

Fecha aprobación	de	Artículo modificado	Fecha de aplicación
			01.01.2024

### **CONTENIDO Y DISEÑO**

- El Libro de Ruta deberá ajustarse al modelo adjunto (**Referencia 'A'**).
- **Para los Rallyes de Asfalto, será obligatorio que, con una antelación mínima de 15 días al inicio de la prueba,** el Libro de Ruta esté disponible en la página web del rallye, **para su descarga por los equipos inscritos a la misma.** En rallyes de más de un día de duración se podrá publicar un único Libro de Ruta para todo el rallye o bien un Libro de Ruta diferente para cada días (Etapa), en cuyo caso deberán ser fácilmente distinguibles los Libros de Ruta de cada día.
- El Road-book deberá estar impreso sobre papel de un gramaje mínimo de 80 grs/m<sup>2</sup>. En caso de impresión a doble cara, lo cual se aconseja y es la norma habitual, el gramaje del papel deberá ser, como mínimo, de 90 grs/m<sup>2</sup>. El Libro de Ruta será impreso en tamaño DIN A5. Si se incluyen en el mismo plano y/o croquis de situación de las ceremonias, zona de asistencia, etc. se recomienda para su mayor claridad y facilidad de lectura imprimirlos en tamaño DIN A4 y plegados.
- La unión de las hojas se efectuará con una espiral plástica o metálica en su borde izquierdo que permita una apertura de 360º y sea resistente a múltiples manipulaciones.
- Se autoriza su impresión tanto en color como en gris y negro, si bien en este caso se recomienda imprimir en color las páginas que contengan fotografías.
- Cada página será numerada y su numeración será progresiva dentro de un mismo ejemplar.
- Al principio del Libro de Ruta se deberá incluir unas páginas informativas, en distinto color, que contengan, como mínimo, la siguiente información:
  - Una referencia para calibrar el cuenta-kilómetros (**Referencia 'B'**).
  - Una (o más) páginas explicativas con los símbolos utilizados (**Referencia 'C'**).
  - El Itinerario-Horario completo (**Referencia 'D'**).
  - Documento reincorporación de un vehículo a carrera (Super Rallye). (**Referencia "E"**)
  - Los croquis y/o planos de situación de las ceremonias, Zona de Asistencia, etc.
- A continuación de los recorridos normales, y en papel de distinto color al del recorrido normal, se deberán incluir los recorridos alternativos o de emergencia.
- Al final del mismo (preferiblemente como contraportada), se deberá incluir una página con el 'SOS' y 'OK' (Artº 3.4 del ANEXO 3 al Reglamento Deportivo de Rallyes del S-CER).
- Cada página del Libro de Ruta contendrá un máximo de 6 viñetas de información.
- Cada Sector comenzará en una página nueva.
- En la parte superior de cada página deberán figurar, obligatoriamente, el/los números de Sector, los números y descripción de cada Tramo y/o Control Horario, la distancia a recorrer, el tiempo impartido y la velocidad media necesaria para recorrer el kilometraje del Sector.
- Cada viñeta de información será numerada y la numeración será reiniciada al comienzo de cada Sector.
- Cuando las informaciones estén separadas por una distancia inferior a 200 metros, no deberá trazarse entre ellas la línea horizontal de separación.
- El sentido de lectura de las informaciones será de arriba hacia abajo.
- En cada dibujo, el punto de origen se situará en la parte inferior del mismo.

