

| Fecha de aprobación | Artículo modificado | Fecha de aplicación |
|---------------------|--|---------------------|
| CD 08.11.2023 | 1.3 8.5 Disposiciones complementarias 3.3 Disposiciones complementarias 4 | 01.01.2024 |
| CD 06.03.2024 | 2 | Inmediata |



REGLAMENTO PARTICULAR TIPO

Insertar placa del rallye
5 x 10 cm

.... RALLYE HISTÓRICO

XX y XX de XXXXXX de 2024



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

| | |
|---|--------|
| Art. 1 – ORGANIZACIÓN | Pág. X |
| Art. 2 – PUNTUABILIDAD | Pág. X |
| Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES | Pág. X |
| Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE | Pág. X |
| Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES | Pág. X |
| Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS | Pág. X |
| Art. 7 – PUBLICIDAD | Pág. X |
| Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE | Pág. X |
| Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO | Pág. X |

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

| | |
|--|--------|
| 1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN | Pág. X |
| 2 – RECONOCIMIENTOS | Pág. X |
| 3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO | Pág. X |
| 4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad) | Pág. X |
| 5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES | Pág. X |
| 6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES | Pág. X |
| 7 – VERIFICACIONES | Pág. X |
| 8 – MAPAS DE LA PRUEBA | Pág. X |



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El [nombre completo del organizador] organiza el **XX Rallye de XXXXX Histórico**, que se celebrará los días **XX** y **XX** de **XXXXX** de 2024. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA **XXXXX**

Fecha: **XX-XX-2024**

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente: **D. XXX**
 Vocales: **D. XXX**
D. XXX
 Secretario: **D. XXX**

1.3. OFICIALES

| Cargo | Nombre completo | Nº licencia |
|--|-----------------|-------------|
| Comisarios Deportivos: | | |
| Presidente: | D. XXX | XXX |
| | D. XXX | XXX |
| | D. XXX | XXX |
| Secretario: | D. XXX | XXX |
| Observador RFEDA: | | |
| | D. XXX | XXX |
| Directora de Carrera: | | |
| | D. XXX | XXX |
| Directores Adjuntos: | | |
| | D. XXX | XXX |
| | D. XXX | XXX |
| | D. XXX | XXX |
| Secretario de la Prueba: | | |
| | D. XXX | XXX |
| Adjunto: | D. XXX | XXX |
| Delegado de Seguridad RFEDA: | | |
| | D. XXX | XXX |
| Responsables de Seguridad: | | |
| Jefe de seguridad: | D. XXX | XXX |
| Adjunto: | D. XXX | XXX |
| Delegado Técnico RFEDA: | | |
| | D. XXX | XXX |
| Adjunto al Delegado Técnico RFEDA: | | |
| | D. XXX | XXX |
| Comisarios Técnicos: | | |
| Jefe: | D. XXX | XXX |
| Responsable Cronometraje (Velocidad): | | |
| | D. XXX | XXX |
| Responsable Cronometraje (Regularidad): | | |
| | D. XXX | XXX |
| Jefes de Tramo: | | |



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

| | | |
|---|--------|-----|
| | D. XXX | XXX |
| | D. XXX | XXX |
| | D. XXX | XXX |
| Responsable de parques cerrados y reagrupamientos: | | |
| | D. XXX | XXX |
| Responsable de Asistencias: | | |
| | D. XXX | XXX |
| Responsable de los Servicios Médicos: | | |
| | D. XXX | XXX |
| Responsable de marketing, prensa y protocolo | | |
| | D. XXX | XXX |
| Relaciones con los Participantes: | | |
| | D. XXX | XXX |
| | D. XXX | XXX |

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** AZUL
- **Comisarios Técnicos:** VERDE
- **Relaciones con los Competidores:** ROJO

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

- 3.1. Distancia total del recorrido: XXX,XX Km.
- 3.2. Número total de tramos cronometrados: XX (mínimo 4 diferentes)



