



## **REGLAMENTO DEPORTIVO RALLYCROSS 2025**

### **CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLY SLOT**

#### **1. ORGANIZACIÓN:**

El campeonato consta de 7 pruebas según se contempla en el calendario oficial de Speedslot, publicado en la página web.

Todas las noticias referentes a este campeonato serán publicadas en la web de Speedslot, siendo esta junto a sus otros medios de comunicación en la red, las únicas fuentes oficiales donde se publicará cualquier cambio que se realice en cualquier aspecto que afecte al desarrollo de nuestro campeonato.

#### **2. DIRECTOR DE CARRERA:**

Es la persona designada por la organización cuya misión es controlar el funcionamiento de la carrera.

Es el responsable de la misma, haciendo cumplir los reglamentos.

#### **3. GRUPOS:**

El campeonato CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYSLOT 2025, los coches según sus dimensiones y prestaciones se dividirán en 3 categorías pudiendo competir en 2 categorías a elegir por el piloto, son las siguientes:

##### **Categoría línea, ángulo y tracción trasera**

El listado de los coches que pueden participar en cada categoría, así como el reglamento técnico que deben cumplir, estará publicado en la web de ASLAC junto a este reglamento deportivo.

#### **4. COCHES ADMITIDOS:**

En el rallycross se podrá participar con 2 coches por piloto en 2 de las 3 categorías disponibles.

Un coche al que se le haya asignado un dorsal, solo podrá participar una vez en el rallycross.

Todos los coches participantes se han de agrupar dentro de una categoría según el reglamento técnico.

Un coche inscrito en una categoría podrá participar siempre que cumpla el reglamento técnico y ha de mantener las características de la categoría todo el rallycross.



## **5. PISTA:**

Las pruebas de este campeonato se disputarán sobre 1 pista de material NINCO de 4 carriles tierra y nieve.

Será nueva para todos los pilotos, y no se podrá entrenar en ella.

Para verificar su buen funcionamiento, el “coche cero” de la organización pasará por la pista de rallycross antes del inicio de la prueba, controlado mediante una caja reguladora de voltaje, o bien por un piloto que no vaya a participar en la prueba.

Si el “coche cero” recorre correctamente toda la pista que componen el rallycross, otorga pleno derecho al director de carrera para rechazar cualquier reclamación sobre el estado de la pista.

## **6. ORDEN DE SALIDA:**

El orden de salida será aleatorio según indique el programa TIC TAC.

## **7. CONEXIONES Y MANDOS:**

Cada pista estará equipada con conectores del tipo banana: rojo, negro y blanco, para que cada piloto pueda utilizar su propio mando.

Tanto el mando como los cables y las cajas reguladoras de voltaje son libres. Cualquier fallo en el mando del piloto será considerado como una avería del coche. Los fallos en los mandos o cajas reguladoras que pudiera prestar la organización a los pilotos que no dispusiera de uno, serán considerados como avería de pista.

Solo se considera mando o caja reguladora prestada por la organización a aquellos que se entregan a los pilotos bajo la supervisión del director del rally y que son propiedad de ASLAC.

## **8. PARQUE CERRADO:**

Antes del comienzo de cada etapa y después del final de esta, el coche de cada participante deberá volver al parque cerrado, donde no podrá ser manipulado por nadie, incluyendo pilotos y organización, excepto el responsable del parque cerrado.

El coche deberá entrar en condiciones de carrera. (Incluidos los neumáticos).

Durante los cuatro minutos previos a la salida, el piloto podrá efectuar las reparaciones que crea oportunas delante de un comisario de la organización.

## **9. VERIFICACIONES:**

La organización podrá verificar los coches participantes en cualquier momento del rally para comprobar que cumplen el reglamento técnico.



Si se detectan anomalías, se aplicarán las penalizaciones correspondientes. Al final de cada prueba se verificarán los tres primeros clasificados de cada categoría y los que la organización considere oportuno.

#### **10. ASISTENCIAS:**

La función de las asistencias, será la de poner los coches en el carril si estos se salen durante el recorrido de los tramos.