- Para cada puesto de control: Control Horario, Control de Paso y Controles de Salida, Llegada o Stop de los tramos cronometrados, se reproducirán los signos normalizados por la FIA. y se indicará con precisión la localización de los mismos.
- Se deberá incluir croquis de los emplazamientos de los puestos de control, con fotografías de los mismos (**Referencia 'F'**).
- Los puntos de seguridad, así como los puntos de radio, deberán estar incluidos en el Libro de Ruta.
- Se deberá incluir asimismo en el Libro de Ruta, si los hubiere, los puntos de repostaje suplementarios.
- Los principales paneles de cambio de dirección que existan en la ruta deberán aparecer en el recuadro INFORMACIONES y, si hay un cambio de dirección, con la flecha señalando la dirección real.
- Los paneles de dirección que no correspondan a la ruta a seguir, pero sí sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- En todo caso, los paneles de dirección y/o señales de tráfico reproducidas, deberán corresponder a su emplazamiento exacto sobre la ruta.
- Toda información que no pueda ser fácilmente visible o identificable desde la carretera deberá aparecer entre paréntesis.
- Según el grado de dificultad, se señalarán los lugares que precisen de una atención particular con uno, dos o tres signos de admiración según el grado de dificultad.
- El recorrido de los tramos cronometrados deberá resaltar del resto de informaciones con una trama.
- Se recomienda incluir en las viñetas correspondientes a los puestos de control, puntos de seguridad y puntos de radio, las coordenadas GPS de los mismos.

**Recomendaciones:**

Se recomienda incluir en el Libro de Ruta (el correspondiente al del día 1 en caso de existir más de un Libro de Ruta), tras las páginas informativas, el(los) recorrido(s) completo(s) correspondiente(s) al Shakedown (el recorrido desde el Parque de Asistencia a la salida del Shakedown, el recorrido para volver de la llegada del mismo a la salida sin pasar por el Parque de Asistencia si existiera esa posibilidad, y el recorrido desde la salida del Shakedown hasta el Parque de Asistencia).

**OTRAS OPCIONES**

- Cuando una ruta del rallye se repita (por ejemplo, dos secciones idénticas), se permitirá al organizador ahorrar papel y economizar la impresión del Libro de ruta imprimiendo un juego común para los recorridos duplicados (**Referencia 'A'**).
- Si se opta por la impresión del Libro de Ruta en este formato compacto, se deberá tener en cuenta lo siguiente:
  - La cabecera de cada página deberá incluir los diferentes números de TC's y/o controles afectados (**Referencia 'A'**). Al final del bucle se deberá incluir una referencia clara (Ej.: 'Volver a la página X') para la segunda pasada (**Referencia 'A'**). Deberá detallarse claramente cualquier variación entre las dos pasadas.
  - Además, se deberá incluir, al principio de los recorridos normales (de ambos días, en caso de existir más de un Libro de Ruta), un índice que facilite la rápida localización de la información del recorrido a realizar (**Referencia 'G'**).

Ejemplo Referencia 'A'(1 de 2)

Sección 1		TC 2 Toén	CH 2A Jardín del Posío	Distancia 37,18	Tiempo 0h45'	Promedio 49,57	Sector 3
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial						
0,00	0,00	1	Ctra. Local  15,13	N 42° 18' 39" W 7° 55' 59"	R-1 	37,18	
0,47	0,47	2	x Ctra. Local  14,66	N 42° 18' 28" W 7° 55' 46"		36,71	
1,06	0,59	3	Ctra. Local  14,07	N 42° 18' 13" W 7° 55' 57"	R-2 	36,12	
2,73	1,67	4	x OU-0518  12,40	N 42° 18' 12" W 7° 56' 50"	R-3 	34,45	
2,88	0,15	5	OU-0518  12,25	N 42° 18' 15" W 7° 56' 46"	<b>A VEREA</b>	34,30	
3,05	0,17	6	OU-0518  12,08	N 42° 18' 21" W 7° 56' 45"	<b>A GRADEIRA 1</b>	34,13	
53 Rallye de Ourense		<b>!!</b> 70 m					<b>33</b>

Ejemplo Referencia 'A'(2 de 2)

Sección <b>1</b>	TC <b>2</b> Toén	CH <b>2A</b> Jardín del Posío	Distancia <b>37,18</b>	Tiempo <b>0h45'</b>	Promedio <b>49,57</b>	Sector <b>3</b>
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES			Kms. Regresivos
Total	Parcial					
32,15	0,62	x OU-11 		5,03		
33,09	0,94	OU-11 	iii SITUARSE EN EL CARRIL <b>IZQUIERDO</b> iii 	4,09		
33,44	0,35	OU-11 		3,74		
33,78	0,34	x N-120 		3,40		
33,90	0,12	x Avda. Pardo de Cela 		3,28		
34,11	0,21	Avda. Pardo de Cela 		3,07		
<b>38</b>		<b>!!?</b> 130 m	<b>53 Rallye de Ourense</b>			

Ejemplo Referencia 'B'

**Criterios de Confección del libro de Ruta**  
**Road-Book preparation Estándar**

Este Libro de Ruta ha sido confeccionado desde el mes de **Enero 2022** corregido en **Febrero 2022**. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda la información que se ha considerado superficial o poco relevante a criterio del organizador.

La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. N-525, CO-0252, ...), se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna "DIRETION-DIRECCIÓN", en su parte superior.

Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc. De acuerdo con este criterio, **cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y /o dirección.**

Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del Organizador, se agradecerán sugerencias que permitan mejorarlo.

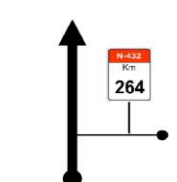

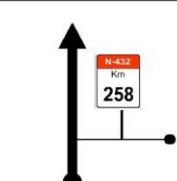

---

This Road-Book has been prepared from **January 2022** and corrected during **February 2022**. Any change will be described in a information bulletin, organizers are not responsible of unexpected changes in the road signalling.

Organizers have paid special attention in preparing this Road-Book in order to make its use and interpretation easy. For this reason information not considered useful or relevant has been omitted.
































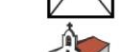









Official road classification (ej, N-525, CO-0252, ...), is an important information. It is always shown under the column "DIRECTION-DIRECCIÓN".

**Tramo de Calibración**  
**N-432 Córdoba - Badajoz**

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,000	0,000	N-432  Inicio Calibración	N 37°55'37" W 04°45'58" 	5,370
5,370	5,370	N-432  Fin Calibración	N 37°58'26" W 04°46'13" 	0,000

5

Ejemplo Referencia 'C' (1 de 2)

Sings / Signos	
	Ambulance / ICU mobile Ambulancia / UCI móvil
	Crane / Towing Grúa / Remolque
	Fire detachment Bomberos
	Safety Car «R» Coche de Seguridad «R»
	Notice Radio post / Transmitter Preaviso de puesto de Radio / Emisora
	Radio post / Transmitter Puesto de Radio / Emisora
	Special Zone # Zona de montaje Especial #
	Police Policía / Guardia Civil
	Aid station / Sanitary post Puesto de socorro
	Heliport Helipuerto
<b>N 43° 21' 33"</b> <b>W 5° 51' 42"</b>	GPS position Posicionamiento GPS
	Notice Time Control Preaviso de Control Horario
	Time Control post Puesto de Control Horario
	Stage Start post Puesto de Salida Tramo Cronometrado
	Stage Finish post Puesto de Llegada Tramo Cronometrado
	STOP Control post Puesto de Control STOP
	Pass Control Control de paso
	End Control zone Fin de zona de Control
	Refuel Area Zona de repostaje
	Tyre marking / Tyre mark checking Marcado/Verificación de neumáticos
	Entry/Exit Service Park Entrada/Salida Zona de Asistencia
	Petrol Station / Authorized refueling Estación de Servicio/Autorizado repostar
	Traffic Lights Semáforo
	Direction the Rally / Measuring point Dirección del Rally/Punto de medida
	Over / Under bridge Sobre / Bajo un puente
	Crossing and change of road A minor road / A major road Cruce y cambio de carretera A inferior orden / A superior orden
	Gravel road Camino de tierra
	Slope Rasante
	Attention!, Care Atención, Precaución
	Building, House Edificio, Casa
	Church Iglesia
	Waste container Contenedor de residuos
	Bus Stop Parada de autobús
	1 BAR 2 CAJA RURAL Help references Referencias de ayuda
	Power lines Tendido eléctrico
	Motorway / Highway Autopista / Autovía
	Milestone Hito kilométrico
	CORDOBA Locality entrance Indicador entrada a población
	POSADAS PALMA DEL RÍO Direction to follow Dirección a seguir
	ESPIEL Wrong direction Dirección equivocada
	(OBEJO) Not a sight (easily) No visible (fácilmente)
	Two way competitors traffic Tráfico del Rally en ambos sentidos