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

3.3. Distancia total de tramos cronometrados: XXX,XX Km. (Mínimo 80 km y máximo 200 km)

3.4. Número de Secciones: X

3.5. Número de Etapas: X

3.6. PROGRAMA-HORARIO

| FECHA | HORA | ACTO | LUGAR |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|---|
| Fecha (30 días antes) | XX:XX | Apertura de Inscripciones. | SECRETARÍA DEL RALLY Dirección completa TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE Dirección web |
| Fecha (un mes antes) | XX:XX | Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración. | |
| Fecha (miércoles semana anterior) | XX:XX | Cierre de Inscripciones. Excepcionalmente se podrán admitir inscripciones hasta el viernes de la semana anterior a las 10:00h. | |
| Fecha (viernes semana anterior) | XX:XX | Publicación de la Lista Oficial de Inscritos. | |
| Fecha | XX:XX | Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales. | OFICINA PERMANENTE Dirección completa |
| | XX:XX | Cierre de la Secretaría del Rally. | |
| | XX:XX | Apertura de la Oficina Permanente. | |
| | XX:XX a XX:XX | Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad. | VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Dirección completa |
| | XX:XX a XX:XX | Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH). Montaje del GPS. | |
| | XX:XX | 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos. | OFICINA PERMANENTE Dirección completa |
| | XX:XX | Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE Dirección web |
| | XX:XX | Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado. | PARQUE CERRADO Dirección completa |
| | XX:XX | Briefing con los Participantes | LUGAR A DESIGNAR Dirección completa |
| | XX:XX (15' antes del 1º) | Entrega del Carnet de Ruta. | PARQUE CERRADO Dirección completa |
| | XX:XX | Salida 1º Participante. Comienzo de la 1ª Etapa. | PARQUE CERRADO Dirección completa |
| | XX:XX | Llegada 1º Participante. Fin de la 1ª Etapa. | PARQUE CERRADO Dirección completa |
| | XX:XX | Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa. | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE Dirección web |
| | XX:XX | Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa. | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE Dirección web |
| | Fecha | XX:XX (15' antes del 1º) | Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida). |
| XX:XX | | Salida 1º Participante. Comienzo de la 2ª Etapa. | PARQUE CERRADO Dirección completa |
| XX:XX | | Llegada 1º Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS. | PARQUE CERRADO Dirección completa |
| XX:XX | | Entrega de trofeos. | PARQUE CERRADO Dirección completa |
| XX:XX | | Verificaciones Técnicas Finales (mínimo 1h 30min) | LUGAR A DESIGNAR Dirección completa |
| XX:XX | | 2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos. | OFICINA PERMANENTE Dirección completa |
| XX:XX | | Publicación de la Clasificación Final Provisional. | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS |



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

| | | | |
|--|-----------------|--|---------------------------------|
| | XX:XX (+30') | Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado. | WEB DEL RALLYE Dirección web |
|--|-----------------|--|---------------------------------|

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día XX de XXXXX de 2024 hasta el XX de XXXXX de 2024, en horario de XX:XX a XX:XX horas.

Organizador: **Insertar nombre completo del organizador**
 Dirección: XXX
 Localidad: XXX
 Teléfono: XXX
 Fax: XXX
 E-mail: xxx@xxx.xxx
 Web: www.xxxxxxxxx.xxx

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día XX de XXXXX de 2024, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: XXX
 Dirección: XXX
 Localidad: XXX
 Teléfono: XXX
 Fax: XXX
 E-mail: xxx@xxx.xxx
 Web: www.xxxxxxxxx.xxx

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

www.xxxxxxxxx.xxx

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día XX de XXXXX de 2024 hasta el XX de XXXXX de 2024, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día XX de XXXXX de 2024 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

O en la web www.xxxxxx.xxx

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

| LOCALIZACION | COORDENADAS GPS | ENLACE A GOOGLE MAPS |
|---|-----------------|----------------------|
| Secretaría Permanente/Entrega documentación | XXX | XXX |
| Oficina Permanente | XXX | XXX |
| Parque de Asistencia | XXX | XXX |
| Parque de Asistencia remoto | XXX | XXX |
| Parque Cerrado | XXX | XXX |
| Reagrupamiento | XXX | XXX |
| Verificaciones Técnicas Previas | XXX | XXX |
| Verificaciones Técnicas Finales | XXX | XXX |

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las XX:XX h del XXXXX, XX de XXXXX de 2024. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **XXX €**

(máx. 614 €/etapa o 775 €/2 etapas, excepto pruebas FIA)

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **XXX €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **XXX €**

(máx. 403 €/etapa o 510 €/2 etapas)

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **XXX €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **XXX €**

(máx. 347 €/día o 510 €/2 etapas)

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **XXX €**

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebre.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2024.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

En el caso de celebrarse, la Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el **XXXXX, XX** de **XXXXX** a las **XX:XX** h, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

8.4. TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

En el caso de puntuar para un certamen autonómico o algún otro trofeo, incluir los trofeos a entregar aquí.