Cada piloto debe realizar los tramos con un máximo de 2 \*asistencias\*. En el momento que un piloto inicia la sección o etapa con sus dos asistencias, estas son consideradas como parte del equipo de dicho piloto, y como tal, sus actos son responsabilidad del piloto.

Todos los participantes tienen la obligación de hacer de asistencia a otros pilotos. El incumplimiento de esta norma será motivo de exclusión tal como se indica en la tabla de penalizaciones.

También es trabajo de la asistencia el informar de cualquier incidencia o anomalía que pudieran detectar durante su labor de asistente.

#### **11. SALIDAS DE PISTA:**

La colocación de los coches salidos de pista se deberá realizar en el mismo sitio del incidente. En caso contrario, se sancionará al piloto con 10 segundos por pista avanzada tal como se indica en la tabla de penalizaciones.

Durante la disputa de un tramo cronometrado, el coche deberá conservar en todo momento la carrocería enganchada al chasis y recorrer el tramo por sus propios medios.

El incumplimiento de esta norma será penalizado con el tiempo máximo del tramo en cuestión.

#### **12. MANIPULACIONES Y REPARACIONES DEL COCHE:**

**Se permite manipular el coche para cambiar cualquier elemento**, siempre que esté homologado, ya sea para ponerlo a punto o reparar en caso de accidente, **exceptuando carrocería y chasis**.

**El motor podrá ser cambiado, aunque este cambio conlleva penalización** reflejada en la tabla de penalizaciones.

Cualquier manipulación únicamente podrá efectuarse:

- Delante del responsable del parque cerrado o director de carrera, cuatro minutos antes de cada sección o pasada.
- Delante de un verificador, jefe de tramo o director de carrera, antes o después de efectuar un tramo. En ningún caso esto podrá ralentizar la prueba y obstaculizar a los pilotos que le siguen en el rallycross. En el caso que la reparación no se haya terminado, y



el piloto siguiente llegue a tramo, se dará tiempo máximo en ese tramo al piloto que efectúa la reparación y este pasará al siguiente tramo para continuar con su reparación.

- Delante de un organizador o director de carrera y previa autorización del director de carrera, en caso de avería grave (solo si el vehículo está incapacitado para seguir). Se requiere además el permiso explícito del responsable del parque cerrado o director de carrera, que indicará el lugar para realizar dichas reparaciones. Una vez reparado el coche, volverá a parque

cerrado, dando por concluida la sesión y apuntando tiempo máximo por cada tramo que no se haya podido concluir.

- En cualquier caso, no se podrá manipular el vehículo fuera de la zona de pistas o fuera de la vista de la organización. El incumplimiento de la norma será penalizado con la exclusión del participante tal como se indica en la tabla de penalizaciones.

- Antes del comienzo de un tramo se permite limpiar neumáticos, siempre que para ello no se utilicen líquidos o aditivos y estos permanezcan secos. Se deberá informar al director de carrera del producto o sistema de limpieza que se va a utilizar para que dé su aprobación.

**13. PUNTUACIONES:** Para la clasificación de cada rallycross y para el campeonato final, se sigue el siguiente sistema de puntuación.

Para cada categoría se puntúa según la siguiente relación, siempre y cuando se termine el rallycross completo. En caso de retirada o abandono de una prueba, no se optará a ninguna puntuación.

50,47,45,43,41,39,37,35,33,31,29,27,25,23,21,19,17,15,13,11,10,9,8,7,6,5,4,3,2,1 etc

En caso de empate a puntos al finalizar el campeonato, la clasificación se decidirá a favor del piloto con más primeros puestos, si persiste el empate la clasificación se decidirá a favor del piloto que tenga más segundos puestos, y así sucesivamente.

#### **14. RECLAMACIONES**

Si por cualquier razón un piloto inscrito desea formalizar una reclamación a la organización para la verificación de algún coche participante ésta deberá ser por escrito, dirigidas al director de carrera, firmada por el piloto y durante los 30 minutos posteriores al final de la competición abonando 50 euros que serían devueltos en caso favorable y en caso desfavorable la organización usará la aportación para la mejora del RallySlot sea con trofeos...etc.