

**ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO**

Fecha de aprobación	de	Artículo modificado	Fecha de aplicación	Fecha de publicación
CD 09.02.2022		Anexo	09.02.2022	09.02.2022

GENERAL

- Será obligatorio un Carnet de Control diferente para cada Sección.
- El tiempo impartido para cubrir las distancias entre 2 Controles Horarios consecutivos deberá ser reflejado en el Carnet de Control.
- Las horas y minutos deberán indicarse de las 00.01 a las 24.00, sólo serán contados los minutos transcurridos.
- A la llegada del participante a cada Sección le será recogido el Carnet de Control y le será entregado el de la siguiente Sección, cubierto con su correspondiente Hora Teórica de Salida.

DISEÑO

- El Carnet de Control deberá ajustarse al modelo siguiente (**Imagen 1 y 2 – ANVERSO**).
- La columna central será cubierta por los distintos oficiales, y la columna de la derecha será cubierta por los participantes.
- El tamaño del Carnet de Control será de **12 cm x 18,5 cm**.
- Deberá ser impreso sobre cartulina de al menos 270 grs/m2. Se recomienda utilizar cartulina de poliéster de 270 grs/m2 por su resistencia a las condiciones meteorológicas adversas, de la cual existen varias marcas en el mercado (Ej. Xerox Premium nevertear).
- Si la Sección estuviera compuesta por más de 5 Sectores (máximo a imprimir en una cara del Carnet de Control), se imprimirá también el reverso del mismo (**Imagen 3 – REVERSO**).
- La impresión en color es opcional, está igualmente autorizada su impresión en gris y negro.
- Se recomienda la utilización de cartulinas de distinto color para cada Sección.

Imagen 1 (ANVERSO)

TIME CARD / CARNET DE CONTROL		RALLY blendio 57 PRINCESA DE ASTURIAS CIUDAD DE OVIEDO		CAR NUMBER COCHE NÚMERO		Day / Día 24 Octubre 2020	
TC/CH 0 10,04 km 22,31 km/h TC/CH 1		Rally start / Salida del Rally PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA TC / CH 0		TC/CH-1. Peñerudes TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 27 TC / CH 1		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 1 FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	
		SS/TC 1. MORCÍN_1 14,16 km (TC / CH 1 + 3') PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA FINISH TIME / HORA LLEGADA UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO TC / CH 1		TC/CH-2. El Vendón TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 59 TC / CH 2		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 2 FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	
TC/CH 1 49,88 km 50,73 km/h TC/CH 2		PREVIOUS CAR NUMBER / NÚMERO COCHE ANTERIOR NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP		TC/CH 2 0h 59' 0h 49' TC / CH 2		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 2 FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	
TC/CH 2 28,97 km 48,28 km/h TC/CH 2A		SS/TC 2. LLANERA_1 TC Plus 15,93 km (TC / CH 2 + 3') PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA FINISH TIME / HORA LLEGADA UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO TC / CH 2A		TC/CH-2A. Posada de Llanera TARGET TIME / TIEMPO SECTOR 00 36 TC / CH 2A		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 2A FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE	
USE ONLY IF SS CANCELLATION / USAR SOLO EN CASO DE CANCELACION TC NEW START TIME / SS STOP TIME / NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP		TC/CH 2A 0h 36' 0h 25' TC / CH 2A		DUE TIME / HORA TEÓRICA TC / CH 2A FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE			

ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO

Imagen 2 (ANVERSO)

PLACA DEL RALLYE	DENOMINACION DEL RALLYE	Nº PARTICIPANTE	
CARNET DE CONTROL			
1ª SECCIÓN		USO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DEL TC	COLUMNA USO PARTICIPANTE
SALIDA ASISTENCIA	HORA TEÓRICA DE SALIDA H M	HORA REAL DE SALIDA H M C.H. 0	
SECTOR 1	ASISTENCIA a C.H. 1 42,12 km.	TIEMPO SECTOR 00:52'	C.H. 1 H M HORA TEÓRICA DE LLEGADA
SECTOR 2	TC 1 a C.H. 2 24,72 km.	TRAMO TC - A1 14,99 km	C.H. 2
HORA TEORICA SALIDA (+3')	HORA LLEGADA T.C. H M S C	TIEMPO SECTOR 00:30'	NUEVA HORA DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:12' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:12' MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA
Nº VEHICULO ANTERIOR	TIEMPO INVERTIDO H M S C	C.H. 2 H M HORA TEÓRICA DE LLEGADA	
SECTOR 3	TC 2 a C.H. 2A 41,33 km.	TRAMO TC - B1 14,82 km	C.H. 2A
HORA TEORICA SALIDA (+3')	HORA LLEGADA T.C. H M S C	TIEMPO SECTOR 00:45'	NUEVA HORA DESDE: <input type="checkbox"/> STOP 00:29' <input type="checkbox"/> ALTERNATIVO 00:39' MARCAR LA OPCIÓN REALIZADA
Nº VEHICULO ANTERIOR	TIEMPO INVERTIDO H M S C	C.H. 2A H M HORA TEÓRICA DE LLEGADA	
CAMBIAR CARNET POR EL DE LA 2ª SECCIÓN			

ANEXO 6
CARNET DE CONTROL TIPO

Imagen 3 (REVERSO, si fuera necesario)

<p>TC/CH 4 43,50 km 50,19 km/h TC/CH 4A</p>	<p>SS/TC 4. LLANERA_2 15,93 km</p> <p style="text-align: center; font-size: small;">FINISH TIME / HORA LLEGADA</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 25%;">H</td> <td style="width: 25%;">M</td> <td style="width: 25%;">S</td> <td style="width: 25%;">1/10</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">(TC / CH 4 + 3') PROVISIONAL START HORA TEÓRICA DE SALIDA</p> <table border="1" style="width: 50%; text-align: center; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">ACTUAL START HORA REAL DE SALIDA</p> <p style="font-size: x-small;">PREVIOUS CAR NUMBER</p> <table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">NUMERO COCHE ANTERIOR</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 25%;">M</td> <td style="width: 25%;">S</td> <td style="width: 25%;">1/10</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO</p>	H	M	S	1/10	H	M			M	S	1/10	<p>TC/CH-4A. Roxu (Meres)</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">TARGET TIME TIEMPO SECTOR</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;"> <tr> <td style="width: 50%;">00</td> <td style="width: 50%;">52</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TC / CH 4A</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">TC / CH 4A</p> <p style="font-size: x-small;">FOR COMPETITOR USE PARA USO PARTICIPANTE</p>	00	52	<p style="text-align: center; font-size: x-small;">DUE TIME HORA TEÓRICA</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">TC / CH 4A</p>	H	M
H	M	S	1/10															
H	M																	
M	S	1/10																
00	52																	
H	M																	
<p>USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN TC</p>	<p style="font-size: x-small;">NEW START TIME / SS STOP TIME NUEVA HORA SALIDA / HORA STOP TC</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table> <p style="font-size: x-small;">TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO</p> <p style="font-size: x-small;">TARGET TIME FROM STOP TIEMPO DESDE STOP</p>	H	M	<p style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">▶ 0h 52'</p> <p style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">▶ 0h 41'</p>	<p style="text-align: center; font-size: x-small;">TC / CH 4A</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 50%;">H</td> <td style="width: 50%;">M</td> </tr> </table>	H	M											
H	M																	
H	M																	