8.5. TC+ DEL RALLY

8.5.1. El Tramo designado como **TC+** del Rallye es el **xxx**.

8.5.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.5.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.5.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

| | | s | CH | Localización | Kms Cronometr ados | Kms Enlace | Kms Totales | Tiemp o | Velocida d Media | Hora 1º | |
|----------|------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|--------------------------|---------------|----------------|------------|---------------------|---------|-------|
| 1ª Etapa | 1ª Sección | 1 | 0 | Salida – Pravia | | | | | | 19:20 | |
| | | | 0A | Entrada Zona de Asistencia | | 2,53 | 2,53 | 00:15 | 10.12 | 19:35 | |
| | | 2 | Asistencia "A" | | | | | | 00:10 | | |
| | | 3 | 0B | Salida Zona de Asistencia | | | | | | | 19:45 |
| | | | 1 | Pravia | | 2,54 | 2,54 | 00:12 | 12.70 | 19:57 | |
| | | 4 | | Tc 1 – "Pravia 1" | | 1,18 | | | 00:03 | | 20:00 |
| | | | 1A | Entrada Reagrupamiento | | 2,63 | 3,81 | 00:15 | 15.24 | 20:15 | |
| | 5 | Reagrupamiento + Asistencia "B" | | | | 1,18 | 7,70 | 8,88 | 00:30 + 01:00 | | |
| | 2ª Sección | 6 | 1B | Salida Zona de Asistencia | | | | | | 21:45 | |
| | | | 2 | Pravia | | 2,54 | 2,54 | 00:12 | 12.70 | 21:57 | |
| | | 7 | | Tc 2 – "Pravia 2" | | 1,18 | | | 00:03 | | 22:00 |
| | | | 2A | Fin 1ª Etapa | | 2,63 | 3,81 | 00:15 | 15.24 | 22:15 | |
| | | | | | | | 2,36 | 12,87 | 15,23 | | |



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

9.2. SEGUNDA ETAPA

| | | s | CH | Localización | Kms Cronometrados | Kms Enlace | Kms Totales | Tiempo | Velocidad Media | Hora 1º | |
|----------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------|-------------|---------------|-----------------|---------|-------|
| 2ª Etapa | 3ª Sección | 8 | 2B | Salida 2ª Etapa | | | | | | 08:30 | |
| | | | 3 | Villarigán | | 11,81 | 11,81 | 00:22 | 32.21 | 08:52 | |
| | | 9 | | Tc 3 – "Selgas 1" | 17,04 | | | 00:03 | | 08:55 | |
| | | | 4 | Puntevega | | 2,83 | 19,87 | 00:30 | 39.74 | 09:25 | |
| | | 10 | | Tc 4 – "Prada 1" | 11,92 | | | 00:03 | | 09:28 | |
| | | | 4A | Entrada Reagrupamiento | | 20,45 | 32,37 | 00:42 | 46.24 | 10:10 | |
| | | | 11 | | Reagrupamiento Pravia | 28,96 | 35,09 | 64,05 | 00:30 | | |
| | | 4ª Sección | 12 | 4B | Salida Reagrupamiento | | | | | | 10:40 |
| | | | 4C | Entrada Zona de Asistencia | | 2,54 | 2,54 | 00:10 | 15.24 | 10:50 | |
| | | | 13 | | Asistencia "C" | | | | 00:30 | | |
| | | | 14 | 4D | Salida Zona de Asistencia | | | | | | 11:20 |
| | | | 5 | Villarigán | | 11,81 | 11,81 | 00:22 | 32.21 | 11:42 | |
| | | | 15 | | Tc 5 – "Selgas 2" | 17,04 | | | 00:03 | | 11:45 |
| | | | 6 | Puntevega | | 2,83 | 19,87 | 00:30 | 39.74 | 12:15 | |
| | | | 16 | | Tc 6 – "Prada 2" | 11,92 | | | 00:03 | | 12:18 |
| | | | 6A | Entrada Reagrupamiento | | 20,45 | 32,37 | 00:42 | 46.24 | 13:00 | |
| | | | 17 | | Reagrupamiento Pravia | 28,96 | 35,09 | 64,05 | 00:30 | | |
| | | 5ª Sección | 18 | 6B | Salida Reagrupamiento | | | | | | 13:30 |
| | | | 6C | Entrada Zona de Asistencia | | 2,54 | 2,54 | 00:10 | 15.24 | 13:40 | |
| | | | 19 | | Asistencia "D" | | | | 01:55 | | |
| | | | 20 | 6D | Salida Zona de Asistencia | | | | | | 15:35 |
| | | | 7 | Palla | | 9,48 | 9,48 | 00:15 | 37.92 | 15:50 | |
| | | | 21 | | Tc 7 – "Quinzanas 1" | 10,40 | | | 00:03 | | 15:53 |
| | | | 8 | Santoseso | | 2,70 | 13,10 | 00:24 | 32.75 | 16:17 | |
| | | | 22 | | Tc 8 – "Los Veneros 1" | 09,94 | | | 00:03 | | 16:20 |
| | | | 8A | Entrada Reagrupamiento | | 7,89 | 17,83 | 00:25 | 42.79 | 16:45 | |
| | | | 23 | | Reagrupamiento Pravia | 20,34 | 22,61 | 42,95 | 00:30 | | |
| | | 6ª Sección | 24 | 8B | Salida Reagrupamiento | | | | | | 17:15 |
| | | | 8C | Entrada Zona de Asistencia | | 2,54 | 2,54 | 00:10 | 15.24 | 17:25 | |
| | | | 25 | | Asistencia "E" | | | | 00:30 | | |
| | 26 | | 8D | Salida Zona de Asistencia | | | | | | 17:55 | |
| | 9 | | Palla | | 9,48 | 9,48 | 00:15 | 37.92 | 18:10 | | |
| | 27 | | | Tc 9 – "Quinzanas 2" | 10,40 | | | 00:03 | | 18:13 | |
| | 10 | | Santoseso | | 2,70 | 13,10 | 00:24 | 32.75 | 18:37 | | |
| | 28 | | | Tc 10 – "Los Veneros 2" | 09,94 | | | 00:03 | | 18:40 | |
| | | 10A | Entrada Zona de Asistencia | | 3,83 | 13,77 | 00:25 | 33.05 | 19:05 | | |
| | | 29 | | Asistencia "F" | | | | 00:10 | | | |
| | | 30 | 10B | Salida Zona de Asistencia | | | | | | 19:15 | |
| | | 10C | Pravia, Fin de Rally | | 2,23 | 2,23 | 00:15 | 08.92 | 19:30 | | |
| | | | | | 20,34 | 18,24 | 38,58 | | | | |
| | | Total | | Nº de Tramos | Kms TC | Kms Enlace | Kms Totales | Porcentaje TC | | | |
| | | | | 10 | 100,96 | 123,90 | 224,86 | 44,90 | | | |