Ejemplo Referencia 'C' (2 de 2)

## Sings / Signos

Road Number  
Nº de carretera

Total Km  
Kms. Totales

Scheduled Time  
Tiempo a invertir

Average Speed  
Promedio velocidad

Sección 1		TC 1	CH 2	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 2
		Pozoblanco	Villanueva	70,46	1h15'	56,37	
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES		Kms. Regresivos	
Total	Parcial						
21,77	1,05	CO-6410	3,52	N 38° 16' 58" W 4° 52' 49"	R-19	M 100% C 100%	48,69
23,19	1,42	CO-6410	2,10	N 38° 17' 29" W 4° 52' 41"	R-20	M 15% C 15%	47,27
24,49	1,30	CO-6410	0,80	N 38° 17' 57" W 4° 52' 17"	R-21	M 15% C 2%	45,97
25,29	0,80	CO-6410	0,00	N 38° 18' 16" W 4° 52' 02"	1 (60)		45,17
25,77	0,48	CO-6410		N 38° 18' 31" W 4° 52' 05"	STOP 1 7	R-22 M 15% C 15%	44,69
25,91	0,14	CO-6410		N 38° 18' 41" W 4° 52' 09"			44,55
44							

31 Rallye Sierra Morena

!!! 120 m

Turn quickly the page over  
Pasar la página con rapidez

Telephone coverage  
Cobertura telefónica

Km to Stage Finish  
Kms. a final del Tramo

Delete Line  
Linea suprimida -200m

Ejemplo Referencia 'D' (1 de 2)

## ITINERARIO-HORARIO

Sections 4 & 5 & 6 - 10 September 2022		2ª Etapa (10 de Septiembre de 2022)					Media SECTOR
TC CH	Location / Localización	SS Dist / Recorrido TC	Liaison Dist / Recorrido Enlace	Total Dist / Recorrido Total	Target Time / Tiempo Impartido	1st Car Due / Hora 1er vehic.	
6G	Parc Fermé Overnight OUT - Service IN / Salida Parque Cerrado - Entrada Asistencia					09:00	
	<b>Service / Asistencia ( C )</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(1,76)</b>	<b>(1,76)</b>	<b>(00:15)</b>		
6H	Service OUT / Salida Asistencia					09:15	
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>		[ 0,50 ]				
<b>3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(36,46)</b>	<b>(95,27)</b>	<b>(131,73)</b>			
7	Peñaferuz		28,44	28,44	00:41	09:56	41,62
<b>SS/TC 7</b>	<b>GIJÓN 1</b>	<b>12,06</b>			<b>(00:03)</b>	<b>09:59</b>	
8	El Pontón		22,54	34,60	00:41	10:40	50,63
<b>SS/TC 8</b>	<b>LLANERA 1</b>	<b>15,95</b>			<b>(00:03)</b>	<b>10:43</b>	
9	Brañes		6,35	22,30	00:29	11:12	46,14
<b>SS/TC 9</b>	<b>OVIEDO 1</b>	<b>8,45</b>			<b>(00:03)</b>	<b>11:15</b>	
9A	Regrouping - Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Grupo Roxu		18,72	27,17	00:45	12:00	36,23
9B	Regrouping - Technical Zone OUT / Salida Reagrupamiento				00:45	12:45	
9C	Service IN / Entrada Asistencia		19,22	19,22	00:22	13:07	52,42
	<b>Service / Asistencia ( D )</b>	<b>(36,46)</b>	<b>(95,27)</b>	<b>(131,73)</b>	<b>(00:30)</b>		
9D	Service OUT / Salida Asistencia					13:37	
<b>RZ</b>	<b>Refuel</b>		[ 0,50 ]				
<b>4</b>	<b>Distance to finish</b>	<b>(36,46)</b>	<b>(65,88)</b>	<b>(102,34)</b>			
10	Peñaferuz		28,44	28,44	00:41	14:18	41,62
<b>SS/TC 10</b>	<b>GIJÓN 2</b>	<b>12,06</b>			<b>(00:03)</b>	<b>14:21</b>	
11	El Pontón		22,54	34,60	00:41	15:02	50,63
<b>SS/TC 11</b>	<b>LLANERA 2</b>	<b>15,95</b>			<b>(00:03)</b>	<b>15:05</b>	
11A	Regrouping - Technical Zone IN / Entrada Reagrupamiento Llanera		4,86	20,81	00:28	15:33	44,59
11B	Regrouping - Technical Zone OUT / Salida Reagrupamiento				00:30	16:03	
12	Brañes		7,11	7,11	00:12	16:15	35,55
<b>SS/TC 12</b>	<b>OVIEDO 2</b>	<b>8,45</b>			<b>(00:03)</b>	<b>16:18</b>	
12A	Finish Holding Area IN / Entrada Área Restringida *		2,93	11,38	00:27	16:45	25,29
	<b>Podium - Plaza de los Ferroviarios (Oviedo)</b>					17:30	
	<b>Leg 2 Totals / Totales 2ª Etapa</b>	<b>72,92</b>	<b>161,15</b>	<b>234,07</b>			
	<i>* Early arrival is permitted / Permitida entrada con adelanto</i>		Sunrise/Orto: 7:58	Sunset/Ocaso: 20:41			

TOTALS OF THE RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	** %
Friday 9 September / Viernes 9 de Septiembre Sections 1, 2, 3 / Secciones 1, 2, 3	80,04	177,11	257,15	31,1%
Saturday 10 September / Sábado 10 de Septiembre Sections 4, 5, 6 / Secciones 4, 5, 6	72,92	161,15	234,07	31,2%
<b>TOTAL - 12 SS / TC</b>	<b>152,96</b>	<b>338,26</b>	<b>491,22</b>	<b>31,1%</b>

\*\* % = the percentage of the total distance of special stages / Porcentaje de tramos cronometrados sobre el recorrido total



Ejemplo Referencia 'D' (2 de 2)

CH / TC		Descripción	Kms TC's	Kms Enlace	Kms Totales	Tiempo	Km/h	Hora 1ª	Sección
<b>PRIMERA ETAPA - Viernes, 17 de junio de 2022</b>									
a)	1	CH 0 Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						16:50	1ª SEC.
		ZR 1 - Kms a próximo repostaje	(33,30)	(76,21)	(109,51)				
	CH 1	Amoeiro		17,71	17,71	00:27	39,36	17:17	
	2	TC 1 AMOEIRO	15,08					17:20	1ª SEC.
	CH 2	Irixo		18,56	33,64	00:42	48,06	18:02	
b)	3	TC 2 IRIXO-BOBORÁS	18,22					18:05	
	3	CH 2A Jardín del Posío / Reagrupamiento 20'		37,98	56,20	00:55	61,31	19:00	2ª SEC.
	4	CH 2B Jardín del Posío / Salida 2ª Sección						19:20	
a)	4	CH 2C Expourense / Entrada Asistencia		1,96	1,96	00:15	7,84	19:35	
	5	Asistencia A - Expourense	(33,30)	(76,21)	(109,51)	00:30			2ª SEC.
	5	CH 2D Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						20:05	
	6	ZR 2 - Kms a próximo repostaje	(35,12)	(82,04)	(117,16)				
	6	CH 3 Amoeiro		17,71	17,71	00:27	39,36	20:32	2ª SEC.
	7	TC 3 AMOEIRO	15,08					20:35	
	7	CH 4 Irixo		18,56	33,64	00:42	48,06	21:17	
	8	TC 4 IRIXO-BOBORÁS	18,22					21:20	2ª SEC.
	8	CH 4A Ourense / Reagrupamiento 15'		35,13	53,35	00:52	61,56	22:12	
	9	CH 5 Ourense / Reagrupamiento Ourense / Salida 3ª Sección						22:27	
	10	TC 5 CONCELLO DE OURENSE	1,82					22:30	3ª SEC.
	10	CH 5A Expourense / Entrada Asistencia		6,39	8,21	00:15	32,84	22:45	
