displayed	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
23.5.	Remaining in the Parc Fermé	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
23.5.	Carrying out any type of work on the vehicle inside the Parc Fermé without the	Practice	Cancellation of times

ANEXO 1- PENALIZACIONES - APPENDIX 1 - PENALTIES

	officials' authorisation	Race	Disqualification
23.6.	Not having a mechanic available at the entrance to the Parc Fermé	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
23.7.	Failing to observe the Parc Fermé regime	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
23.9.	As a competitor classified in the 1st and/or 2nd race, failing to observe the Parc Fermé regime between the 1st and/or 2nd race, with the authorisation of the Stewards	All	Starting in last position on the starting grid
25.	Failing to attend the podium ceremony or failing to observe the rules and instructions	All	Minimum = €300
29.1 29.4	Replacing the engine during the season	All	Starting the next race in which, the driver takes part from the back of the grid
29.3	Broken seals	All	The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4. of the International Sporting Code and applicable regulations of the various championships (*)
30.1	Use more than 3 turbos during the season	All	Starting the next race in which, the driver takes part from the back of the grid

(*) The following penalties may be imposed by the Stewards in accordance with Article 12.4. of the International Sports Code and applicable regulations of the various Championships:

- Warming
 - Reprimand.
 - Fine.
 - Obligation to accomplish some work of public interest.
 - Deletion of a driver's Qualifying and practice lap(s).
 - Loss of positions on the starting grid.
 - Starting from the Pit Lane.
 - Time penalties.
 - Penalty Lap(s).
 - Drop of places in the classification of the competition.
 - Drive Through penalty.
 - Stop and Go.
 - Disqualification.
- The time penalty means a penalty expressed in minutes and/or seconds.
 - Penalties may be applied in subsequent competitions of the same Championship, Cup, Trophy, Challenge or Series.
 - Each of these penalties may only be imposed after considering the available evidence and, if it is a **disqualification**, after the summons of the interested party to allow him to personally submit his defence.

TECHNICAL REGULATIONS:

EVERYTHING THAT IS NOT EXPRESSLY AUTHORIZED BY THE TECHNICAL REGULATIONS IS PROHIBITED, unless the case under consideration is included in an appendix approved by the Organizing Committee and the RFEDA.