



S-CER 2024

**ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO**

Fecha aprobación	de	Artículo modificado	Fecha de aplicación
			01.01.2024

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 y 2 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m2. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m2 por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 3 – REVERSO**).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

Imagen 1 (ANVERSO)

TIME CARD / CARNET DE CONTROL

RALLY 57 blendio PRINCESA DE ASTURIAS CIUDAD DE OVIEDO

Day / Día: 24 Octubre 2020

Section Sección

CAR NUMBER / COCHE NUMERO

TC/CH 0
10,04 km
22,31 km/h

Rally start / Salida del Rally

PROVISIONAL START / HORA TEORICA DE SALIDA

ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA

TC / CH 0

TC/CH-1. Peñerudes

TARGET TIME / TIEMPO SECTOR: 00 27

DUPLICATE TIME / HORA TEORICA

TC / CH 1

FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE

TC/CH 1
49,88 km
50,73 km/h

SS/TC 1. MORCIN_1
14,16 km

FINISH TIME / HORA LLEGADA

(TC / CH 1 + 3')

PROVISIONAL START / HORA TEORICA DE SALIDA

ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA

TC / CH 1

TC/CH-2. El Vendón

TARGET TIME / TIEMPO SECTOR: 00 59

DUPLICATE TIME / HORA TEORICA

TC / CH 2

FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE

PREVIOUS CAR NUMBER / NUMERO COCHE ANTERIOR

UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO

TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO

TC / CH 2

USE ONLY IF SS CANCELLATION / USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC

NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO: 0h 59'

TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP: 0h 49'

TC/CH 2
28,97 km
48,28 km/h

SS/TC 2. LLANERA_1 TC Plus
15,93 km

FINISH TIME / HORA LLEGADA

(TC / CH 2 + 3')

PROVISIONAL START / HORA TEORICA DE SALIDA

ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA

TC / CH 2

TC/CH-2A. Posada de Llanera

TARGET TIME / TIEMPO SECTOR: 00 36

DUPLICATE TIME / HORA TEORICA

TC / CH 2A

FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE

PREVIOUS CAR NUMBER / NUMERO COCHE ANTERIOR

UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO

TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO

TC / CH 2A

USE ONLY IF SS CANCELLATION / USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC

NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC

TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO: 0h 36'

TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP: 0h 25'

Comentado [JR1]: Sustituir infografía

ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO

Imagen 2 (ANVERSO)

PLACA DEL RALLYE	DENOMINACION DEL RALLYE	Nº PARTICIPANTE	
CARNET DE CONTROL			
1ª SECCIÓN		USO EN CASO DE INTERRUPTCIÓN DEL TC	COLUMNA USO PARTICIPANTE
SALIDA ASISTENCIA	HORA TEÓRICA DE SALIDA H ^H M ^M → H ^H M ^M C.H. 0		
SECTOR 1	ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km. 00:52' TIEMPO SECTOR → H ^H M ^M C.H. 1	C.H. 1	HORA TEÓRICA DE LLEGADA H ^H M ^M
SECTOR 2	TC 1 a C.H. 2 24,72 km. TRAMO TC - A1 14,99 km. HORA LLEGADA T.C. H ^H M ^M S ^S C ^C → 00:30' TIEMPO SECTOR H ^H M ^M S ^S C ^C → H ^H M ^M C.H. 2 TIEMPO INVERTIDO	NUEVA HORA	C.H. 2
HORA TEÓRICA SALIDA (+3') H ^H M ^M → SALIDA REAL → H ^H M ^M Nº VEHICULO ANTERIOR: <input type="text"/>		DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:12' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:12' MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA <input type="checkbox"/> REALIZADA	HORA TEÓRICA DE LLEGADA H ^H M ^M
SECTOR 3	TC 2 a C.H. 2A 41,33 km. TRAMO TC - B1 14,82 km. HORA LLEGADA T.C. H ^H M ^M S ^S C ^C → 00:45' TIEMPO SECTOR H ^H M ^M S ^S C ^C → H ^H M ^M C.H. 2A TIEMPO INVERTIDO	NUEVA HORA	C.H. 2A
HORA TEÓRICA SALIDA (+3') H ^H M ^M → SALIDA REAL → H ^H M ^M Nº VEHICULO ANTERIOR: <input type="text"/>		DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:29' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:39' MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA <input type="checkbox"/> REALIZADA	HORA TEÓRICA DE LLEGADA H ^H M ^M
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN			



S-CER 2024

ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO

Imagen 3 (REVERSO, si fuera necesario)

TC/CH 4 43,50 km 50,19 km/h TC/CH 4A	SS/TC 4. LLANERA_2 15,93 km 	FINISH TIME / HORA LLEGADA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table>	H	M	S	1/10	TC/CH-4A. Roxu (Meres)	DUETIME HORA TEORICA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> TC / CH 4A FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	H	M						
	H	M	S	1/10												
H	M															
(TC / CH 4 + 3') PROVISIONAL START HORA TEORICA DE SALIDA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> PREVIOUS CAR NUMBER <table border="1"> <tr> <td colspan="2"> </td> </tr> </table> NUMERO COCHE ANTERIOR	H	M			ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table> UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO <table border="1"> <tr> <td>M</td> <td>S</td> <td>1/10</td> </tr> </table> TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO	H	M	M	S	1/10	TARGET TIME TIEMPO SECTOR <table border="1"> <tr> <td>00</td> <td>52</td> </tr> </table> TC / CH 4A	00	52	<table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M
H	M															
H	M															
M	S	1/10														
00	52															
H	M															
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC	NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M	TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO ► 0h 52' TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP ► 0h 41'	TC / CH 4A <table border="1"> <tr> <td>H</td> <td>M</td> </tr> </table>	H	M									
H	M															
H	M															