c)	11	Asistencia B - Expourense	(35,12)	(77,79)	(112,91)	0:45			
	12	CH 5B Expourense / Salida Asistencia						23:30	3ª SEC.
	12	CH 5C Jardín del Posío / Fin 1ª Etapa / Parque Cerrado		2,29	2,29	00:10	13,74	23:40	
<b>SEGUNDA ETAPA - Sábado, 18 de junio de 2022</b>									
	13	CH 5D Jardín del Posío - Salida 2ª Etapa		1,96	1,96	00:12	9,80	09:50	4ª SEC.
	13	CH 5E Expourense / Entrada Asistencia						10:02	
	14	Asistencia C - Expourense	(4,25)	(4,25)	(4,25)	00:10			
	14	CH 5F Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						10:12	4ª SEC.
d)	15	ZR 3 - Kms a próximo repostaje	(38,77)	(90,73)	(129,50)				
	15	CH 6 Valenzá		6,73	6,73	00:15	26,92	10:27	
	16	TC 6 BARBADÁS	10,14					10:30	4ª SEC.
	16	CH 7 Toén		9,58	19,72	00:37	31,98	11:07	
	17	TC 7 TOÉN	15,24					11:10	
	17	CH 8 A Merca		38,27	53,51	00:57	56,33	12:07	4ª SEC.
	18	TC 8 A MERCA - CELANOVA (TC PLUS)	13,39					12:10	
	18	CH 8A Celanova / Reagrupamiento 40'		4,77	18,16	00:25	43,58	12:35	
	19	CH 8B Celanova / Salida 5ª Sección						13:15	5ª SEC.
	19	CH 8C Expourense / Entrada Asistencia		31,38	31,38	00:32	58,84	13:47	
f)	20	Asistencia D - Expourense	(38,77)	(90,73)	(129,50)	00:30			
	20	CH 8D Expourense / Salida Asistencia / Repostaje						14:17	5ª SEC.
g)	21	ZR 4 - Kms a final Rallye	(38,77)	(94,55)	(133,32)				
	21	CH 9 Valenzá		6,73	6,73	00:15	26,92	14:32	
	22	TC 9 BARBADÁS	10,14					14:35	5ª SEC.
	22	CH 10 Toén		9,58	19,72	00:37	31,98	15:12	
	23	TC 10 TOÉN	15,24					15:15	
	23	CH 10A A Merca / Reagrupamiento 30'		37,90	53,14	00:59	54,04	16:14	6ª SEC.
	24	CH 10B A Merca / Salida 6ª Sección						16:44	
	24	CH 11 A Merca		0,70	0,70	00:03	14,00	16:47	
	25	TC 11 A MERCA - CELANOVA	13,39					16:50	6ª SEC.
	25	CH 11A Parque de San Lazaro / Fin Rallye / Parque Cerrado		39,64	53,03	01:00	53,03	17:50	
<b>TOTALES RALLYE</b>			<b>145,96</b>	<b>343,53</b>	<b>489,49</b>				

