

ANEXO 3

COMPATIBILIDAD DE TRANSPONDERS

Modelo	Imagen	Compatible CEK 2024
<p>TranX 160. Sigue siendo compatible con el sistema usado en CEK. No obstante, transponders con más de 5 años de antigüedad pueden presentar problemas de fiabilidad así como de autonomía y carga.</p>	<p>TranX160</p> 	
<p>Variante del TranX 160 alimentado por la batería del vehículo en lugar de batería propia. Vigilar la conexión a la batería. En caso de soltarse o romperse cable hay pérdida total de datos.</p>		
<p>MyLaps Kart Classic Transponder. Modelo que sustituye al antiguo TranX 160. Compatible con el sistema usado en CEK. Sólo hay que estar pendiente del nivel de carga para aguantar todo el evento sin problemas.</p>		
<p>MyLaps Flex Kart Transponder. Compatible con el sistema usado en CEK. Tiene un sistema de suscripción por 1, 2 ó 5 años.</p>		
<p>MyLaps X2 Transponder Kart. La nueva serie X2 sustituye al Flex Transponder Kart anterior. Sistema de suscripción por 1, 2 ó 5 años.</p>		
<p>MyLaps TR2 Transponder Kart. El transponder TR2 es el nuevo transponder de MyLaps para 2020. Mantiene el sistema de suscripción por 1, 2 ó 5 años. La gestión de la suscripción se realiza mediante bluetooth y la app Speedhive. Mejorando en este sentido al X2.</p>		
<p>MyLaps TR2 Go Transponder Kart. El transponder TR2 Go es un nuevo modelo disponible para 2021. Vuelve al sistema tradicional sin suscripciones, aunque convive en catalogo con los transponder de suscripción.</p>		