



CERT 2024

ANEXO 6  
CARNET DE CONTROL TIPO

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
		01.01.2023

**GENERAL**

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

**DISEÑO**

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m<sup>2</sup>. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m<sup>2</sup> por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium never tear).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.



CERT 2024

ANEXO 6  
CARNET DE CONTROL TIPO

<b>PLACA DEL RALLYE</b>	<b>DENOMINACION DEL RALLYE</b>	<b>Nº PARTICIPANTE</b>								
<b>CARNET DE CONTROL</b>										
<b>1ª SECCIÓN</b>		<b>USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL TC</b>								
		<b>COLUMNA USO PARTICIPANTE</b>								
<b>SALIDA ASISTENCIA</b>	<b>HORA TEÓRICA DE SALIDA</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	<b>HORA REAL DE SALIDA</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">C.H. 0</p>	H	M				
H	M									
H	M									
<b>SECTOR 1</b>	<b>ASISTENCIA a C.H. 1</b> 42,12 km.	<b>HORA REAL DE LLEGADA</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">C.H. 1</p>	H	M						
H	M									
<b>TIEMPO SECTOR</b> 00:52'		<b>HORA TEÓRICA DE LLEGADA</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M						
H	M									
<b>SECTOR 2</b>	<b>TC 1 a C.H. 2</b> 24,72 km.	<b>TRAMO TC - A1</b> 14,99 km								
<b>HORA TEÓRICA SALIDA (+3')</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	<b>HORA LLEGADA T.C.</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">S</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">C</td> </tr> </table>	H	M	S	C	<b>NUEVA HORA</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M
H	M									
H	M	S	C							
H	M									
<b>SALIDA REAL</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	<b>TIEMPO SECTOR</b> 00:30'	<b>C.H. 2</b> <b>HORA TEÓRICA DE LLEGADA</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M				
H	M									
H	M									
<b>Nº VEHÍCULO ANTERIOR</b> <input style="width: 40px;" type="text"/>	<b>TIEMPO INVERTIDO</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">S</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">C</td> </tr> </table>	H	M	S	C	<b>DESDE:</b> <input type="checkbox"/> STOP 00:12' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:12' <b>MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA</b> <input type="checkbox"/> REALIZADA				
H	M	S	C							
<b>SECTOR 3</b>	<b>TC 2 a C.H. 2A</b> 41,33 km.	<b>TRAMO TC - B1</b> 14,82 km								
<b>HORA TEÓRICA SALIDA (+3')</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	<b>HORA LLEGADA T.C.</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">S</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">C</td> </tr> </table>	H	M	S	C	<b>NUEVA HORA</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M
H	M									
H	M	S	C							
H	M									
<b>SALIDA REAL</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M	<b>TIEMPO SECTOR</b> 00:45'	<b>C.H. 2A</b> <b>HORA TEÓRICA DE LLEGADA</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> </tr> </table>	H	M				
H	M									
H	M									
<b>Nº VEHÍCULO ANTERIOR</b> <input style="width: 40px;" type="text"/>	<b>TIEMPO INVERTIDO</b> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">H</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">M</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">S</td> <td style="border: 1px solid black; width: 20px; text-align: center;">C</td> </tr> </table>	H	M	S	C	<b>DESDE:</b> <input type="checkbox"/> STOP 00:29' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:39' <b>MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA</b> <input type="checkbox"/> REALIZADA				
H	M	S	C							
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN										