

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
CD-08-11-2023	<p><b>1 – pilotos admitidos</b></p> <p>Se especifica el calendario de selección de los pilotos</p>	01-01-2024
	<p><b>10 -Premios finales</b></p> <p>Se revisan los premios finales</p>	
CD -xxxx	<p><b>2 – derechos de inscripción</b></p> <p>Se actualizan las aportaciones incluidas</p> <p><b>6- Vehículos admitidos</b></p> <p>Chasis: TBC</p>	inmediatamente

## REGLAMENTO DEPORTIVO ESPECÍFICO DEL ACADEMY CEK 2024

### 1) PILOTOS ADMITIDOS

El certamen ACADEMY CEK está reservado a deportistas provistos de licencia válida y en curso y reconocida por la **RFEDA** con un mínimo de **6** años cumplidos antes de la primera prueba y un máximo de **8** años cumplidos durante la temporada.

Los pilotos que cumplan **9** no serán admitidos.

Con carácter excepcional, la Comisión de Karting - a su exclusivo criterio - podrá estudiar la aceptación de pilotos que cumplan 9 años durante la temporada.

El ACADEMY CEK estará limitado a 25 pilotos.

Los participantes interesados deberán realizar la preinscripción, antes del **1 de marzo de 2024**, a través del formulario de la web: [www.rfeda.es](http://www.rfeda.es).

Un Comité de selección procederá a analizar todas las solicitudes recibidas, y decidirá, bajo su único y exclusivo criterio, los participantes admitidos.

Se permitirá únicamente la participación de 2 pilotos por Comunidad Autónoma. El Comité Organizador podrá, a su exclusivo criterio, considerar excepciones.

Una vez determinados los participantes admitidos, el Comité Organizador enviará una comunicación por correo electrónico a los admitidos y estos deberán realizar la solicitud formal de inscripción al ACADEMY CEK a través de Boletín de Inscripción creado al tal efecto antes del **15 de marzo de 2024**.

Cada piloto inscrito deberá nombrar para cada prueba a un mecánico, que deberá estar en posesión obligatoriamente del carnet /licencia de asistencia vigente. Este será el único autorizado a entrar en los parques de trabajo y acceder al muro de mecánicos.

La inscripción deberá incluir copia de la licencia del piloto; copia de la licencia de concursante individual, así como copia de la licencia de mecánico, todas ellas válidas para el año en curso y adjuntar, además, el comprobante del pago de la inscripción al certamen. No será por tanto necesario realizar la inscripción a cada prueba; únicamente se deberá comunicar cualquier cambio que se produjese en relación con la información declarada en la inscripción previa: Concursante; mecánico...

### 2) DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Los derechos de inscripción para toda la temporada se establecen en: **2.900,-** Euros.

Este importe incluye el siguiente material que será en propiedad para cada participante:

- 1 ~~chasis~~ **chasis kart** completo: Chasis + 1 motor + 1 juego de neumáticos
- 1 motor completo adicional por sorteo
- ~~1 juego de neumáticos oficiales para cada prueba~~
- 1 mono

- 1 par de guantes
- 1 par de botines

Además:

- Inscripción a cada una de las pruebas
- Ticket de pista para tandas libres viernes en cada prueba
- Cada organizador pondrá a disposición de cada piloto inscrito un espacio aproximado de 40 m2

El participante deberá aportar:

- casco
- collarín
- asiento FIA Primus. Ver Reglamento Técnico.

### 3) CAUCIÓN

Se cobrará igualmente una caución de **2.500,-Euros** que será devuelta al final de la temporada una vez se hayan completado las **4** participaciones efectivas, salvo causas de fuerza mayor así entendidas por la RFEDA.

### 4) PRUEBAS PUNTUABLES

El ACADEMY CEK se celebrará a **8** carreras, a celebrarse en **CUATRO PRUEBAS**.

### 5) RESULTADOS A RETENER

Para obtener la clasificación final del ACADEMY CEK se totalizará el número de puntos conseguidos por los deportistas en la totalidad de las pruebas celebradas descontándose el resultado de **UNA** manga clasificatoria y de **UNA** carrera, pudiendo ser de pruebas distintas.

### 6) VEHÍCULOS ADMITIDOS

Todos los vehículos serán entregados por el Comité Organizador.

- Chasis: Marca: ~~OTK~~ **TBC** Modelo: ~~ROOKIE~~ **TBC**
- Motor: IAME X30 Waterswift 60 cc- TaG
- Neumáticos: VEGA M1.

El distribuidor oficial de IAME y ALONSO KART presentes en la prueba dispondrán de un servicio de piezas de recambio

### 7) GASOLINA

El sistema de utilización será el establecido en el Art. 2.26 del Reglamento Técnico de Karting o vendrá determinado en el Reglamento Particular de la prueba.

### 8) NEUMÁTICOS.

Se utilizarán los neumáticos de la marca VEGA y compuestos siguientes:

Tipo	Marca	Modelo
SLICK	VEGA	M1
LLUVIA	VEGA	WM1

El suministrador oficial será la empresa PRAVIMAR S.L.

Los juegos de neumáticos serán suministrados en cada prueba de acuerdo al horario estipulado.

### 9) PUBLICIDAD E IMAGEN

La RFEDA determinará la imagen y decoración de los karts y la vestimenta y equipamiento de los pilotos. Dicha imagen deberá ser respetada a lo largo de todo el certamen.

Será obligatorio colocar la publicidad entregada por la RFEDA, en el lugar que éste determine. Para cualquier publicidad anexa que se quiera colocar en el kart y/o equipamiento del piloto, ésta deberá de tener la confirmación por escrito por parte de la RFEDA.

En cada competición, los pilotos estarán obligados a llevar la indumentaria oficial del certamen en todo momento de la prueba.

Para poder hacer uso de la imagen del kart y/o patrocinadores, así como de la imagen del equipamiento de los pilotos, será necesaria la aprobación por parte de la RFEDA.

No está permitida la modificación de ningún aspecto relativo a la imagen del kart y/o del equipamiento del piloto, así como la de cualquiera de los logos de los patrocinadores del ACADEMY CEK.

## 10) PREMIOS FINALES

Los premios establecidos para la clasificación final de esta categoría serán los siguientes:

A los tres primeros clasificados del certamen:

- ~~• Inscripción en cada prueba de la categoría MINI 2024 en que participen.~~
- 1 juegos de neumáticos VEGA M1 en cada prueba de la categoría MINI 2025 en que participen.