**DISEÑO del ITINERARIO-HORARIO**

- a) Los números de los Controles Horarios (CH) están condicionados por los números de los Tramos Cronometrados (TC). El CH de salida del rallye será siempre el CH 0.
- b) Las líneas con los números de los Tramos Cronometrados, su nombre, su longitud y sus horas de salida serán en **“negrita”**.
- c) Utilizar un recuadro sombreado o de color de fondo diferente si se imprime en color para las líneas correspondientes a las Zonas de Asistencia.
- d) Utilizar () para indicar los sub-totales.
- e) Utilizar un recuadro sin sombrear para los Reagrupamientos.
- f) Utilizar para las Zonas de Asistencia una letra asociada al nombre.
- g) Se recomienda incluir en el Itinerario-Horario las Zonas de Repostaje, tanto las realizadas a la salida de las Zonas de Asistencia como las remotas si las hubiera. Caso de hacerlo, las Zonas de Repostaje irían numeradas, dentro de un recuadro sombreado o de color diferente si se imprimiera en color al de las Zonas de Asistencia y se indicarán los kilómetros (de enlace, de velocidad y totales a recorrer hasta la próxima Zona de Repostaje).

Ejemplo Referencia 'F' (1 de 2)

SS / TC 1-3  
MORCÍN

Time Control  
Start SS Zone  
Control Horario  
Salida TC



1

3

Ejemplo Referencia 'F' (2 de 2)

SS/TC 1- Valsequillo

TOTAL 11,91  
N 27°59,46' W 15°29,85'

50 m

Leg / Etapa 1

35

Ejemplo Referencia 'G'

<b>Indice</b>					
<b>Shakedown / QS</b>					<b>Pag.</b>
Salida Asistencia		→	Salida Shakedown		11
Salida Shakedown		→	Entrada Asistencia		15
<b>Recorrido Rallye 1ª sección</b>					<b>Pag.</b>
TC/CH 0	Salida Rallye	→	TC/CH 1	Alcoleja	25
SS/TC 1	<b>ALCOLEJA - PENAGUILA</b>	→	TC/CH 2	Benasau	33
SS/TC 2	<b>BENASAU - TOMÁS ORTÍZ</b>	→	TC/CH 2A	Entrada Reagrupamiento	43
TC/CH 2A	Entrada Reagrupamiento	→	TC/CH 2B	Salida Reagrupamiento	53
<b>Recorrido Rallye 2ª sección</b>					<b>Pag.</b>
TC/CH 2B	Salida Reagrupamiento	→	TC/CH 2C	Entrada Asistencia	55
TC/CH 2C	Entrada Asistencia	→	TC/CH 2D	Salida Asistencia	56
TC/CH 2D	Salida Asistencia	→	TC/CH 3	Alcoleja	57
SS/TC 3	<b>ALCOLEJA - PENAGUILA</b>	→	TC/CH 4	Benasau	65
SS/TC 4	<b>BENASAU - TOMÁS ORTÍZ</b>	→	TC/CH 4A	Entrada Reagrupamiento	75
TC/CH 4A	Entrada Reagrupamiento	→	TC/CH 4B	Salida Reagrupamiento	91
<b>Recorrido Rallye 3ª sección</b>					<b>Pag.</b>
TC/CH 4B	Salida Reagrupamiento	→	TC/CH 4C	Entrada Asistencia	93
TC/CH 4C	Entrada Asistencia	→	TC/CH 4D	Salida Asistencia	94
TC/CH 4D	Salida Asistencia	→	TC/CH 5	Bolulla	95
SS/TC 5	<b>BOLULLA - COL DE RATES</b>	→	TC/CH 5A	Entrada Reagrupamiento	103
SS/TC 5A	Entrada Reagrupamiento	→	TC/CH 5B	Salida Reagrupamiento	111
<b>Recorrido Rallye 4ª sección</b>					<b>Pag.</b>
TC/CH 5B	Salida Reagrupamiento	→	TC/CH 6	Pego	113
SS/TC 6	<b>PEGO - PETRACOS</b>	→	TC/CH 7	Tárbena	121
SS/TC 7	<b>TARBENA - COL DE RATES</b>	→	TC/CH 8	Pego	131
SS/TC 8	<b>PEGO - PETRACOS</b>	→	TC/CH 8A	Fin rallye	139