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el **XX** de **XXXXX** de 2024 a partir de las **XX:XX** horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

Introducir aquí lo que el organizador estime oportuno para los reconocimientos.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Regularidad: el Organizador debe escoger entre libres o reglamentarlas como en velocidad, tal y como dicta el art. 16.1 del Reglamento Deportivo.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el **XX** Rallye de **XXXXX** Histórico están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

| | |
|----------|---------------------|
| Lugar: | XXX |
| Horario: | XXX |
| Mapa: | Incluir mapa |
| Lugar: | XXX |
| Horario: | XXX |
| Mapa: | Incluir mapa |

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda **totalmente prohibido** aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. FLEXI SERVICE

De acuerdo con el Art. 24.6 del Reglamento Deportivo del CERVH, se autoriza el Flexi Service, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:

- Todos los coches deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
- Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre las **XX:XX**h y las **XX:XX**h del día **XX** de **XXXX**, sólo si previamente se ha solicitado.
- El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado entre las **XX:XX**h y las **XX:XX**h del día **XX** de **XXXX**.
- Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.

La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche será exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

deben ser realizadas en la zona de asistencia.

3.4. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad y regularidad: **incluir nombre empresa.**

Empresa sistema cronometraje velocidad: **incluir nombre empresa.**

Empresa sistema cronometraje regularidad: **incluir nombre empresa.**

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|---------------------|-----------------|---|---------------------------------|
| XXXXX XX-XX-XXXX | XX:XXh a XX:XXh | Montaje GPS y transponder para el Rallye (siempre antes de las verificaciones) | Verificaciones Técnicas Previas |
| XXXXX XX-XX-XXXX | XX:XXh a XX:XXh | Desmontaje GPS y transponder para el Rallye | Parque Cerrado Final de Rallye |

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS "R"

Se dispondrá de los vehículos "R" homologados de la siguiente empresa: **incluir nombre empresa.**

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

-
- Salidas del Rallye
 - Parques de Reagrupamiento
 - Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

Previas, durante rallye y finales.



Insertar placa del rallye

Insertar logo organizador

7. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rallye, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA

7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE

7.3. PARQUE CERRADO

7.4. VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS

7.5. PARQUES DE ASISTENCIA

ANEXO SEGURIDAD GPS

Incluir información del sistema de posicionamiento GPS.