



SEMINARIO DE VOLUNTARIOS Y OFICIALES 2024



RALLYES

Toledo, 23-24 y 25 de febrero de 2024.

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYES TODO TERRENO

Ponente: Josep M. Cifre



TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

INTRODUCCIÓN

En la modalidad de Rally Todo Terreno (Cross Country Rally o Baja) existe una diferencia sustancial entre la longitud de un Sector Selectivo (tramo) y la de un tramo de Rally de Asfalto o Tierra. Un Sector Selectivo en el Todo terreno puede llegar fácilmente a los 200 kilómetros e incluso superarlo.

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

INTRODUCCIÓN

En la modalidad de Rally Todo Terreno (Cross Country Rally o Baja) existe una diferencia sustancial entre la longitud de un Sector Selectivo (tramo) y la de un tramo de Rally de Asfalto o Tierra. Un Sector Selectivo en el Todo terreno puede llegar fácilmente a los 200 kilómetros e incluso superarlo.

La diferencia de tiempo entre el primer clasificado y el último puede llegar a superar los 50 minutos fácilmente, habida cuenta de la diferencia prestacional de los distintos vehículos y su limitación de velocidad. Ya que en los Rally Todo Terreno la velocidad máxima de los diferentes vehículos está limitada por reglamento.

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

INTRODUCCIÓN

En la modalidad de Rally Todo Terreno (Cross Country Rally o Baja) existe una diferencia sustancial entre la longitud de un Sector Selectivo (tramo) y la de un tramo de Rally de Asfalto o Tierra. Un Sector Selectivo en el Todo terreno puede llegar fácilmente a los 200 kilómetros e incluso superarlo.

La diferencia de tiempo entre el primer clasificado y el último puede llegar a superar los 50 minutos fácilmente, habida cuenta de la diferencia prestacional de los distintos vehículos y su limitación de velocidad. Ya que en los Rally Todo Terreno la velocidad máxima de los diferentes vehículos está limitada por reglamento.

Por ello se incluyen en el Reglamento Particular los denominados Tiempos máximos para cada sector selectivo que componen el rally

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

INTRODUCCIÓN

En 2023 la aplicación de estos tiempos máximos han sido uno de los aspectos que ha generado interpretaciones diversas a la hora de considerar un participante como Superrally.

No ha sido el caso a la hora de aplicar las penalizaciones en tiempo por superar el tiempo máximo, que no dejaban lugar a interpretación.

Es por ello que para 2024 se ha efectuado una modificación reglamentaria para definir claramente cuando un vehículo que no termina el tramo dentro del tiempo máximo se considera retirado y deberá acogerse al Superrally.

Al ser un punto que afecta a Organizadores, Directores de Carrera, Cronometradores y Comisarios Deportivos, vamos a repasar todo el proceso.

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

PREPARACIÓN

La elaboración del Roadbook e itinerario horario lleva aparejado el cálculo del tiempo previsto para el primero y también un tiempo máximo para el resto de los participantes.

Los Organizadores al tener el recorrido definido deberán acordar con el Director de carrera el Tiempo máximo de cada sector y detallarlo en el Reglamento Particular de la prueba.

km	CROSS COUNTRY RALLY ROADBOOK	KM TOTAL: 35
0,00		FMP Start ①
0,00		271°
2,58		OP CAPc P// Right - Find Your Way ②
2,58		24c
3,66		Continue CAP - Signal Tracker CP
1,08		L Before Tracks
4,69		RJ Rejoin Main Road at Wash
1,03		RJ
4,80		Stay Straight Through Wash ③
0,11		Wash
5,82		Wash
1,02		Wash

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

PREPARACIÓN

La elaboración del Roadbook e itinerario horario lleva aparejado el cálculo del tiempo previsto para el primero y también un tiempo máximo para el resto de los participantes.

Los Organizadores al tener el recorrido definido deberán acordar con el Director de carrera el Tiempo máximo de cada sector y detallarlo en el Reglamento Particular de la prueba.

En esta preparación previa hay unas variables condicionantes para calcular esos tiempos máximos:

- **Horario de luz diurna:** El tiempo máximo previsto no debe superar el ocaso ya que el RD del CERTT establece en su Art. 5.2.3 Que el desarrollo de la prueba debe llevarse a cabo entre la salida del sol y el ocaso, momento en el cual la mayoría de los participantes deben haber finalizado.

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

PREPARACIÓN

- **Condiciones climatológicas:** Este aspecto debería servir para determinar un tiempo en condiciones de seco y otro tiempo ampliado (sin olvidarse del punto anterior) en condiciones adversas como lluvia o recorrido embarrado.



TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

PREPARACIÓN

- **Condiciones climatológicas:** Este aspecto debería servir para determinar un tiempo en condiciones de seco y otro tiempo ampliado (sin olvidarse del punto anterior) en condiciones adversas como lluvia o recorrido embarrado.



TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

EN CARRERA

Antes del inicio del Sector, el Director de Carrera deberá decidir si amplía ese tiempo en el caso de que haya condiciones adversas que lo recomienden y comunicarlo a Cronometraje y al Colegio de CCDD para que sea publicado en el tablón de avisos previamente al inicio del Sector Selectivo.

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

EN CARRERA

Antes del inicio del Sector, el Director de Carrera deberá decidir si amplía ese tiempo en el caso de que haya condiciones adversas que lo recomienden y comunicarlo a Cronometraje y al Colegio de CCDD para que sea publicado en el tablón de avisos previamente al inicio del Sector Selectivo.

Iniciado el Sector Selectivo no cabe la ampliación y los equipos disponen del tiempo establecido para recorrer el Sector Selectivo.

Todos los que lleguen a la meta dentro de ese tiempo no supondrán ninguna complicación ya que no se deberá ejercer ninguna acción al respecto.

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

EN CARRERA

A partir del momento en el que se cumple el tiempo máximo para un participante tenemos varios escenarios posibles:

Sector Selectivo 2.	Distancia: 197 Km	Tiempo máximo 3:00:00	
Participante 1	Tiempo en meta:	2:28:32	
....			
Participante 32	Tiempo en meta:	3:00:10	
Participante 33	Tiempo en meta:	3:13:47	
Participante 34	Tiempo en tramo:	02:58:00	En km 148
Participante 35	Retirado en Km 60 y regresa por carretera		
Participante 36	Retirado en Km 175		

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

EN CARRERA

Participante 1	Tiempo en meta:	2:28:32	
....			
Participante 32	Tiempo en meta:	3:00:10	
Participante 33	Tiempo en meta:	3:13:47	
Participante 34	Tiempo en tramo:	02:58:00	En km 148
Participante 35	Retirado en Km 60 y regresa por carretera		
Participante 36	Retirado en Km 175		

Dejando de lado los participantes que han realizado un tiempo inferior a 3 horas
¿Cómo procedemos con los participantes 32, 33, 34, 35 y 36?

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO



CERTT 2024

ANEXO 1 CUADRO DE PENALIZACIONES

22.3. a) b)	Súper Rallye	Todas	<p>Tiempo máximo de cada sector selectivo + 60'. Se considerará abandono y deberán pedir reincorporación</p> <p>Los equipos que hayan realizado al menos el 75% del recorrido del Sector Selectivo y abandonen el mismo, en lugar del tiempo máximo + 60', será el tiempo máximo más 40'. Se considerará abandono y deberán pedir reincorporación</p> <p>Los equipos que realicen el total del recorrido, pero lleguen a meta fuera del tiempo dado por la organización hasta un máximo de 15 minutos, se le aplicará el tiempo máximo más 30'. Realizado y no se considerará abandono por lo que no será necesario pedir la reincorporación.</p>
-------------	--------------	-------	---

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

EN CARRERA

Participantes 32 y 33: Se les mantiene el tiempo invertido y no se consideran retirados ya que no han superado los 15 minutos de retraso sobre el tiempo máximo.

Participante 34: El Director de carrera puede **retirar** ese vehículo al no ser viable la llegada a meta en menos de 17 minutos. Se le aplica la penalización correspondiente que sería tiempo máximo más 40' al haber realizado el 75% del recorrido y **para continuar en carrera deberá solicitar Superrally**

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

EN CARRERA

Participante 35: Se le considera **retirado** y se le aplica la penalización correspondiente que sería tiempo máximo más 60' y **para continuar en carrera deberá solicitar Superrally**

Participante 36: Se le considera **retirado** y se le aplica la penalización correspondiente que sería tiempo máximo más 40' al haber realizado el 75% del recorrido y **para continuar en carrera deberá solicitar Superrally**

TIEMPOS MÁXIMOS EN RALLYS TODO TERRENO

CONCLUSIONES

UNIFICACIÓN: A diferencia del año pasado y con el fin de establecer el mismo criterio para todas las pruebas en este 2024 se ha ampliado hasta los quince para unificar el retraso en finalizar el Sector Selectivo a imagen y semejanza de un retraso en un Control.

COMUNICACIÓN PREVIA: El Director de Carrera deberá haber acordado con el responsable del roadbook/organizador y posteriormente con el equipo de cronometraje los tiempos máximos de cada sector.

CRONOMETRAJE: El Jefe de Cronometraje deberá tener introducido en el sistema los tiempos máximos y a todos los equipos que excedan ese tiempo más los quince minutos deberán ser incluidos automáticamente en la lista de retirados.